



**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

# Puolivuosikatsaus Tammi–kesäkuu 2016

9.8.2016

Toimitusjohtaja Ari Lehtoranta

**Hyvä kannattavuus säilytettiin. Keski-Euroopassa jatkunut kasvu auttoi tasapainottamaan Venäjän ja Pohjois-Amerikan talvirengasvarastohaasteita.**








## 1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



# Markkinakatsaus 1–6/2016

Kasvua lännessä – Venäjä heikkeni edelleen

	Pohjoismaat	Venäjä	Eurooppa (sis. Pohjoismaat)	Pohjois-Amerikka
<b>BKT:n kasvu (E2016)</b>	+0,5 % – +3,8 %	-1 % – -2 %	+1,3 %	+2,0 %
<b>Uusien autojen myynti</b>	+10 %	-14 %	+9 %	+1 %
<b>Henkilöautonrenkaiden* sisäänmyynti</b>	+1 %	~ -10 %	+2 %	+1 %
<b>Raskaat renkaat **</b>				
<b>Valuuttakurssivaikutus</b>			-	

\*) premium- ja mid-segmentti



\*\*) Nokian Renkaiden ydintuotealueet

# Nokian Renkaiden suoritus 1–6/2016

Myynti kasvoi Muussa Euroopassa ja Pohjoismaissa

Myynti & SOM	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka
<b>Liikevaihto</b>	+2,4 %	-28,8 %	+16,5 %	-14,9 %
<b>Henkilöautonrenkaiden myynti kpl</b>	+-	-	+	-
<b>Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus</b>	+-	+	+	-

Kannattavuus	
<b>Valuuttojen vaikutus liikevaihtoon, M€</b>	-32,1
<b>Henkilöautonrenkaiden keskihinta (€/kpl)</b>	
<b>Raaka-ainekustannukset</b>	-12,0 %
<b>Kiinteät kustannukset</b>	
<b>Henkilöautonrenkaiden tuotantomäärä, kpl</b>	+5 %
<b>Henkilöautonrenkaiden tuottavuus (kg/mh)</b>	+3 %

Jakelu	Yksikköä	Kasvu 1–6 (kpl)
<b>Vianor omat pisteet</b>	202	+4
<b>Vianor yhteensä</b>	1 482	+7
<b>NAD + N-Tyre</b>	1 456	+115



1. Yleiskatsaus

## 2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

- Yhteenveto
- Liikevaihto markkina-alueittain
- Raaka-aineiden kustannuskehitys

3. Liiketoimintayksiköt

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin

# Yhteenveto 1–6/2016

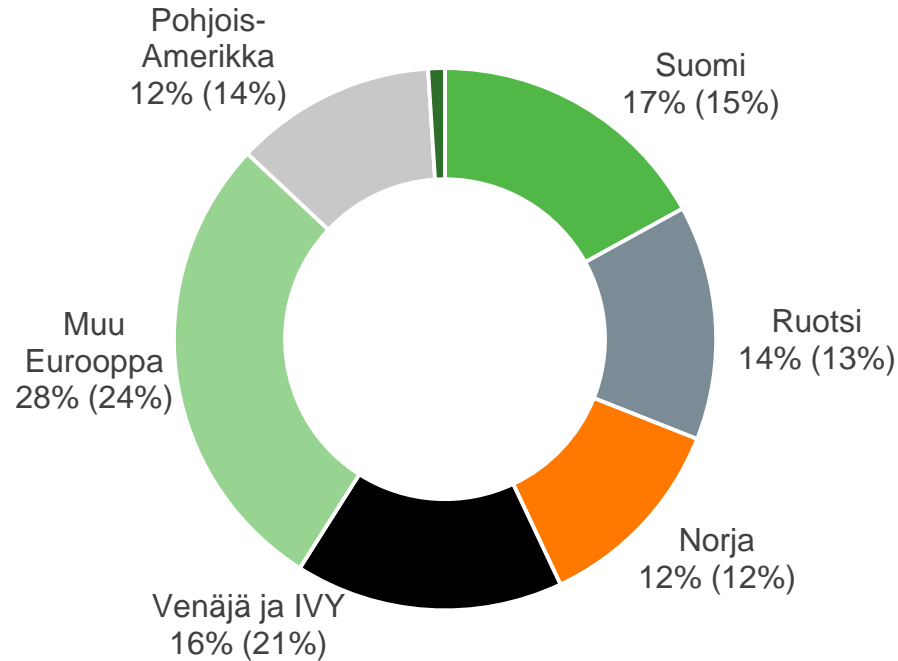
Hyvä kannattavuus säilytettiin. Keski-Euroopassa jatkunut kasvu auttoi tasapainottamaan Venäjän ja Pohjois-Amerikan talvirengasvarastohaasteita.

Avainluvut, MEUR	4–6 /16	4–6 /15	Muutos %	1–6 /16	1–6 /15	Muutos %	2015
Liikevaihto	337,4	345,5	-2,3	613,3	626,8	-2,2	1 360,1
Liikevoitto	77,5	80,6	-3,8	128,0	128,8	-0,7	296,0
Liikevoitto-%	23,0	23,3		20,9	20,6		21,8
Voitto ennen veroja	74,8	73,2	2,1	123,2	136,7	-9,9	274,2
Tilikauden voitto	61,3	64,5	-4,9	101,2	199,8	-49,4	240,7
Tulos/osake, euroa	0,46	0,48	-5,9	0,75	1,50	-49,8	1,80
Omavaraisuusaste, %				72,0	70,4		70,8
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	21,3	11,0		-40,0	-5,7		283,4
Gearing, %				6,6	6,9		-16,9
Korollinen nettovelka				79,6	91,1		-209,7
Bruttoinvestoinnit	25,3	26,3	-3,7	44,4	48,2	-7,9	101,7

- Myyntivolyymi Q2:lla korkeampi kuin arvioitiin, johtuen hyvästä suorituksesta Euroopassa ja kesärenkaissa
- Tuotantovolyymit korkeammat kuin viime vuonna
- Raaka-ainekustannusten lasku jatkui, ja alhaisemmat tuotantokustannukset tukivat kannattavuutta
- Negatiivinen vaikutus keskimyynnihintakehityksestä
- Tuottavuus jatkoi paranemistaan sekä Raskailla Renkailla että Henkilöautonrenkaissa
- Vianorin tulos Q2:lla selvästi parempi kuin Q1:llä
- Investoinnit H1/2016 yhteensä 44,4 MEUR, vuoden 2016 arvio 120 MEUR

# Liikevaihto markkina-alueittain 1–6/2016

Maantieteellisesti tasapainoinen myynnin jakauma



# Raaka-ainekustannusten kehitys

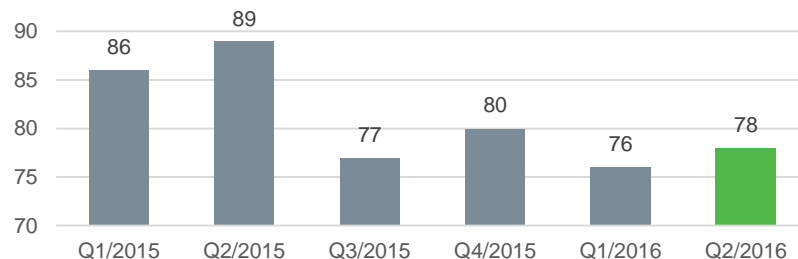
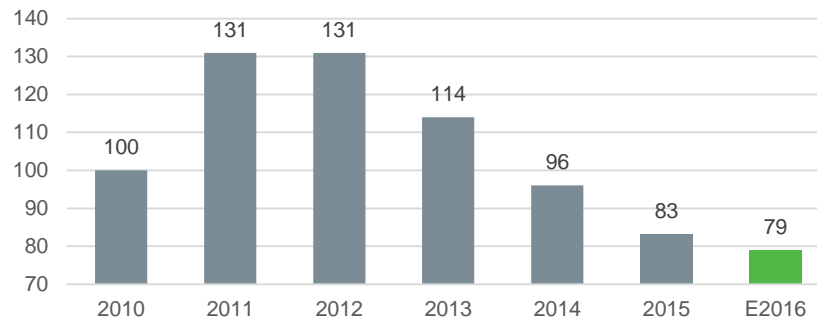
## Myötätuuli jatkui, käänne nousuun odotettavissa

### Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- laskivat 12,0 % H1/2016 vs. H1/2015
- nousivat 3,0 % Q2/2016 vs. Q1/2016
- arvioidaan laskevan noin 5 % vuonna 2016 vs. 2015

→ Arvioitu kustannushyöty 2016 vs. 2015:  
noin 15 M€

### Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2010–E2016





1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

### 3. Liiketoimintayksiköt

- Yhteenveto
- Henkilöautonrenkaat
- Raskaat Renkaat
- Vianor ja jakeluverkosto

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



# Liiketoimintayksiköt 1–6/2016

Kannattavuus säilyi hyvällä tasolla

## Henkilöautorenkaat

- Liikevaihto: 432,6 M€; -3,6 %
- EBIT: 127,0 M€; -2,1 %
- EBIT-%: 29,4 % (28,9 %)

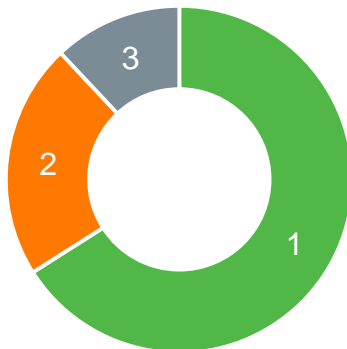
## Vianor

- Liikevaihto: 143,2 M€; 1,0 %
- EBIT: -9,2 M€; -32,3 %
- EBIT-%: -6,4 % (-4,9 %)

## Raskaat Renkaat

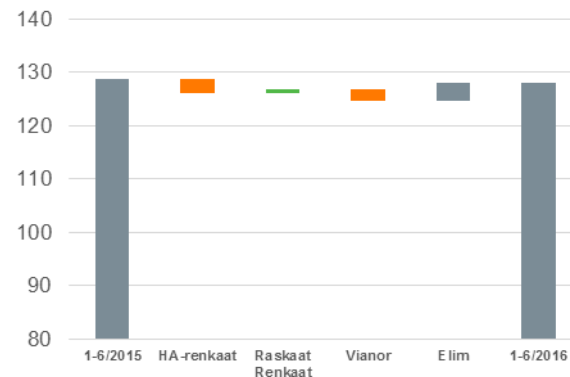
- Liikevaihto: 76,3 M€; 0,9 %
- EBIT: 15,0 M€; 5,2 %
- EBIT-%: 19,7 % (18,9 %)

Liikevaihto 613,3 M€



Liiketoimintayksiköt	H1/2016	H1/2015
1. Henkilöautorenkaat	66 %	67 %
2. Vianor	22 %	21 %
3. Raskaat Renkaat	12 %	11 %

EBIT 128,0 M€  
Liiketoimintayksiköittäin



# Uusi biovoimalaitos Nokialle

Lisää paikallisten energianlähteiden käyttöä

## Vähentää merkittävästi Nokian-tehtaan kasvihuonepäästöjä

- Laitos aloitti toimintansa huhtikuussa 2016
- Kokonaisinvestointi 42 M€
- Laitos vähentää fossiilisten polttoaineiden käyttöä ja lisää paikallisten energianlähteiden käyttöä
- Alustavien laskelmien mukaan uusiutuvien energiamuotojen käyttö voisi nousta nykyisestä 40 %:sta noin 70 %:iin



Uusi biovoimalaitos Nokialla

# Henkilöautonrenkaat

Hyvä suoritus Euroopassa ja kesärenkaissa

## Yhteenveto 1–6/2016

- + Kesärengasmyynti kasvoi
- + Tuotteiden menestys jatkui
- + Raaka-ainekustannusten aleneminen tuki katetasoa
- + Tuottavuus parani 3 %
- Myynti Venäjällä laski selvästi
- Odotusten mukainen lasku Pohjois-Amerikan myynnissä
- Negatiivinen kurssivaikutus liikevaihtoon
- Keskimyyntihinta laski johtuen pääosin valuuttakurssivaikutuksista

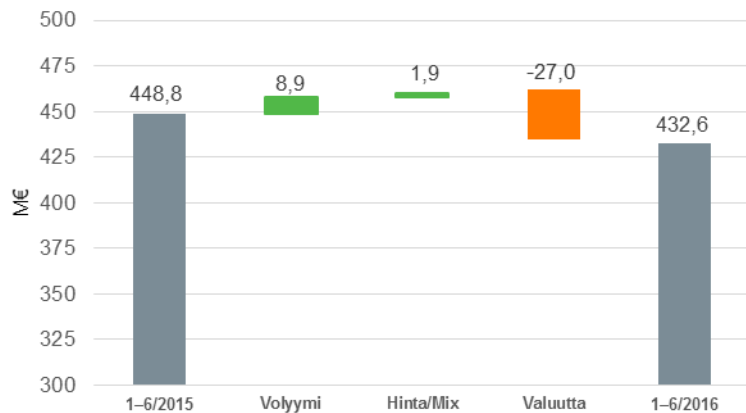


	4–6 /16	4–6 /15	Muutos %	1–6 /16	1–6 /15	Muutos %	2015
<b>Liikevaihto, M€</b>	230,1	241,2	-4,6	432,6	448,8	-3,6	951,5
<b>EBIT, M€</b>	64,7	69,6	-7,1	127,0	129,7	-2,1	285,5
<b>EBIT-%</b>	28,1	28,9		29,4	28,9		30,0

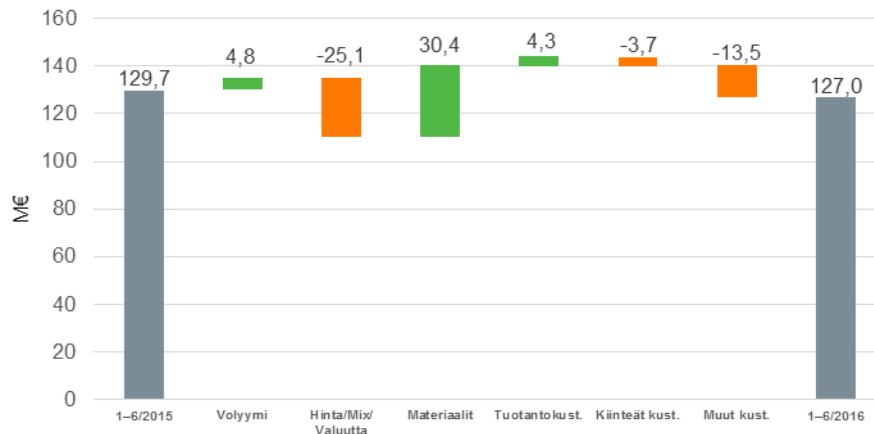
# Henkilöautonrenkaat

Negatiivinen hintavaikutus vain valuutoista

### LIKEVAIHTO BRIDGE 1–6/16



### EBIT BRIDGE 1–6/16



# Raskaat Renkaat

## Liikevaihto kasvoi hieman

### Yhteenveto 1-6/2016

- + Kysyntä länsimarkkinoilla kohtuullista
- + Metsäkonerenkaiden myynti oli vahvaa
- + Liikevoitto parani hieman oman tuotannon myyntivolyymien kasvun ja tuottavuuden paranemisen ansiosta
- Q2-liikevoitto laski johtuen korkeammasta kuorma-autonrenkaiden osuudesta ja markkinointitoimenpiteiden ajoituksesta
- Keskimyyntihinta laski johtuen haastavasta hinnoitteluympäristöstä, ensiasennusmyynnin isommasta osuudesta ja tuotemixistä



	4-6 /16	4-6 /15	Muutos %	1-6 /16	1-6 /15	Muutos%	2015
<b>Liikevaihto, M€</b>	38,7	38,0	2,0	76,3	75,6	0,9	155,3
<b>EBIT, M€</b>	6,1	7,5	-19,2	15,0	14,3	5,2	28,7
<b>EBIT-%</b>	15,7	19,8		19,7	18,9		18,5



### Yhteenveto 1–6/2016

- + Liikevaihto kasvoi Pohjoismaissa
- + Katsauskauden loppuun mennessä 65 autohuoltoyritystä hankittu ja integroitu Vianoriin
- + Palvelumyynti kasvoi 6,3 %, autohuolto 6,6 %
- Kannattavuutta heikensi vaikea kilpailuympäristö



Omat myyntipisteet (202)	4–6 /16	4–6 /15	Muutos %	1–6 /16	1–6 /15	Muutos %	2015
<b>Liikevaihto, M€</b>	89,4	86,7	3,1	143,2	141,7	1,0	327,6
<b>EBIT, M€</b>	5,5	5,7	-2,1	-9,2	-6,9	-32,3	-1,9
<b>EBIT-%</b>	6,2	6,5		-6,4	-4,9		-0,6

# Jälleenmyyjäkumppaniverkosto

Venäjän talouden tilanne vaikutti laajenemiseen

## Vianor – 1,482 myymälää 26 maassa

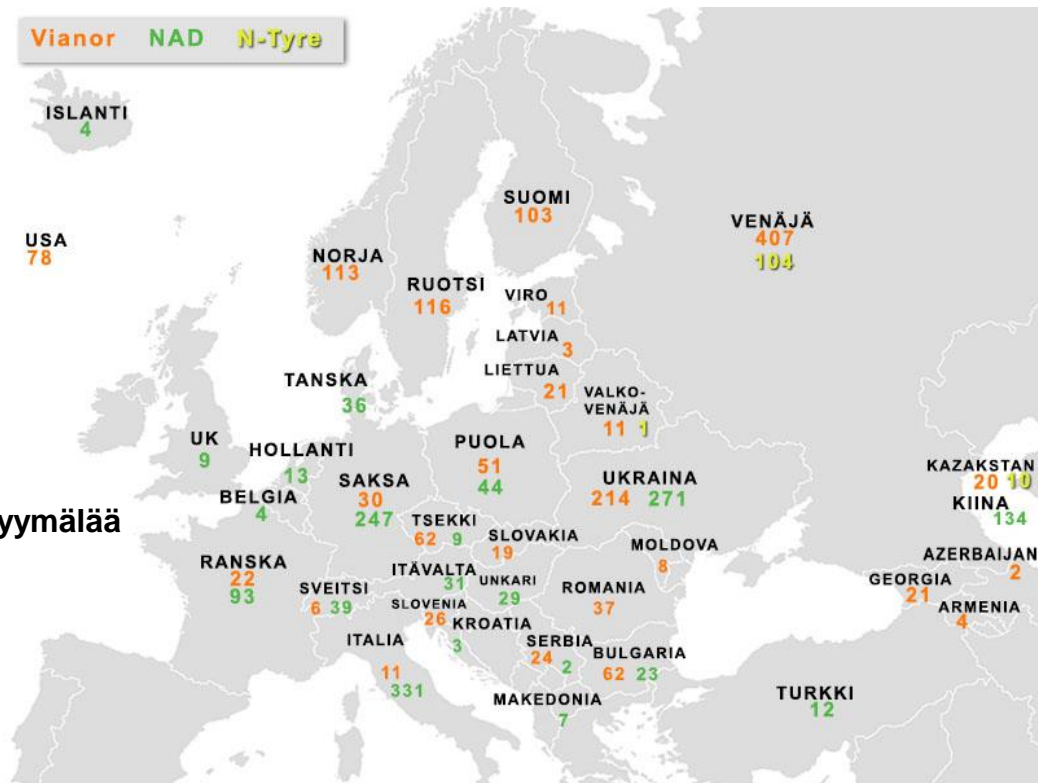
- 202 omaa, 1 280 partneria
- +7 myymälää H1/2016
- **suurin rengasketju Pohjoismaissa ja Baltiassa:**  
367 myymälää (+11 H1/2016)
- **suurin rengasketju Venäjällä ja IVY-maissa:**  
687 myymälää (-19 H1/2016)
- **laajentuminen Keski-Eurooppaan:**  
350 myymälää (+13 H1/2016)
- **laajentuminen Yhdysvaltoihin:**  
78 myymälää (+2 H1/2016)

## Nokian Tyres Authorized Dealers (NAD) – 1 341 myymälää

- 19 Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys +102 myymälää H1/2016

## N-Tyre – 115 myymälää

- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys +13 myymälää H1/2016



1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. **Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin**

# Näkymät 2016

Haasteet Venäjällä jatkuvat, kasvua muilla markkinoilla

## Nokian Renkaiden oletukset

- Markkinat
  - Uusien autojen myynti kasvaa 7 % Euroopassa
  - Uusien autojen myynti Venäjällä laskee hieman yli 10 %
  - Venäjä ja IVYn valuutat heikot euroa vastaan
- Henkilöautorenkaiden markkinat
  - Kysyntä Keski-Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Pohjoismaissa kasvaa
  - Kysyntä Venäjällä (sisäänmyynti) laskee hieman yli 15 %
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) arvioidaan laskevan noin 5 % vuonna 2016 vs. 2015.
- Investoinnit noin 120 M€
- Raskaiden renkaiden kysyntä vakaa Nokian Renkaiden ydintuoteryhmissä
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana

## Näkymät 2016

- Nokian Renkaiden aseman arvioidaan paranevan kaikilla päämarkkina-alueilla. Venäjällä markkinajohtajuus A- ja B-segmenteissä säilyy.
- Kilpailukykyinen tuoteportfolio
- Hinnoitteluympäristö tiukka kaikissa tuoteryhmissä
- Venäjän tuotannon suuri osuus tukee kannattavuutta: kevyempi kustannusrakenne ja parempi tuottavuus

## Vuoden 2016 taloudellinen ohjeistus (ennallaan)

- Vuonna 2016, nykyisillä valuuttakursseilla, liikevaihdon ja liikevoiton odotetaan säilyvän samalla tasolla vuoteen 2015 verrattuna.

## Edellinen ohjeistus (4.5.2016)

- Vuonna 2016, nykyisillä valuuttakursseilla, liikevaihdon ja liikevoiton odotetaan säilyvän samalla tasolla vuoteen 2015 verrattuna. Q2/2016 on heikompi kuin Q2/2015 johtuen myynnin siirtymisestä lähemmäksi sesonkia sekä Venäjän ja Pohjois-Amerikan asiakkaiden korkeista talvirengasvarastotasoista.



A dark blue car is driving on a wet road, splashing water. The front wheel is visible, showing a silver alloy rim and a black tire with 'Line' written on it. The background is a blurred green forest under a blue sky.

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

# Kiitos!

**Osavuositarkastus  
tammi–syyskuu 2016**  
1.11.2016

[www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat](http://www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat)

## Liitteet

- Kansainvälinen konserni
- Suurimmat omistajat
- Osakekurssin vertailu
- Kilpailijavertailu
- Esimerkkejä uusista tuotteista
- Lehtitestimenestys
- Talvirengassäädökset
- Henkilöstö
- Raaka-aineet
- Konsernin liikevoitto
- Rahoitus: lainat ja nettorahoituskulut
- Avainluvut





# Liite: Kansainvälinen konserni

Oma tuotanto, testikeskukset, myyntiyhtiöt ja verkosto



## Nokia, Suomi

- kapasiteetti 2,5M rengasta
- raskaiden renkaiden oma tuotanto



## Vsevolozhsk, Venäjä

- kapasiteetti >15M rengasta

### Oma tuotanto ja testikeskukset

- Omat tuotantolaitokset: Nokia, Suomi ja Vsevolozhsk, Venäjä
- Omat testikeskukset: Ivalo ja Nokia

### Myyntiyhtiöt

- Suomi (emoyhtiö), Ruotsi, Norja, Venäjä, Ukraina, Kazakstan, Saksa, Sveitsi, Tsekin tasavalta, Valko-Venäjä, USA, Kanada ja Kiina.

### Vianor

- 1 482 myyntipistettä 26 maassa
- Lisäys 7 myymälää H1/2016.

### NAD (Nokian Tyres Authorized Dealers)

- 1 341 myymälää
- 19 Keski-Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys 102 myymälää H1/2016.

### N-Tyre

- 115 myymälää
- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys 13 myymälää H1/2016.

Suurimmat kotimaiset omistajat		Osakkeiden lukumäärä	Osuus %	Muutos edellisestä kk
1	Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	3 772 007	2,8	0
2	Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	2 765 947	2,1	+125 000
3	Odin Norden	1 031 217	0,8	+2 843
4	Valtion Eläkerahasto	773 000	0,6	0
5	Schweizer Nationalbank	753 574	0,6	+19 969
6	Bnp Arbitrage	747 231	0,6	+436 882
7	Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	600 000	0,4	0
8	Svenska litteratursällskapet i Finland r.f	507 200	0,4	0
9	Nordea	506 987	0,4	+22 266
10	Barry Staines Linoleum Oy	430 000	0,3	0
Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä		11 887 163	9,0	
Ulkomaiset omistajat <sup>1)</sup>		103 423 307	76,8	
Bridgestone Corporation <sup>2)</sup>		20 000 000	14,8	

1) Pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt ja muut ulkomaiset 2) Hallintarekisteröity

Tietoa liputuksista ja suurimmista omistajista:

<https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/suurimmat-omistajat/>

<https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/liputusilmoitukset/>

### Voimassaolevat optiot 30.6.2016

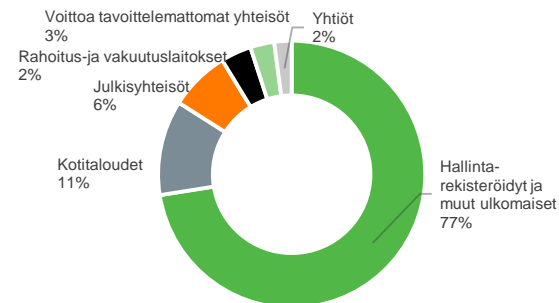
2010C: 538 834 kpl, josta yhtiön hallussa 70 610 kpl

2013A: 1 149 840 kpl, josta yhtiön hallussa 56 756 kpl

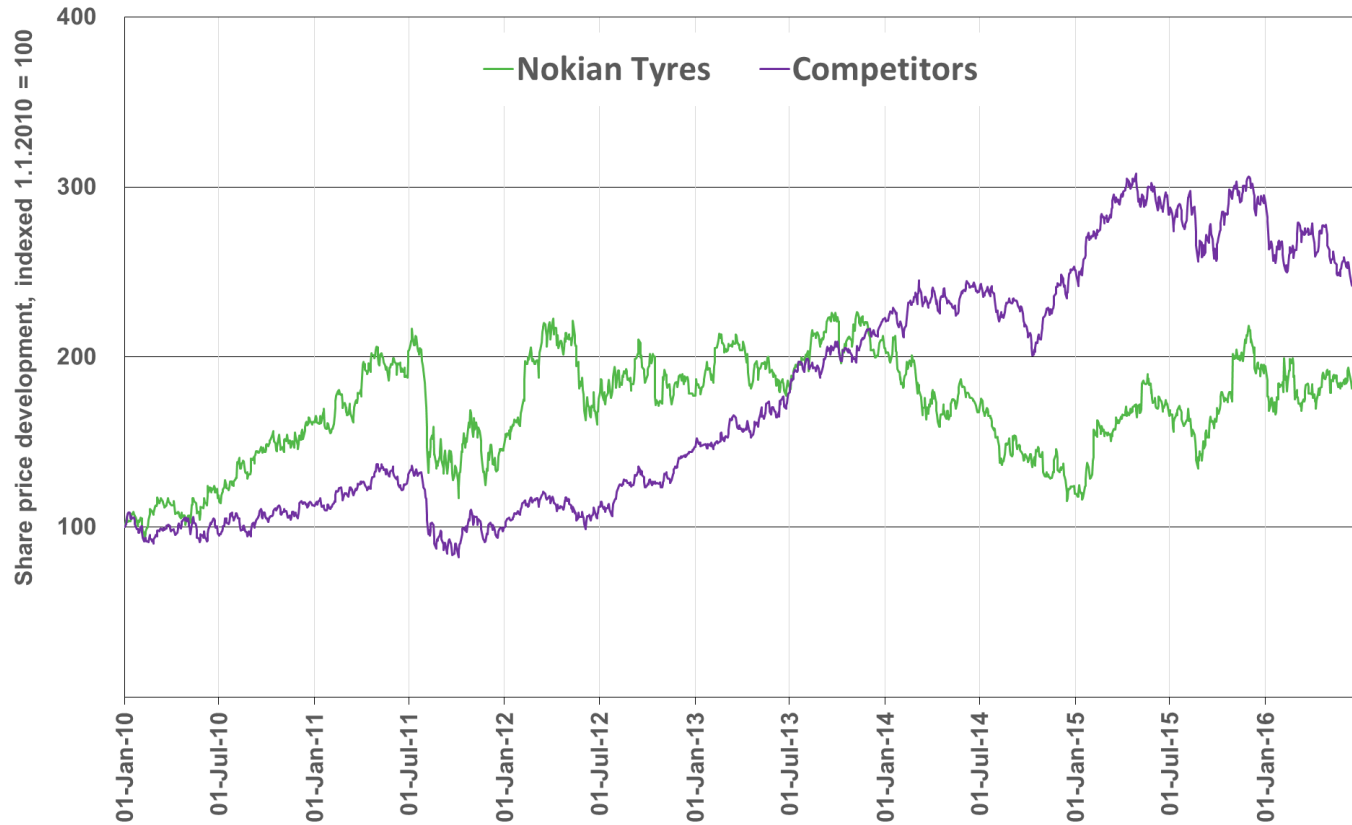
2013B: 1 149 855 kpl, josta yhtiön hallussa 180 321 kpl

2013C: 1 150 000 kpl, josta yhtiön hallussa 138 120 kpl

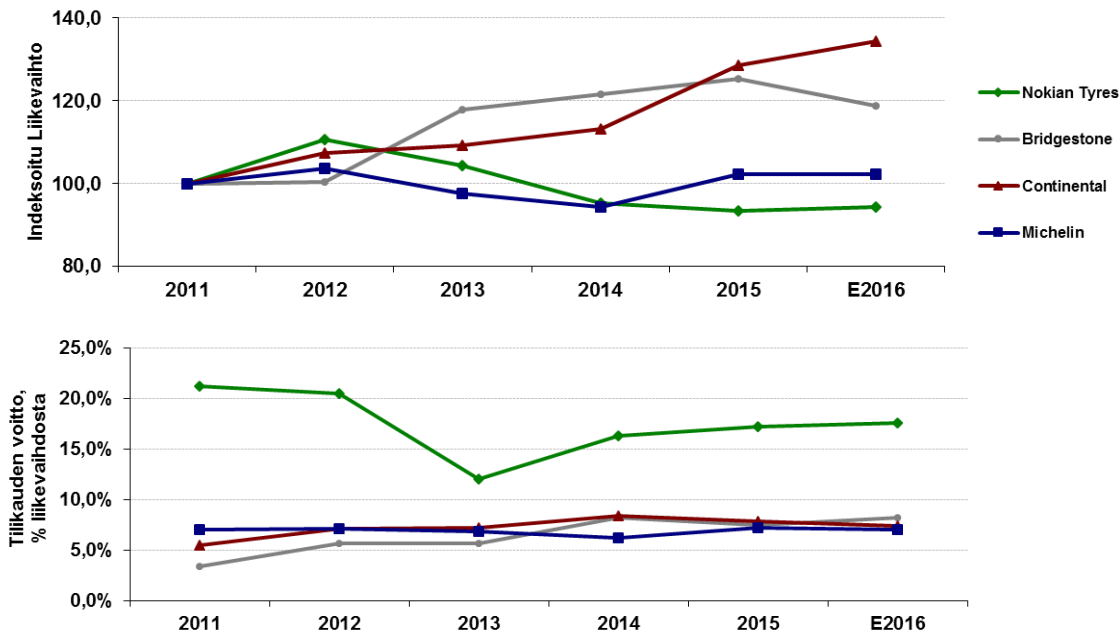
### Jakauma sektoreittain 30.6.2016



Osakkeita yhteensä: 134 691 214



Nokian Renkaiden kannattavuus on ollut selvästi pääkilpailijoita parempi viimeisten 5 vuoden aikana. Parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Tilikauden voitto,  
% liikevaihdosta, E2016

<b>Nokian Tyres</b>	<b>17,6 %</b>
<b>Bridgestone</b>	<b>8,2 %</b>
<b>Continental</b>	<b>7,4 %</b>
<b>Michelin</b>	<b>7,0 %</b>

Lähde: sijoitusanalyttikkojen konsensusennusteet  
(Thomson Reuters 5.7.2016)

**HUOM! E2016-LUVUT OVAT KONSENSUSENNUSTEITA, EIVÄT NOKIAN RENKAIDEN OHJEISTUS.**

# Liite: Kilpailukyky vahvistuu

## Uusi All-Weather-tuoteperhe Keski-Eurooppaan

- Keski-Eurooppa on maailman suurin talvirenkaiden markkina-alue. Talvirengassegmentti kasvaa kokonaismarkkinoita nopeammin.
- **Uusi Nokian WR A4** –talvirengas yhdistää optimaalisesti suorituskykyisen ajettavuuden ja luotettavan talvipidon. Se tarjoaa urheilullisille autoille tasapainoista matkantekoa nopeasti vaihtuvissa olosuhteissa.
- Nokian WR –talvirengasperheen uudistus ja uusi **Nokian Weatherproof All-Weather –tuoteperhe** tukevat kannattavaa kasvua.
- Vallankumouksellinen All-Weather-konsepti yhdistää luotettavan talviturvallisuuden sekä kesärenkaillemme ominaisen tarkan ajovakauden ja varmaotteisen hallittavuuden.

### Ainutlaatuinen innovaatio



### Functional Performance Siping - Enemmän talviturvallisuutta, tarkempi ohjaustuntuma.

- Functional Performance Siping tarjoaa kehittyynyttä talvipitoa kuiville, märille ja lumisille teille.



# Liite: Lehtitestit kevät 2016

## Testimenestystä kesärenkailla

### Kesärenkaat, kevät 2016

#### Pohjoismaat ja Venäjä

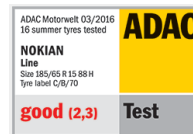
- **Uusi Nokian Hakka Green 2**
  - Testivoittaja Suomessa (Tekniikan Maailma, Tuulilasi) ja Venäjällä (Za Rulem). Voittoja myös Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor) Test Worldin testeissä. Kakkossija Auto Review ja kolmossija Vi Bilägare.
- **Nokian Hakka Black** – 2. sija Tekniikan Maailma
- **Nokian Hakka Blue** – 2. sija Za Rulem
- **Nokian Hakka Blue SUV** – 1. sija Za Rulem

#### Keski-Eurooppa

- **Nokian Line** (185/65 R15) – ADAC 3/2016 “Hyvä”
- **Nokian zLine** (225/45 R17) – Auto Zeitung 6/2016 “Hyvin suositeltava”



Yllätyksetön ja luotettava. Ajokäytös on loogista ja turvallista märillä teillä, vesiliirron välttämismominaisuudet ovat huippuluokkaa. Hyvin pieni vierintävastus.  
**Nokian Hakka Green 2, Tekniikan Maailma 5/2016**



Erittäin vakaa, erityisen hyvä kuivilla teillä, hyvä märillä teillä. Melko alhainen polttoaineenkulutus  
**Nokian Line (185/65 R15 H), ADAC 3/2016**

<https://www.nokianrenkaat.fi/testimenestys/>

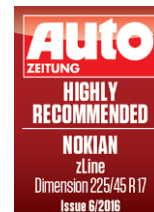
**Tuulilasi**

**AFTONBLADET**

**motor**

**Зарулем**

**Vi Bilägare**





# Liite: Raskaat Renkaat

## Esimerkkejä uusista tuotteista

### Nokian Logger King LS-2 äärimmäinen työjuhta kokorunkomenetelmän metsätöihin

- Uudesta tuotteesta on saatavana kaksi versiota: Logger King LS-2 ja Logger King LS-2 Extreme.
- Vakiomalli sopii useimpiin käyttöympäristöihin ja pieniin sekä keskikokoisiin juontokoneisiin.



Nokian Logger King LS2

# Liite

## Talvirengaslainsäädäntö - Eurooppa

Tietyllä aikavälillä

Tietyllä aikavälillä ja määritellyissä sääolosuhteissa

Kun liikennemerkki näin ilmaisee (talvirengas ja/tai lumiketju)

	Itävalta	Bosnia ja Hertsegovina	Kroatia	Tšekki	Viro	Suomi	Ranska	Makedonia	Saksa	Unkari	Islanti	Italia	Latvia	Liettua	Luxemburg	Montenegro	Norja	Puola	Portugali	Romania	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi	Turkki
Tietyllä aikavälillä		●	● <sup>1)</sup>		●	●		●			●		●	●			● <sup>3)</sup>				●	●	●				● <sup>4)</sup>
Tietyllä aikavälillä ja määritellyissä sääolosuhteissa	●		● <sup>1)</sup>	● <sup>2)</sup>					●						●	●				●					●		
Kun liikennemerkki näin ilmaisee (talvirengas ja/tai lumiketju)				● <sup>2)</sup>			●			●		●						●	●					●		●	

1) Pääteillä riippumatta sääolosuhteista, muilla teillä lumisissa talviolosuhteissa

2) Molemmat yhtä päteviä

3) Riittävä pitovaatimus, talvirenkaat käytännössä pakolliset

4) Takseille ja ammattiajoneuvoille, ei henkilöautoille

# Liite

## Talvirengaslainsäädäntö - USA

	Alabama	Alaska	Arizona	Arkansas	California	Colorado	Connecticut	Delaware	District Of Columbia	Florida	Georgia	Hawaii	Idaho	Illinois	Indiana	Iowa	Kansas	Kentucky	Louisiana	Maine	Maryland	Massachusetts	Michigan	Minnesota	Mississippi	Missouri
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset																										
Talvirenkaita suositellaan		●				●	●	●	●				●	●	●	●					●	●	●	●	●	
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen						●																				
Nastarenkaat ovat sallitut		●	●	●	●	●	●	●	●		●		●	(*)	●	●	●	●			●	(*)	●		(*)	●
	Montana	Nebraska	Nevada	New Hampshire	New Jersey	New Mexico	New York	North Carolina	North Dakota	Ohio	Oklahoma	Oregon	Pennsylvania	Rhode Island	South Carolina	South Dakota	Tennessee	Texas	Utah	Vermont	Virginia	Washington	West Virginia	Wisconsin	Wyoming	
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset																										
Talvirenkaita suositellaan	●	●		●	●		●		●	●		●	●	●		●			●	●			●	●	●	●
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen																										
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●		●

(\*) Käyttö rajoitettu erikoiskäyttöön / tietyille alueille.

# Liite

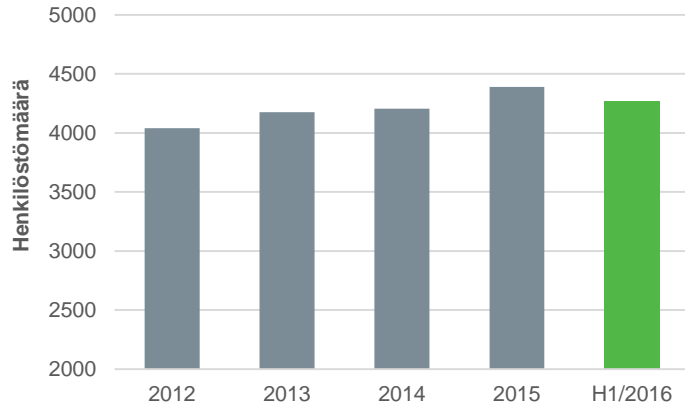
## Talvirengaslainsäädäntö – Kanada

	British Columbia	Alberta	Saskatchewan	Manitoba	Ontario	Northern Ontario	Quebec
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							●
Talvirenkaita suositellaan	●	●	●	●	●	●	●
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen	●						
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●		●	●
	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	Yukon	Northwest Terr.	
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							
Talvirenkaita suositellaan	●	●	●	●	●	●	
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen							
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●	●	●	

# Liite

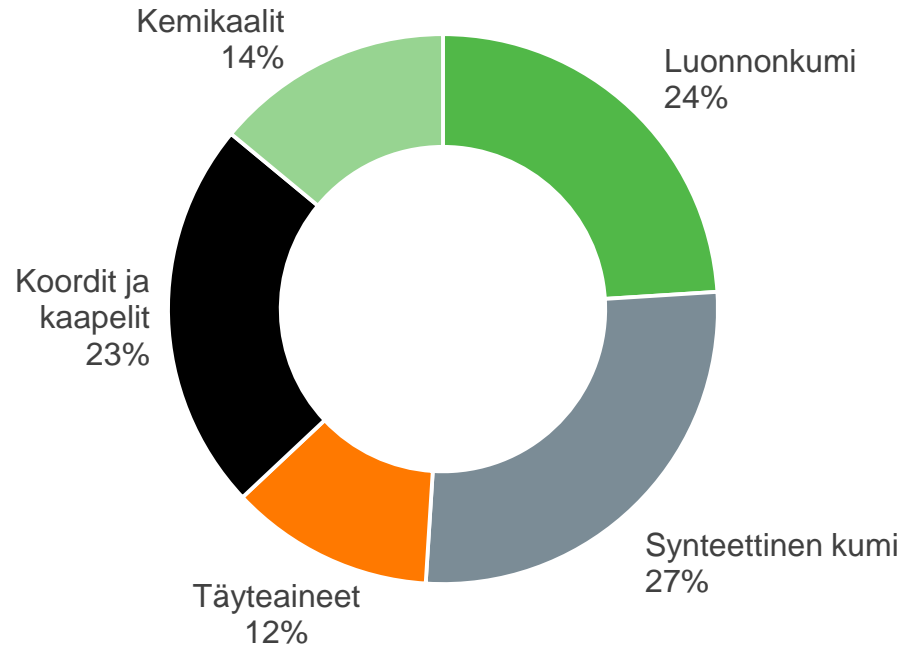
## Henkilöstö 30.6.2016

- Nokian Renkaat -konserni: 4 266 (4 393)
- Suomi: 1 616 (1 802)
- Venäjä: 1 352 (1 346)
- Vianor: 1 661 (1 628)



# Liite

## Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



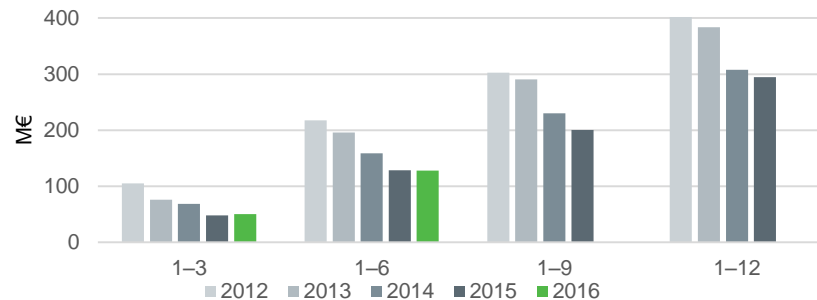
### 1-6/2016

- Liikevaihto 613,3 M€ (626,8 M€), -2,2 %
- Liikevoitto 128,0 M€ (128,8 M€), -0,7 %

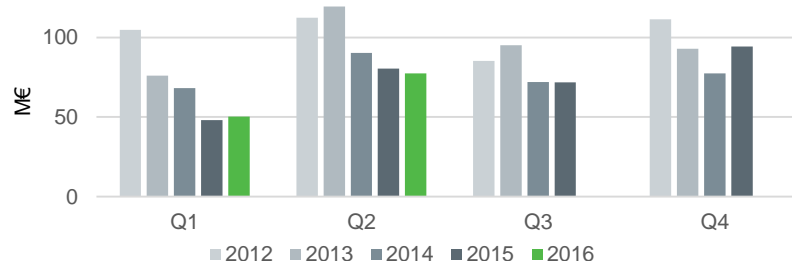
### 4-6/2016

- Liikevaihto 337,4 M€ (345,5 M€), -2,3 %
- Liikevoitto 77,5 M€ (80,6 M€), -3,8 %

Kumulatiivinen liikevoitto katsauskausittain



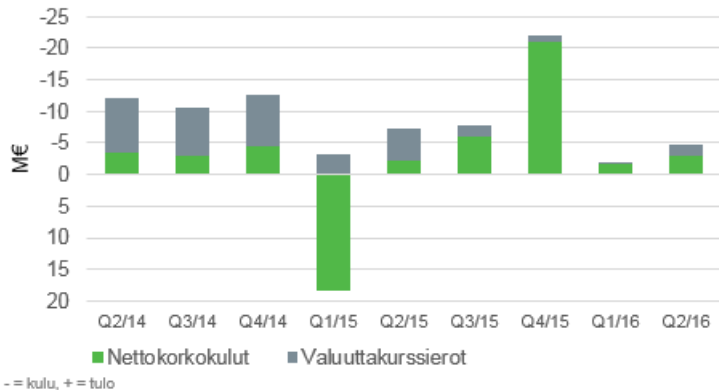
Liikevoitto vuosineljänneksittäin





# Liite

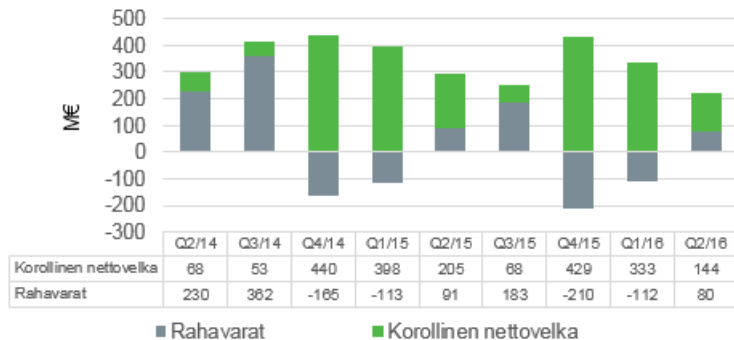
## Rahoitus: Lainat 30.6.2016, nettorahoituskulut ja valuuttakurssien vaikutus



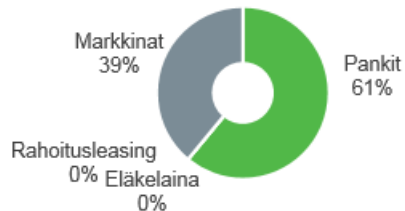
Nettorahoituskulut/valuuttakurssierot (M€) 30.6.2016							
	RUB	NOK	SEK	USD	CAD	Muut	Yht.
Suojattavasta positioista 1)	3,5	0,8	-0,8	-0,6	1,3	0,3	4,4
Suojauksesta	-4,8	-0,7	0,9	0,5	-1,0	0,4	-4,7
Suojaukustannuksesta	-1,2	-0,1	0,1	0,0	-0,1	-0,1	-1,4
<b>Yhteensä</b>	<b>-2,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-1,7</b>

1) Myyntisaamiset, ostovelat, sisäiset lainat ja talletukset

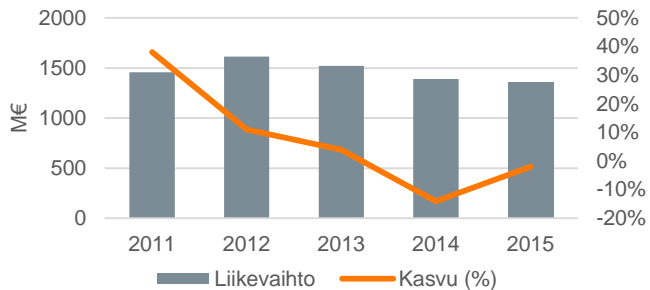
### Korolliset velat



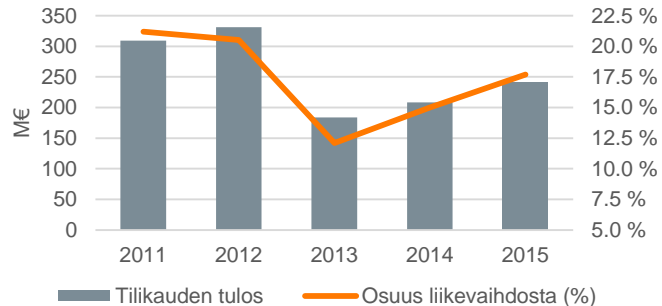
### Korolliset velat 79,6 M€ (30.6.2016)



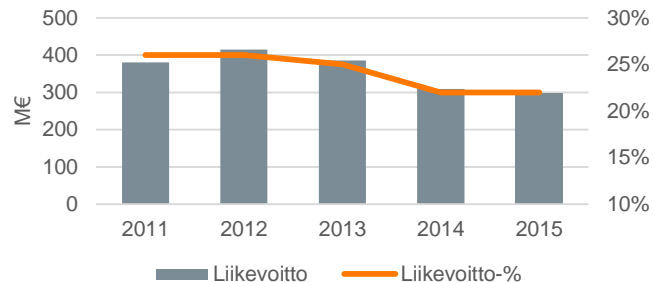
### Liikevaihto ja liikevaihdon kasvu



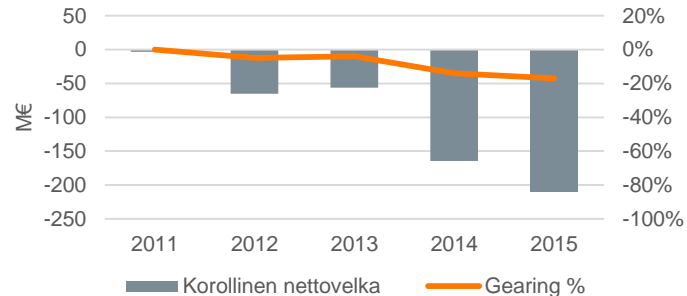
### Tilikauden tulos ja osuus liikevaihdesta



### Liikevoitto ja liikevoitto-%

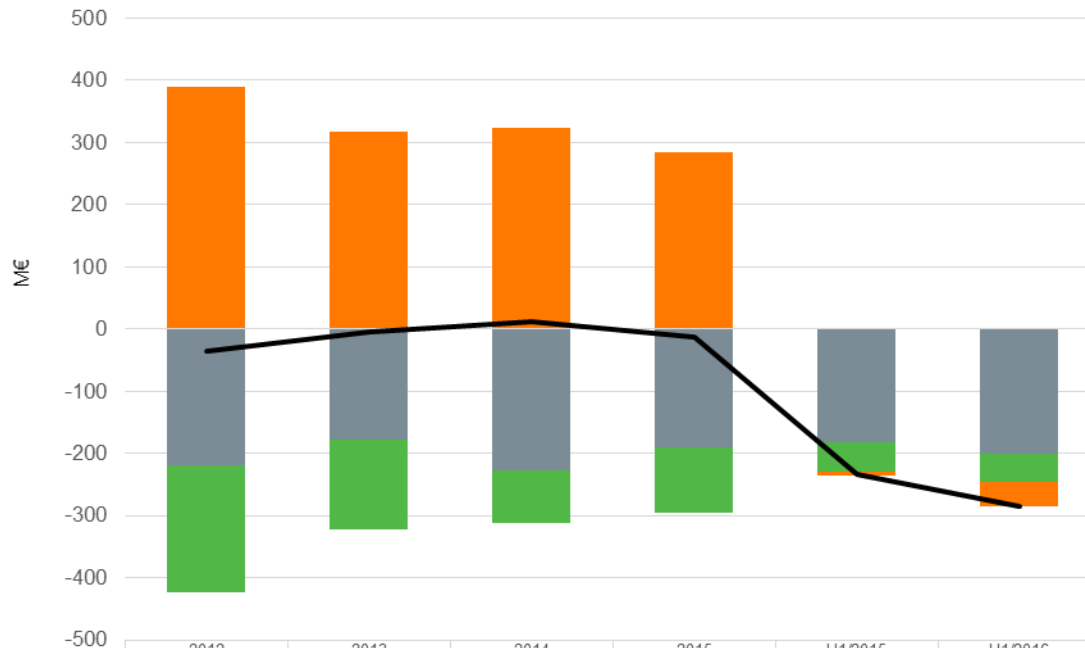


### Korollinen nettovelka ja gearing



# Liite

## Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat 2012-H1/2016

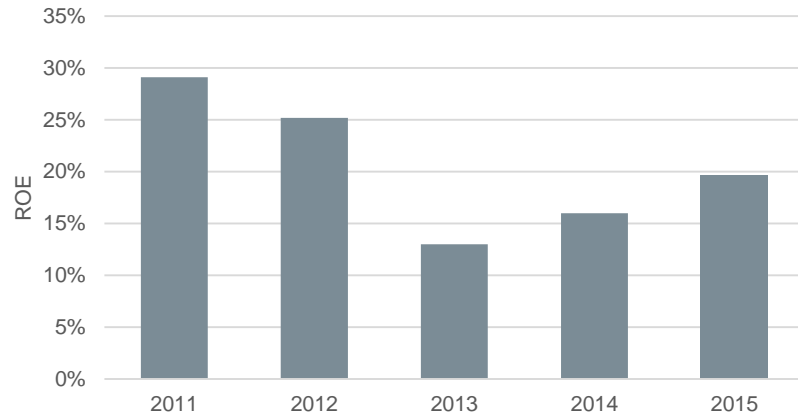


<span style="color: orange;">■</span> Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	389	318	323	283	-6	-40
<span style="color: green;">■</span> Investointeihin käytetyt nettorahavarat	-203	-143	-85	-105	-48	-45
<span style="color: grey;">■</span> Rahoitukseen käytetyt nettorahavarat	-220	-178	-228	-190	-181	-200
<span style="color: black;">—</span> Rahavarojen muutos	-35	-4	11	-12	-234	-285

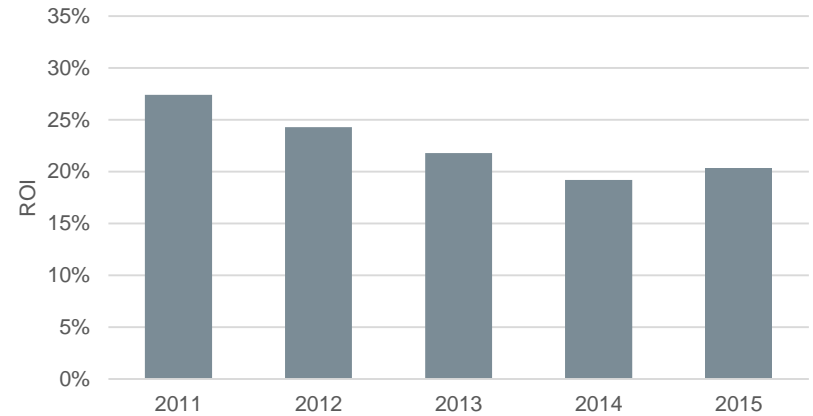
# Liite

## ROE ja ROI 2011–2015

### Oman pääoman tuotto



### Sijoitetun pääoman tuotto



A close-up photograph of a dark blue car's front wheel splashing through water. The wheel is silver with a five-spoke design. The tire has 'Line' and 'NOKIAN' visible on the sidewall. The background shows a blurred green forest under a blue sky.

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

# Kiitos!

**Osavuositarkastus  
tammi–syyskuu 2016**

1.11.2016

[www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat](http://www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat)