



**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**

# Osavuosisikatsaus Tammi–syyskuu 2016

1.11.2016

Toimitusjohtaja Ari Lehtoranta

**Markkinaosuus, liikevaihto ja kannattavuus paranivat Q3:lla edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna.  
Markkinat tasaiset, Venäjä tasaantumassa.**








## 1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



# Markkinakatsaus 1–9/2016

Melko tasainen kehitys lännessä – Venäjä heikkeni edelleen, mutta on tasaantumassa

	Pohjoismaat	Venäjä	Eurooppa (sis. Pohjoismaat)	Pohjois-Amerikka
<b>BKT:n kasvu (E2016)</b>	+0,8 % – +3,0 %	hieman yli -1 %	+1,5 %	+1,5 %
<b>Uusien autojen myynti</b>	+8 %	-14 %	+8 %	+0,3 %
<b>Henkilöautonrenkaiden* sisäänmyynti</b>	-1 %	-10 % – -15 %	+1 %	-2,6 %
<b>Raskaat renkaat **</b>				
<b>Valuuttakurssivaikutus</b>			-	

\*) premium- ja mid-segmentti



\*\*) Nokian Renkaiden ydintuotealueet

# Nokian Renkaiden suoritus 1–9/2016

## Myynti kasvoi Euroopassa

Myynti & SOM	Pohjoismaat	Venäjä ja IVY	Muu Eurooppa	Pohjois-Amerikka
<b>Liikevaihto</b>	+2,3 %	-23,2 %	+12,6 %	-13,6 %
<b>Henkilöautonrenkaiden myynti kpl</b>	+-	-	+	-
<b>Henkilöautonrenkaiden markkinaosuus</b>	+-	+	+	-

Kannattavuus	
<b>Valuuttojen vaikutus liikevaihtoon, M€</b>	-34,0
<b>Henkilöautonrenkaiden keskihinta (€/kpl)</b>	
<b>Raaka-ainekustannukset</b>	-7,7 %
<b>Kiinteät kustannukset</b>	
<b>Henkilöautonrenkaiden tuotantomäärä, kpl</b>	+5 %
<b>Henkilöautonrenkaiden tuottavuus (kg/mh)</b>	+3 %

Jakelu	Yksikköä	Kasvu 1–9 (kpl)
<b>Vianor omat pisteet</b>	206	+8
<b>Vianor yhteensä</b>	1 494	+19
<b>NAD + N-Tyre</b>	1 585	+244

1. Yleiskatsaus

2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

- Yhteenveto
- Liikevaihto markkina-alueittain
- Raaka-aineiden kustannuskehitys

3. Liiketoimintayksiköt

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



# Yhteenveto 1–9/2016

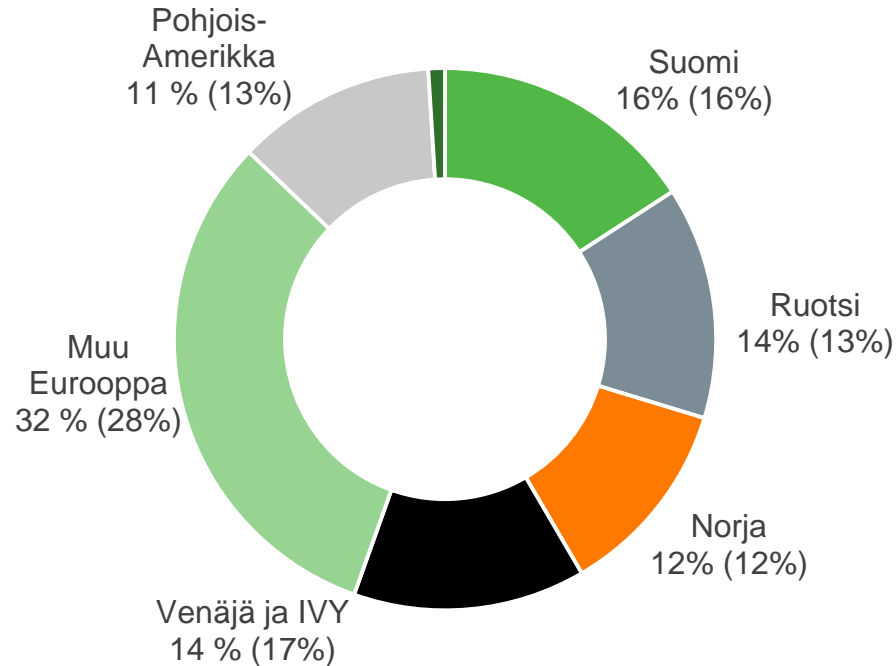
Markkinaosuus, liikevaihto ja kannattavuus paranivat Q3:lla edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Markkinat tasaiset, Venäjä tasaantumassa.

Avainluvut, MEUR	7–9 /16	7–9 /15	Muutos %	1–9 /16	1–9 /15	Muutos %	2015
Liikevaihto	317,2	311,0	2,0	930,5	937,9	-0,8	1 360,1
Liikevoitto	74,1	72,4	2,4	202,0	201,2	0,4	296,0
Liikevoitto-%	23,3	23,3		21,7	21,5		21,8
Voitto ennen veroja	69,2	64,6	7,1	192,4	201,3	-4,4	274,2
Tilikauden voitto	59,4	57,7	2,9	160,6	257,5	-37,6	240,7
Tulos/osake, euroa	0,44	0,43	2,2	1,19	1,93	-38,2	1,80
Omavaraisuusaste, %				71,9	71,3		70,8
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	-52,5	-109,8		-92,5	-115,5		283,4
Gearing, %				9,3	14,0		-16,9
Korollinen nettovelka				121,0	182,6		-209,7
Bruttoinvestoinnit	30,0	24,5	22,6	74,4	72,7	2,4	101,7

- Rengasmarkkinat kolmannella neljänneksellä melko vakaat
- Tuotantovolymit korkeammat kuin viime vuonna
- Raaka-ainekustannukset alkoivat nousta ennusteiden mukaisesti
- Hyödyimme edelleen alhaisemmista tuotantokustannuksista
- Kassavirta selvästi parempi kuin viime vuonna
- Tuottavuus jatkoi positiivista kehitystä
- Investoinnit 1–9/2016 yhteensä 74,4 MEUR, vuoden 2016 arvio 110 MEUR

# Liikevaihto markkina-alueittain 1–9/2016

Muu Eurooppa jatkoi kasvuaan



# Raaka-ainekustannusten kehitys

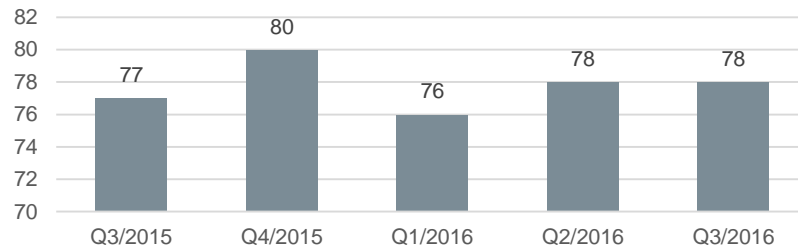
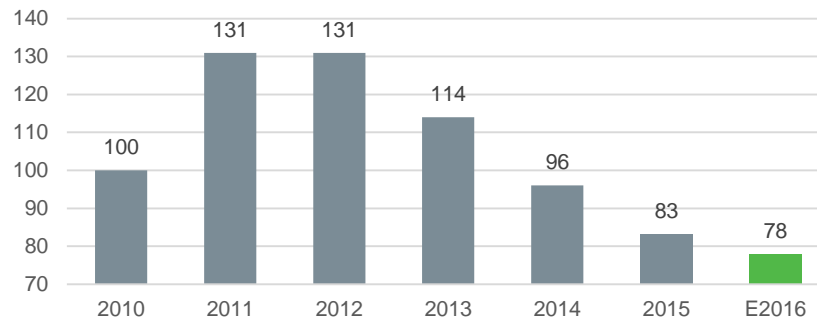
Arvioidaan nousevan vuoden 2016 loppupuolella

## Nokian Renkaiden raaka-ainekustannukset (€/kg)

- laskivat 7,7 % 1–9/2016 vs. 1–9/2015
- nousivat 0,6 % Q3/2016 vs. Q2/2016
- arvioidaan laskevan noin 6 % vuonna 2016 vs. 2015

→ Arvioitu kustannushyöty 2016 vs. 2015:  
noin 17 M€

## Raaka-ainekustannusten kehitysindeksi 2010–E2016





1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus

### 3. Liiketoimintayksiköt

- Yhteenveto
- Henkilöautonrenkaat
- Raskaat Renkaat
- Vianor ja jakeluverkosto

4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



# Liiketoimintayksiköt 1–9/2016

Kannattavuus säilyi hyvällä tasolla

## Henkilöautorenkaat

- Liikevaihto: 667,1 M€; -1,2 %
- EBIT: 211,4 M€; 3,0 %
- EBIT-%: 31,7 % (30,4 %)

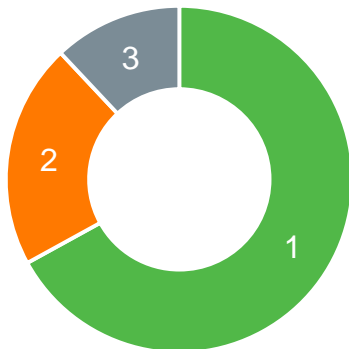
## Vianor

- Liikevaihto: 209,9 M€; 0,8 %
- EBIT: -15,9 M€; -22,4 %
- EBIT-%: -7,6 % (-6,2 %)

## Raskaat Renkaat

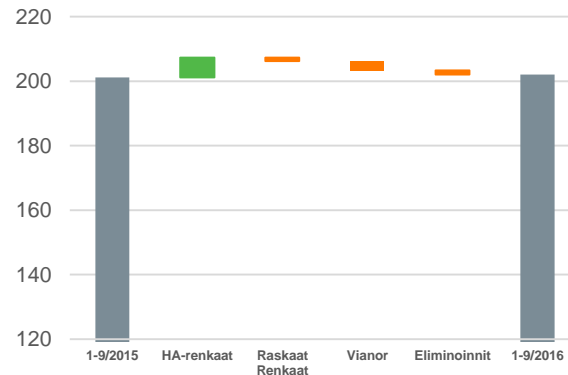
- Liikevaihto: 113,6 M€; 0,1 %
- EBIT: 21,0 M€; -4,6 %
- EBIT-%: 18,5 % (19,4 %)

Liikevaihto 930,5 M€



Liiketoimintayksiköt	1-9/2016	1-9/2015
1. Henkilöautorenkaat	67 %	68 %
2. Vianor	21 %	21 %
3. Raskaat Renkaat	12 %	11 %

EBIT 202,0 M€  
Liiketoimintayksiköittäin



# Henkilöautonrenkaat

Hyvä suoritus Euroopassa ja kesärenkaissa

## Yhteenveto 1–9/2016

- + Muussa Euroopassa myynti kasvoi
- + Kesärenkasmyynti kasvoi
- + Tuotteiden testimenestys jatkui
- + Raaka-ainekustannusten aleneminen tuki katetasoa
- + Tuottavuus parani 3 %
- Myynti Venäjällä laski selvästi
- Odotusten mukainen lasku Pohjois-Amerikan myynnissä
- Negatiivisia valuuttavaikutuksia liikevaihtoon
- Keskimyyntihinta laski hieman

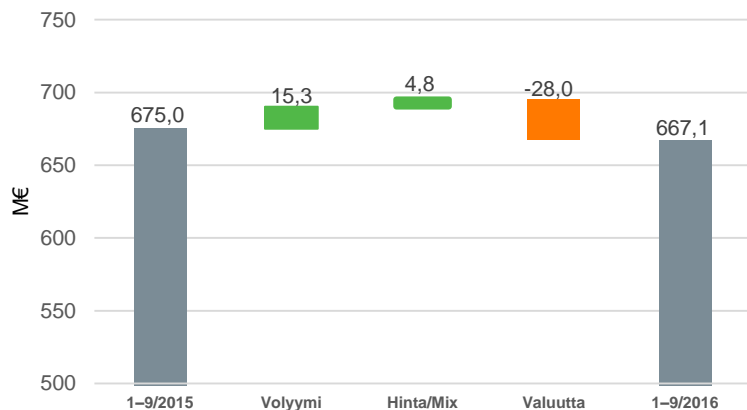


	7–9 /16	7–9 /15	Muutos %	1–9 /16	1–9 /15	Muutos %	2015
<b>Liikevaihto, M€</b>	234,6	226,3	3,7	667,1	675,0	-1,2	951,5
<b>EBIT, M€</b>	84,4	75,6	11,7	211,4	205,3	3,0	285,5
<b>EBIT-%</b>	36,0	33,4		31,7	30,4		30,0

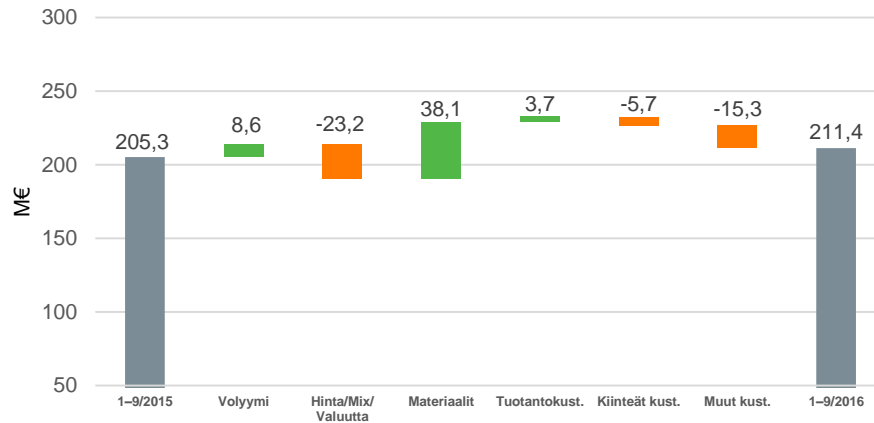
# Henkilöautonrenkaat

Valuuttojen negatiivinen vaikutus pienin pitkään aikaan

## LIKEVAIHTO BRIDGE 1-9/16



## EBIT BRIDGE 1-9/16

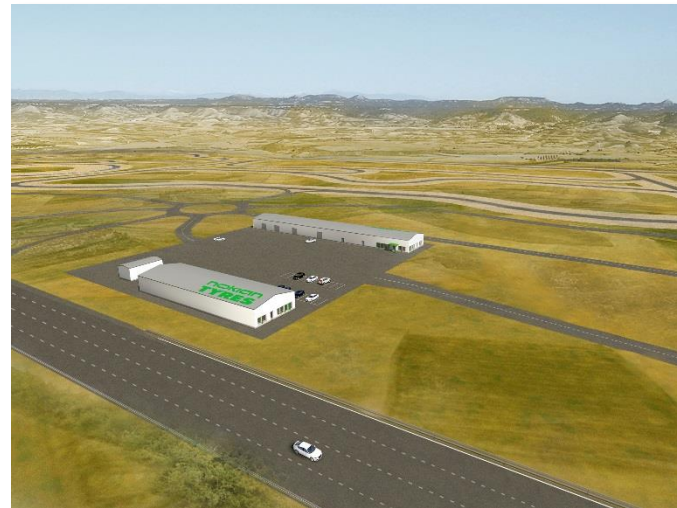


# Uusi testikeskus kesä- ja talvirenkaille Espanjaan

Santa Cruz de la Zarza, Etelä-Madrid

## Suunniteltu erityisesti rengastestaukseen kesäisissä olosuhteissa

- Uusi testikeskus mahdollistaa ympärivuotisen tuotekehitystyön ja testauksen vaativilla ja vaihtelevilla radoilla
- Huipputeknologiaa hyödyntävään testikeskukseen tulee ovaalinmuotoinen, noin viiden kilometrin pituinen rata, joka kiertää koko aluetta
- Keskuksessa testataan tulevaisuudessa erityisesti korkean nopeusluokan kesärenkaita, mutta myös talvirenkaiden ominaisuuksia
- Lopullisessa muodossaan uusi testikeskus on valmis vuoden 2019 lopussa, mutta ensimmäinen vaihe valmistuu jo vuonna 2017
- Kokonaisinvestointi noin 16 miljoonaa euroa

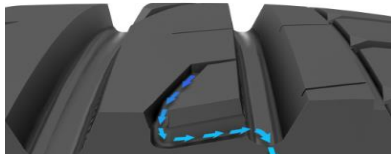


Uusi testikeskus tulee sijaitsemaan Espanjassa

# Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian Hakka Blue 2 – etenee sateen piiskaamalla tiellä turvallisesti ja tasapainoisesti

- Nokian Hakka Blue 2 on Pohjoismaihin ja Venäjälle suunniteltu premium-kesärenkas
- Hakka-kesärenkasperheen uutuustuote on suunnattu tehokkaiisiin keskikokoisiin henkilöautoihin ja urheilullisiin perheautoihin
- Uuden sukupolven Nokian Hakka Blue 2 -kesärenkas pysähtyy napakasti ja torjuu vaivattomasti vesiliirtoa ainutlaatuisen Dry Touch -konseptin ansiosta
- EU-rengasmerkinnän märkäpitoluokitus on suurimmassa osassa kokoja A eli paras mahdollinen
- Nokian Hakka Blue 2 on saatavilla rengasliikkeissä keväällä 2017



Dry Touch -konsepti torjuu tehokkaasti vesiliirtoa



# Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

## Nokian Rockproof – äärimmäistä kestävyyttä

- Uusi vahva erikoisrenkas vaativalle ammattilaiselle
- Tarjoaa äärimmäistä kestävyyttä ammattiajooon sekä off-road-harrastajille
- Suunnattu kevytkuorma-autoihin, katumaastureihin ja off-road-ajoon. Etenee pelottomasti louhoksissa, metsässä sekä kaivosalueella
- Uusi viillonkestävä **Nokian Rockproof Hybrid** -kulutuspinntasekoitus sekä aggressiivinen pintakuvio antavat renkaalle äärimmäisen kestävyuden
- Nokian Rockproof on saatavilla Euroopassa ja Pohjois-Amerikassa alkuvuonna 2017



Aramid Sidewall – renkaasi luotiliivit



# Henkilöautonrenkaat – uudet tuotteet

Nokian zLine all season (A/S) – ensiluokkaista suorituskykyä ympäri vuoden

- Ympärivuotiseen käyttöön suunniteltu UHP-uutuusrenkas tarjoaa ensiluokkaista suorituskykyä
- Tuotteen vähittäismyynti alkaa Pohjois-Amerikassa loppuvuoden 2016 aikana
- Turvallisuutta ja tarkkuutta kaikissa sääolosuhteissa
- Uusi premium-renkas antaa erinomaisen kilometrituloksen ja polttoainetehokkuuden sekä selviää muuttuvista tieolosuhteista ympäri vuoden
- Monipuoliseen tuoteperheeseen kuuluu kokoja 16-tuumaisesta 20-tuumaiseen saakka nopeusluokassa W (270 km/h)
- Nokian zLine A/S on saatavilla myös katumaastureihin





# Raskaat Renkaat

Investoinnit tulevaisuuteen jatkuivat

## Yhteenveto 1-9/2016

- + Kysyntä länsimarkkinoilla kohtuullista
- + Metsäkonerenkaiden myynti oli vahvaa
- + Oman tuotannon myyntivolyymit kasvoivat
- + Jatkuvat investoinnit tuotantoteknologiaan paransivat tuottavuutta
- Liikevoitto laski hieman johtuen keskimyyntihinnan laskusta ja markkinointitoimenpiteiden korkeammasta tasosta
- Keskimyyntihinta laski johtuen haastavasta hinnoitteluympäristöstä, ensiasennusmyynnin isommasta osuudesta ja tuotemixistä



	7-9 /16	7-9 /15	Muutos %	1-9 /16	1-9 /15	Muutos %	2015
<b>Liikevaihto, M€</b>	37,3	37,9	-1,6	113,6	113,5	0,1	155,3
<b>EBIT, M€</b>	6,0	7,8	-22,6	21,0	22,1	-4,6	28,7
<b>EBIT-%</b>	16,2	20,6		18,5	19,4		18,5

### Yhteenveto 1–9/2016

- + Henkilöautorenkaiden myynti kasvoi hieman
- + Palvelumyynni kasvoi 2,8 %
- Kannattavuutta heikensi vaikea hinnoitteluympäristö



Omat myyntipisteet (206)	7–9 /16	7–9 /15	Muutos %	1–9 /16	1–9 /15	Muutos %	2015
<b>Liikevaihto, M€</b>	66,7	66,4	0,4	209,9	208,2	0,8	327,6
<b>EBIT, M€</b>	-6,7 *	-6,0	-11,0	-15,9 **	-12,9	-22,4	-1,9
<b>EBIT-%</b>	-10,0 *	-9,1		-7,6 **	-6,2		-0,6

\* Poislukien kertaluontoiset erät: liikevoitto -5,7 MEUR, liikevoittoprosentti -8,5 %

\*\* Poislukien kertaluontoiset erät: liikevoitto -14,9 MEUR, liikevoittoprosentti -7,1 %

Kertaluontoiset erät 1 MEUR sisältävät ICT-projektin alaskirjauksen.



1. Yleiskatsaus
2. Nokian Renkaiden taloudellinen katsaus
3. Liiketoimintayksiköt
4. Nokian Renkaat – näkymät eteenpäin



# Näkymät 2016

Vakaa vuosi Venäjän taloushaasteista ja Venäjän ja Pohjois-Amerikan asiakkaiden talvirengasvarastoista huolimatta

## Nokian Renkaiden oletukset

- Markkinat
  - Uusien autojen myynti kasvaa 6 % Euroopassa
  - Uusien autojen myynti Venäjällä laskee hieman yli 10 %
- Henkilöautonrenkaiden markkinat
  - Kysyntä Keski-Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Pohjoismaissa kasvaa
  - Kysyntä Venäjällä (sisäänmyynti) laskee 10 – 15%
- Raaka-ainekustannusten (€/kg) arvioidaan laskevan noin 6 % vuonna 2016 vs. 2015.
- Investoinnit noin 110 M€
- Raskaiden renkaiden kysyntä vakaa Nokian Renkaiden ydintuoteryhmissä
- Nokian Renkaiden taloudellinen asema säilyy vakaana

## Näkymät 2016

- Nokian Renkaiden aseman arvioidaan paranevan kaikilla päämarkkina-alueilla. Venäjällä markkinajohtajuus A- ja B-segmenteissä säilyy.
- Kilpailukykyinen tuoteportfolio
- Hinnoittelu ympäristö tiukka kaikissa tuoteryhmissä
- Venäjän tuotannon suuri osuus tukee kannattavuutta: kevyempi kustannusrakenne ja parempi tuottavuus

## Vuoden 2016 taloudellinen ohjeistus (ennallaan)

- Vuonna 2016, nykyisillä valuuttakursseilla, liikevaihdon ja liikevoiton odotetaan säilyvän samalla tasolla vuoteen 2015 verrattuna.



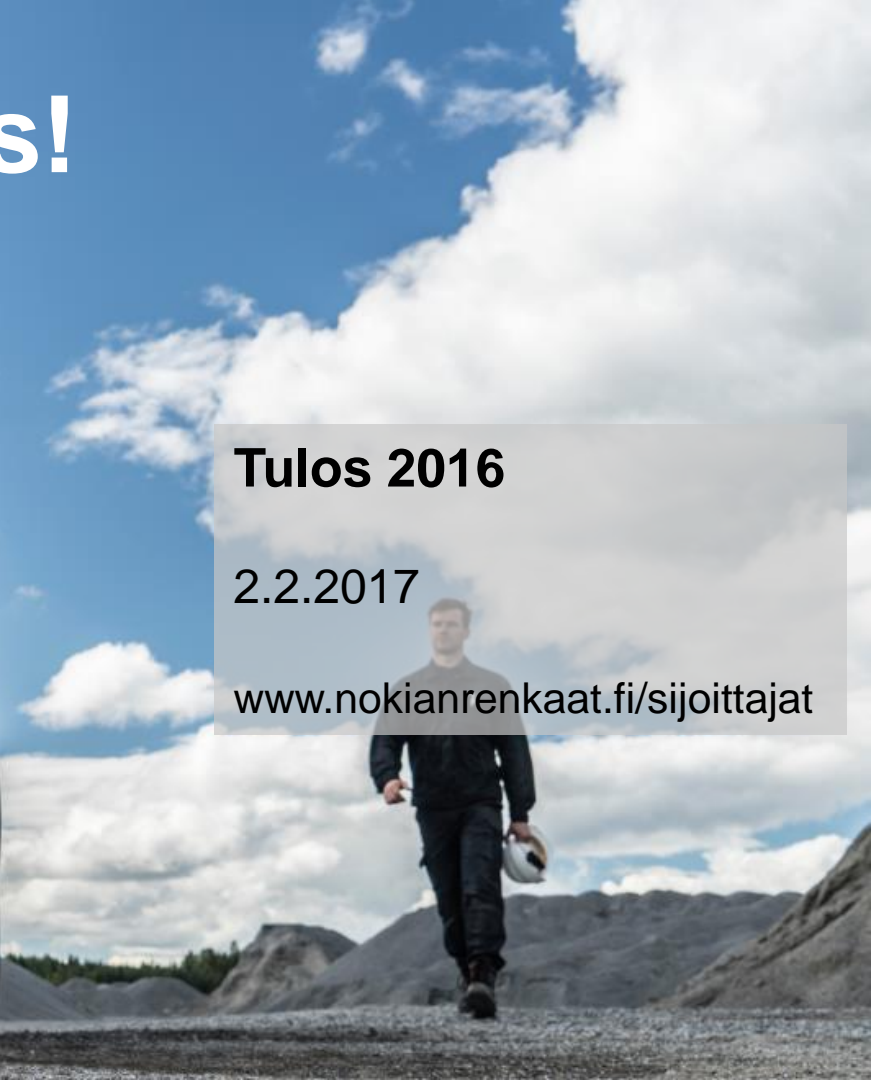
**nokian<sup>®</sup>  
TYRES**

# Kiitos!

**Tulos 2016**

2.2.2017

[www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat](http://www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat)



## Pörssitiedote 27.9.2016

- Nokian Renkaiden toimitusjohtaja Ari Lehtoranta on irtisanoutunut siirtyäkseen toisen työnantajan palvelukseen
- Ari Lehtoranta jatkaa nykyisessä tehtävässään vuoden 2016 loppuun asti
- Yhtiön hallitus on käynnistänyt hakuprosessin uuden toimitusjohtajan valitsemiseksi
- Lue lisää:  
<https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/uutinen/nokian-renkaiden-toimitusjohtaja-vaihtuu/>



Toimitusjohtaja Ari Lehtoranta

## Liitteet

- Kansainvälinen konserni
- Suurimmat omistajat
- Osakekurssin vertailu
- Kilpailijavertailu
- Lehtitestimenestys
- Esimerkkejä uusista tuotteista
- Talvirengassäädökset
- Henkilöstö
- Raaka-aineet
- Konsernin liikevoitto
- Rahoitus: lainat ja nettorahoituskulut
- Avainluvut





# Liite: Kansainvälinen konserni

Oma tuotanto, testikeskukset, myyntiyhtiöt ja verkosto



**Nokia, Suomi**  
– kapasiteetti 2,5M rengasta  
– raskaiden renkaiden oma tuotanto



**Vsevolozhsk, Venäjä**  
– kapasiteetti >15M rengasta

## Oma tuotanto ja testikeskukset

- Omat tuotantolaitokset: Nokia, Suomi ja Vsevolozhsk, Venäjä
- Omat testikeskukset: Ivalo ja Nokia

## Myyntiyhtiöt

- Suomi (emoyhtiö), Ruotsi, Norja, Venäjä, Ukraina, Kazakstan, Saksa, Sveitsi, Tsekin tasavalta, Valko-Venäjä, USA, Kanada ja Kiina.

## Vianor

- 1 494 myyntipistettä 26 maassa
- Lisäys 19 myymälää 1–9/2016.

## NAD (Nokian Tyres Authorized Dealers)

- 1 464 myymälää
- 19 Keski-Euroopan maata ja Kiina
- Lisäys 225 myymälää 1–9/2016.

## N-Tyre

- 121 myymälää
- Venäjä ja IVY-maat
- Lisäys 19 myymälää 1–9/2016.

Suurimmat Suomessa rekisteröidyt omistajat	Osakkeiden lukumäärä	Osuus %	Muutos edellisestä kk
1 Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varma	3 772 007	2,8	0
2 Keskinäinen Eläkevakuutusyhtiö Ilmarinen	2 765 947	2,0	0
3 Odin Norden	1 031 217	0,8	0
4 Valtion Eläkerahasto	773 000	0,6	0
5 Schweizer Nationalbank	758 639	0,6	-14 224
6 Mandatum Henkivakuutusosakeyhtiö	600 000	0,4	0
7 Svenska litteratursällskapet i Finland r.f	507 200	0,4	0
8 Barry Staines Linoleum Oy	430 000	0,3	0
9 OP Investement Funds	413 754	0,3	+13 754
10 Nordea	401 039	0,3	-55 444
Suurimmat osakkeenomistajat yhteensä	11 452 803	8,4	
Ulkomaiset omistajat <sup>1)</sup>	104 135 160	76,6	
Bridgestone Corporation <sup>2)</sup>	20 000 000	14,7	

1) Pitää sisällään myös hallintarekisteröidyt ja muut ulkomaiset 2) Hallintarekisteröity

Tietoa liputuksista ja omistajista:

<https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/suurimmat-omistajat/>

<https://www.nokianrenkaat.fi/yritys/sijoittajat/osake/liputusilmoitukset/>

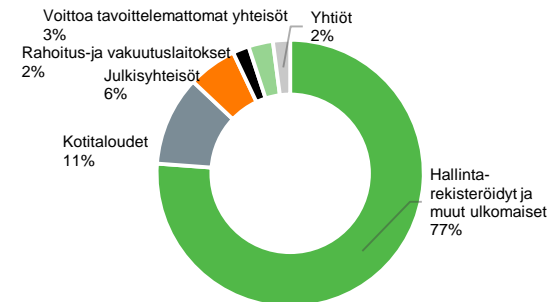
### Voimassaolevat optiot 30.9.2016

2013A: 1 149 580 kpl, josta yhtiön hallussa 56 756 kpl

2013B: 1 149 855 kpl, josta yhtiön hallussa 180 321 kpl

2013C: 1 150 000 kpl, josta yhtiön hallussa 130 535 kpl

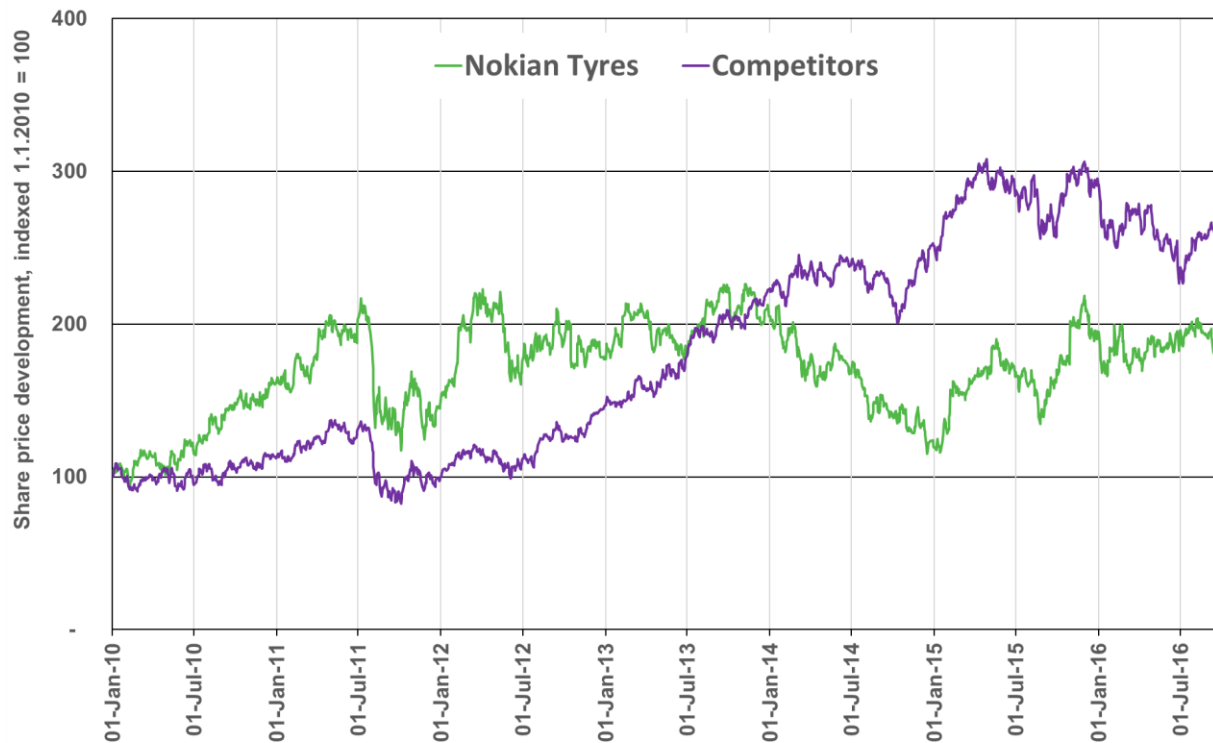
### Jakauma sektoreittain 30.9.2016



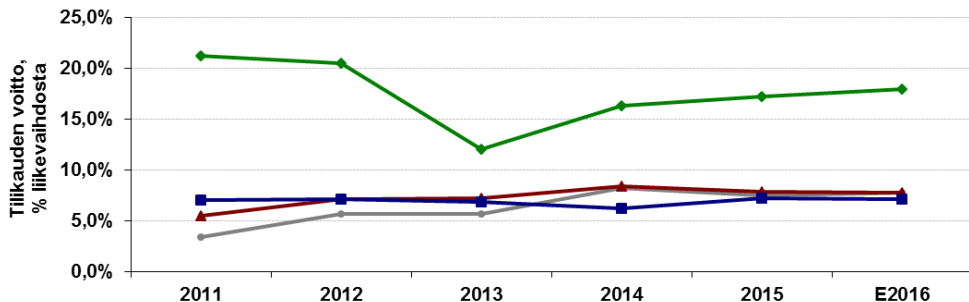
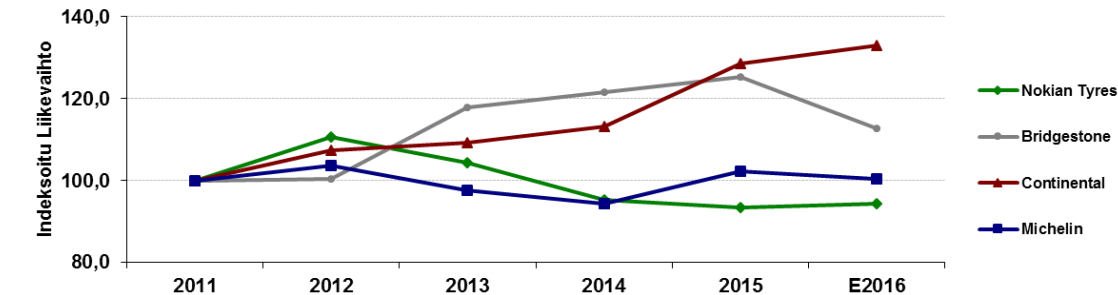
Osakkeita yhteensä: 135 911 395

# Liite

## Indeksoitu osakekurssien vertailu 2010–9/2016



Nokian Renkaiden kannattavuus on ollut selvästi pääkilpailijoita parempi viimeisten 5 vuoden aikana. Parempi kannattavuus turvaa yhtiön tuotot laskukausien aikana.



Tilikauden voitto,  
% liikevaihdosta, E2016

<b>Nokian Tyres</b>	<b>17,9 %</b>
<b>Bridgestone</b>	<b>7,8 %</b>
<b>Continental</b>	<b>7,7 %</b>
<b>Michelin</b>	<b>7,2 %</b>

Lähde: sijoitusanalyttikkojen konsensusennusteet  
(Thomson Reuters 5.10.2016)

**HUOM! E2016-LUVUT OVAT KONSENSUSENNUSTEITA,  
EIVÄT NOKIAN RENKAIDEN OHJEISTUS.**

### Talvirenkaat, syksy 2016

#### Pohjoismaat ja Venäjä

- Nokian Hakkapeliitta 8 nastallinen talvirengas**
  - Testivoittaja (jaettu 1.sija) Tekniikan Maailma ja Tuulilasi (Suomi), Vi Bilägare, Auto, Motor & Sport (Ruotsi), Za Rulem, Autoreview (Venäjä) ja AutoCentre (Ukraina). Test Worldin testeissä voittoja myös Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor)
- Nokian Hakkapeliitta R2 nastaton talvirengas**
  - Testivoittaja Auto, Motor & Sport (Ruotsi),
  - Toinen sija Tekniikan Maailma, Tuulilasi (Suomi), Vi Bilägare, Aftonbladet (Ruotsi), Motor (Norja), Za Rulem (Venäjä)
- Nokian Hakkapeliitta 8 SUV.** Testivoittaja, Tekniikan Maailma (Suomi).
- Nokian Hakkapeliitta R2 SUV.** Testivoittaja, AutoCentre (Ukraina)

#### Keski-Eurooppa

- Nokian Weatherproof**
  - Testivoittaja ACE Lenkrad 9/2016 ja ARBÖ “Hyvin suositeltava”
- Nokian WR D4**
  - Toinen sija Auto Motor und Sport (21/2016) “Suositeltava”, Auto Zeitung (21/2016) ja GTÜ “Hyvin suositeltava”, Auto Express (UK)
  - ADAC “Tyydyttävä”, ÖAMTC ja TCS “Suositeltava”



### Kesärenkaat, kevät 2016

#### Pohjoismaat ja Venäjä

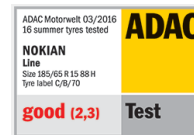
- **Uusi Nokian Hakka Green 2**
  - Testivoittaja Suomessa (Tekniikan Maailma, Tuulilasi) ja Venäjällä (Za Rulem). Voittoja myös Ruotsissa (Aftonbladet) ja Norjassa (Motor) Test Worldin testeissä. Kakkossija Auto Review ja kolmossija Vi Bilägare.
- **Nokian Hakka Black** – 2. sija Tekniikan Maailma
- **Nokian Hakka Blue** – 2. sija Za Rulem
- **Nokian Hakka Blue SUV** – 1. sija Za Rulem

#### Keski-Eurooppa

- **Nokian Line (185/65 R15)** – ADAC 3/2016 “Hyvä”, TCS ja ÖAMTC “Hyvin suositeltava”
- **Nokian zLine (225/45 R17)** – Auto Zeitung 6/2016 ja GTÜ 2/2016 “Hyvin suositeltava”



Yllätyksetön ja luotettava. Ajokäytös on loogista ja turvallista märillä teillä, vesiliirron välttämismominaisuudet ovat huippuluokkaa. Hyvin pieni vierintävastus.  
**Nokian Hakka Green 2, Tekniikan Maailma 5/2016**



Erittäin vakaa, erityisen hyvä kuivilla teillä, hyvä märillä teillä. Melko alhainen polttoaineenkulutus  
**Nokian Line (185/65 R15 H), ADAC 3/2016**

<https://www.nokianrenkaat.fi/testimenestys/>

**Tuulilasi****AFTONBLADET****motor****Зарулем****Vi Bilägare**

# Liite: Raskaat Renkaat

## Esimerkkejä uusista tuotteista

### Nokian Logger King LS-2 äärimmäinen työjuhta kokorunkomenetelmän metsätöihin

- Uudesta tuotteesta on saatavana kaksi versiota: Logger King LS-2 ja Logger King LS-2 Extreme
- Vakiomalli sopii useimpiin käyttöympäristöihin ja pieniin sekä keskikokoisiin juontokoneisiin

### Nokian Hakkapeliitta Loader – talvirengas pyöräkuormaajiin

- Kulutuspinna on entistä suurempi määrä kumia ja uusi kumiseos, mikä tuo lisää käyttötunteja ja parantaa pitoa
- Kestävyyttä vuoden ympäri



Nokian Logger King LS2



Nokian Hakkapeliitta Loader

	Itävalta	Bosnia ja Herzegovina	Kroatia	Tšekki	Viro	Suomi	Ranska	Makedonia	Saksa	Unkari	Islanti	Italia	Latvia	Liettua	Luxemburg	Montenegro	Norja	Puola	Portugali	Romania	Venäjä	Serbia	Slovakia	Slovenia	Espanja	Ruotsi	Sveitsi	Turkki
<b>Tietyllä aikavälillä</b>	●	● <sup>1)</sup>			●	●		●			●		●	●			● <sup>3)</sup>				●	●	●	●				● <sup>4)</sup>
<b>Tietyllä aikavälillä ja määritellyissä sääolosuhteissa</b>	●		● <sup>1)</sup>	● <sup>2)</sup>					●						●	●				●						●		
<b>Kun liikennemerkki näin ilmaisee (talvirengas ja/tai lumiketju)</b>				● <sup>2)</sup>			●			●		●						●	●						●		●	

- 1) Pääteillä riippumatta sääolosuhteista, muilla teillä lumisissa talviolosuhteissa
- 2) Molemmat yhtä päteviä
- 3) Riittävä pitovaatimus, talvirenkaat käytännössä pakolliset
- 4) Takseille ja ammattiajoneuvoille, ei henkilöautoille



# Liite

## Talvirengaslainsäädäntö - USA

	Alabama	Alaska	Arizona	Arkansas	California	Colorado	Connecticut	Delaware	District Of Columbia	Florida	Georgia	Hawaii	Idaho	Illinois	Indiana	Iowa	Kansas	Kentucky	Louisiana	Maine	Maryland	Massachusetts	Michigan	Minnesota	Mississippi	Missouri
Talvirengaat ovat lain mukaan pakolliset																										
Talvirengaita suositellaan		●				●	●	●	●				●	●	●	●					●	●	●	●	●	
Talvirengaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen						●																				
Nastarengaat ovat sallitut		●	●	●	●	●	●	●	●		●		●	(*)	●	●	●	●			●	(*)	●		(*)	●
	Montana	Nebraska	Nevada	New Hampshire	New Jersey	New Mexico	New York	North Carolina	North Dakota	Ohio	Oklahoma	Oregon	Pennsylvania	Rhode Island	South Carolina	South Dakota	Tennessee	Texas	Utah	Vermont	Virginia	Washington	West Virginia	Wisconsin	Wyoming	
Talvirengaat ovat lain mukaan pakolliset																										
Talvirengaita suositellaan	●	●		●	●		●		●	●		●	●	●		●			●	●		●	●	●	●	●
Talvirengaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen																										
Nastarengaat ovat sallitut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●		●

(\*) Käyttö rajoitettu erikoiskäyttöön / tietyille alueille.

# Liite

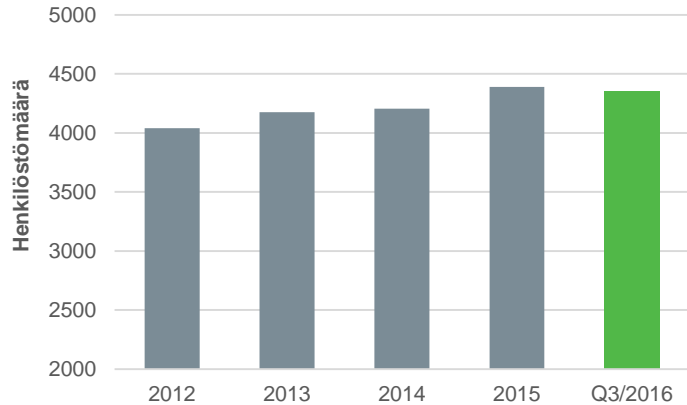
## Talvirengaslainsäädäntö – Kanada

	British Columbia	Alberta	Saskatchewan	Manitoba	Ontario	Northern Ontario	Quebec
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							●
Talvirenkaita suositellaan	●	●	●	●	●	●	●
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen	●						
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●		●	●
	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	Yukon	Northwest Terr.	
Talvirenkaat ovat lain mukaan pakolliset							
Talvirenkaita suositellaan	●	●	●	●	●	●	
Talvirenkaat ovat pakolliset vain silloin, kun erityinen liikennemerkki vaatii sen							
Nastarenkaat ovat sallitut	●	●	●	●	●	●	

# Liite

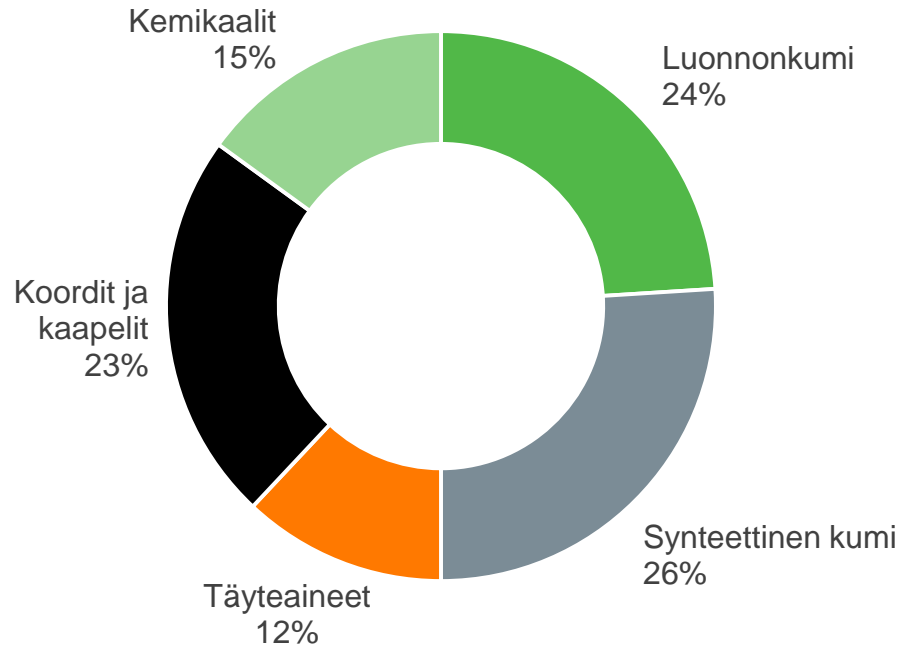
## Henkilöstö 30.9.2016

- Nokian Renkaat -konserni: 4 354 (4 364)
- Suomi: 1 626 (1 795)
- Venäjä: 1 362 (1 336)
- Vianor: 1 724 (1 614)



# Liite

## Raaka-aineiden käytön jakauma (%)



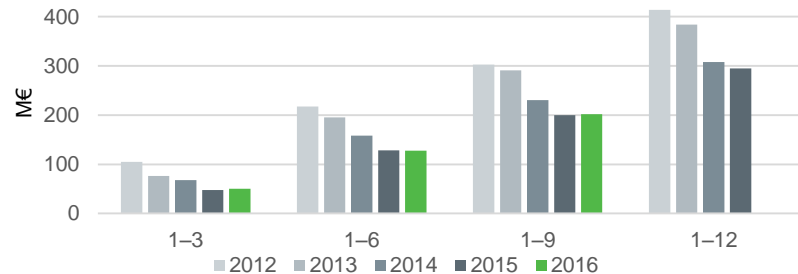
### 1–9/2016

- Liikevaihto 930,5 M€ (937,9 M€), -0,8 %
- Liikevoitto 202,0 M€ (201,2 M€), 0,4 %

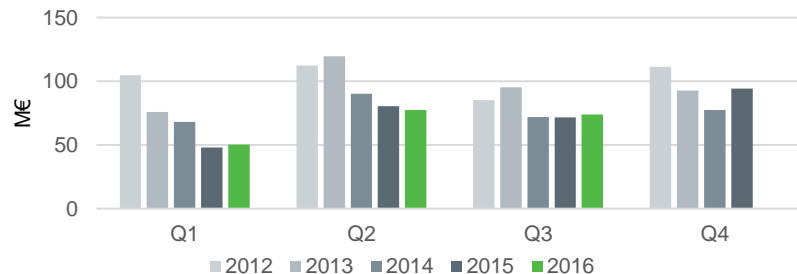
### 7–9/2016

- Liikevaihto 317,2 M€ (311,0 M€), 2,0 %
- Liikevoitto 74,1 M€ (72,4 M€), 2,4 %

Kumulatiivinen liikevoitto katsauskausittain

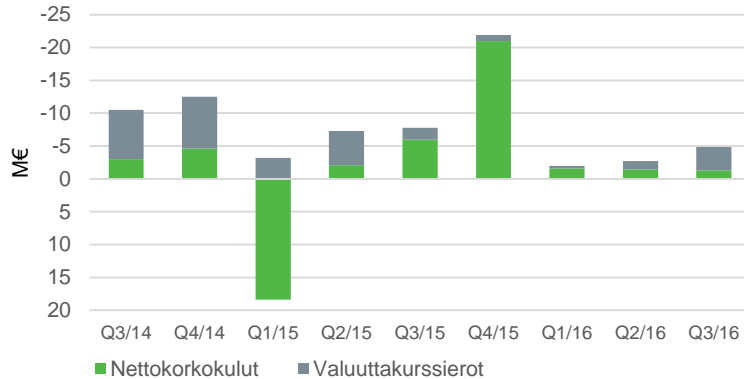


Liikevoitto vuosineljänneksittäin



# Liite

## Rahoitus: Lainat 30.9.2016, nettorahoituskulut ja valuuttakurssien vaikutus



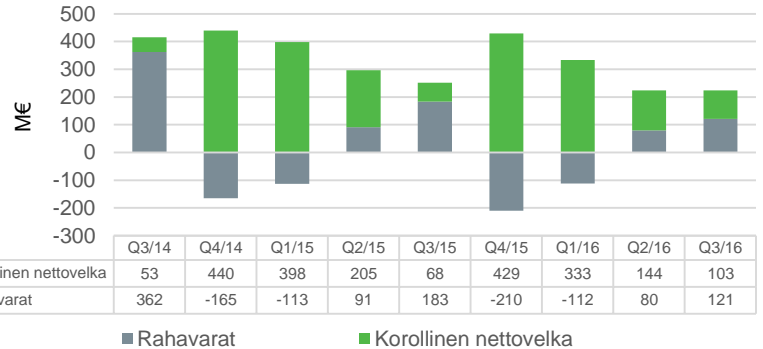
- = kulu, + = tulo

### Nettorahoituskulut/valuuttakurssierot (M€) 30.9.2016

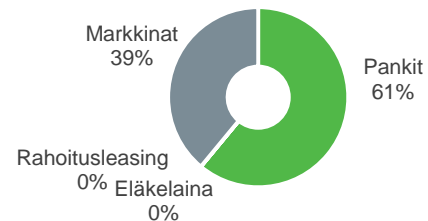
	RUB	NOK	SEK	USD	CAD	Muut	Yht.
Suojattavasta positioista 1)	3.0	2.5	-2.4	-0.7	0.1	-1.5	1.0
Suojauksesta	-4.5	-2.0	2.3	0.6	0.0	0.5	-3.1
Suojauskustannuksesta	-2.5	-0.2	0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-3.1
<b>Yhteensä</b>	<b>-4.0</b>	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>	<b>-0.2</b>	<b>-0.1</b>	<b>-1.1</b>	<b>-5.2</b>

1) Myyntisaamiset, ostovelat, sisäiset lainat ja talletukset

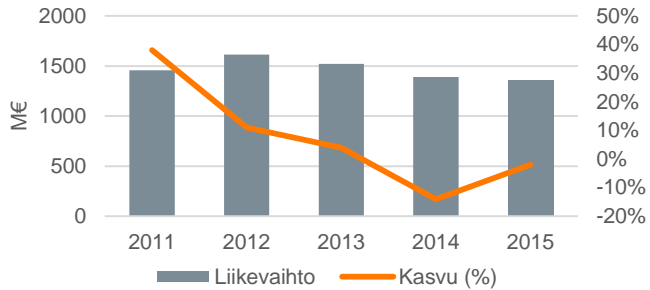
### Korolliset velat



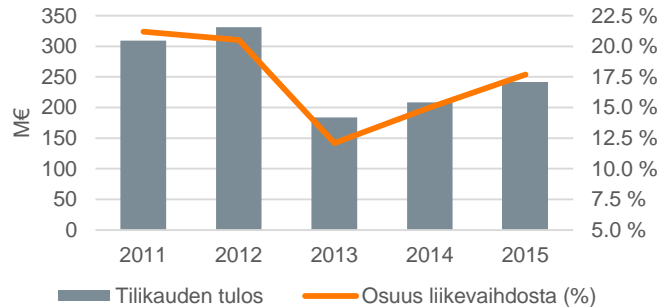
### Korolliset velat 224,1 M€ (30.9.2016)



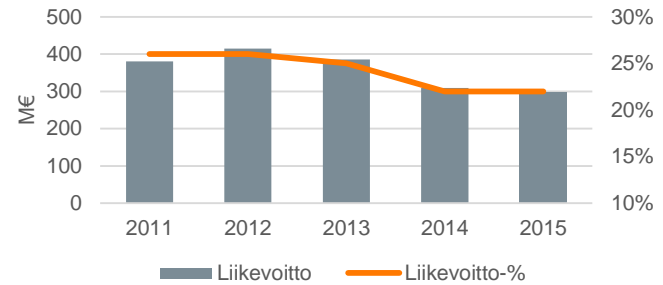
### Liikevaihto ja liikevaihdon kasvu



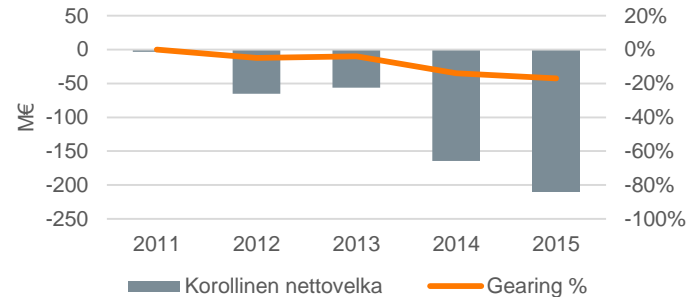
### Tilikauden tulos ja osuus liikevaihdosta



### Liikevoitto ja liikevoitto-%

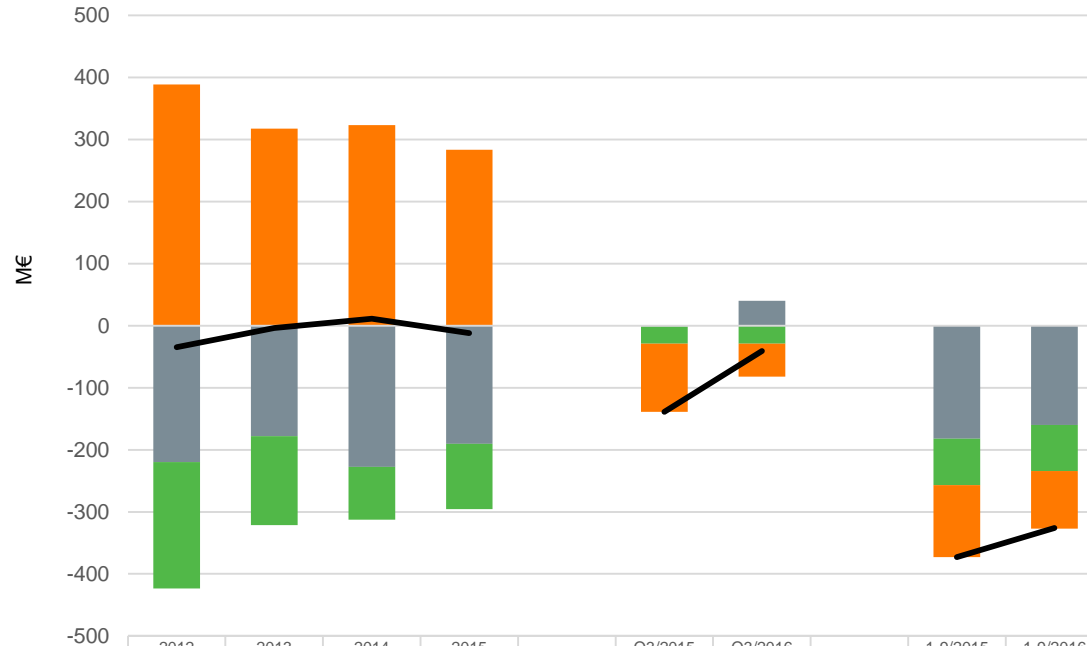


### Korollinen nettovelka ja gearing



# Liite

## Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat 2012–Q3/2016



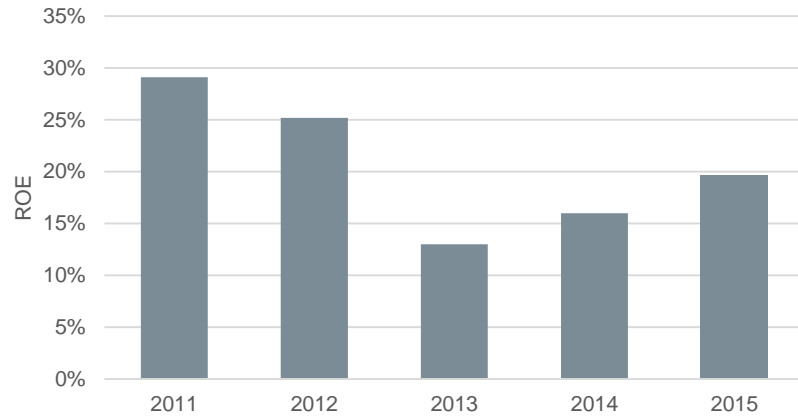
	2012	2013	2014	2015		Q3/2015	Q3/2016		1-9/2015	1-9/2016
Liiketoiminnasta kertyneet nettorahavarat	389	318	323	283		-110	-53		-116	-93
Investointeihin käytetyt nettorahavarat	-203	-143	-85	-105		-28	-29		-75	-74
Rahoitukseen käytetyt nettorahavarat	-220	-178	-228	-190		-1	40		-182	-160
Rahavarojen muutos	-35	-4	11	-12		-139	-41		-373	-326



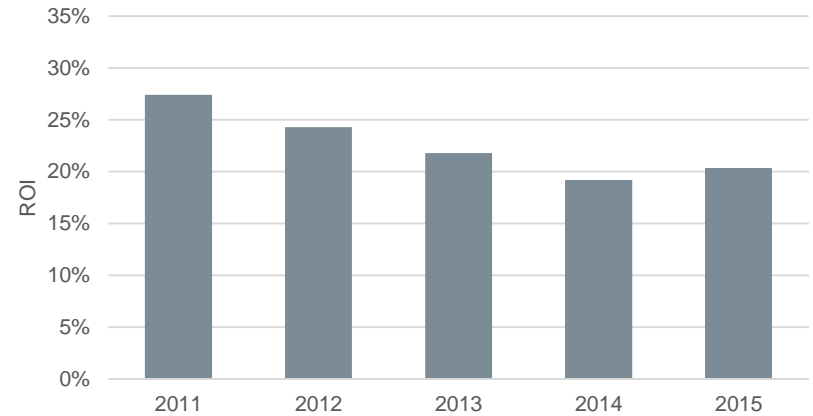
# Liite

## ROE ja ROI 2011–2015

### Oman pääoman tuotto



### Sijoitetun pääoman tuotto



The background of the advertisement features a dark grey SUV parked on a gravel surface. The vehicle's front left wheel and side mirror are prominent in the foreground. In the distance, a man in dark clothing is walking away from the camera towards a rocky, mountainous landscape under a blue sky with scattered white clouds. The overall scene conveys a sense of ruggedness and outdoor adventure.

**nokian<sup>®</sup>**  
**TYRES**

# Kiitos!

**Tulos 2016**

2.2.2017

[www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat](http://www.nokianrenkaat.fi/sijoittajat)