MED MAXIMALT GREPP PÅ VINTERN

DÄCKTEST, NORDISKA VINTERDÄCK. 225/45 R 17.

Är du osäker på om du ska ha dubbar eller inte i dina nya vinterdäck? Våra nya tester visar att dubbdäck inte längre alltid är bäst på is.

TEXT & FOTO SVEN FURULY

ATT VÄLJA RÄTT däck kan vara lömskt. Många vinterdäck kan verka hur bra som helst, ända tills det att du verkligen behöver deras prestanda som mest. När det dyker upp en oväntad situation i halka, och du måste bromsa eller väja. Vad är skillnaden på ett bra däck och på ett däck som du inte borde montera på din bil? Och hur viktigt är det att köra dubbat, eller odubbat?

Det är inte lätt. Du måste alltså vara påläst om vad för däck du ska köpa, eller ha en allierad expert som kan hjälpa dig. Låt oss vara den experten när vi nu presenterar årets test av sex nordiska dubbdäck och sex nordiska dubbfria vinterdäck. Testade under flera månader på olika underlag vid olika temperaturer. Testkörda av flertalet olika branschexperter, där bristerna har identifierats och sammanfattats i det här testet.

Men innan vi tar med dig in i det här testet vill vi bara gå igenom de grundläggande reglerna. Om det är vinterväglag mellan den 1 december och 31 mars är det krav på att ditt fordon har vinterdäck. Däcken måste vara märkta med M+S (M.S, M-S, M&S eller Mud and Snow). Mönsterdjupet måste vara minst tre millimeter när det är vinterväglag.

▼ All testkörning loggas noga med gps och datorprogram för att ge exakta mätsiffror till våra tabeller.

Utbudet på vinterdäck är stort. Inte mindre än 894 olika vinterdäck som faller under ovan nämnda kategori finns registrerade i The Scandinavian Tire & Rim Organizations lista. Dessutom över hundra olika regummerade däck. Många av dessa är inte längre i produktion, men kan ändå dyka upp hos mindre nogräknade aktörer och på hemsidor. Och du bör se till att däcken du köper inte är gamla, att de passar till vårt nordiska klimat och att de har prestanda som matchar din bils.

Varje år genomför vi inom auto motor & sport-organisationen en mängd däcktester. Våra tyska kollegor bidrar med expertis om de bästa kontinentala vinterdäcken, vi gör egna sommardäckstest och nu i somras visade vi på hur farligt det är att köra med vinterdäck på sommaren.

Den här gången har norska, finska och svenska testförare genomfört testkörningar och mätningar av däcken i finska Ivalo under perioden januari till maj. Vi har använt delar av Nokians testanläggning men samarbetat med Test World för att vara helt säkra på att få oberoende testresultat.

Vi har valt att fokusera på sex välkända däcktillverkare för att det främst är dessa som är av intresse för er läsare. I alfabetisk ordning är de som följer: Bridgestone, Continental, Goodyear, Michelin, Nokian och Pirelli. Alla de testade däcken håller en hög kvalitetsnivå och är intressanta att testa för att upplysa er om de är värda sitt pris. Precis som när vi gör urvalet av de bilar vi testar.

▼ Det kan vara enkelt att stirra sig blind och jämföra priser i däckbutiker och på nätet, men du bör läsa på innan du köper nya vinterdäck till din bil.

SÅ HAR VI TESTAT

INBROMSNING: Däckens bromssträcka är mätt på is, snö samt våt och torr asfalt. Testerna är genomförda i temperaturer som spänner från -30 till +10 grader, och på olika testbanor och underlag. Bromsmätningarna på is är genomförda i en specialbyggd inomhusanläggning där man kan reglera temperatur och fuktighet. Inbromsningarna på snö samt torr och våt asfalt är genomförda på olika testbanor utomhus. Alla däck är testade inom ett kort tidsintervall för att de ska ha samma förutsättningar. För att bilens abs-system inte ska påverka resultatet på is korrigeras mätdata till 5 km/h = stillastående.
ACCELERATION: Utförda i samma testanläggning som bromsproven. Särskilt acceleration på is kräver ett specialunderlag som utesluter alla osäkerhetsmoment. Även här korrigeras testdata så att de startar vid 5 km/h.
SIDOGREPP: Bilen kördes på olika cirkelformade banor där underlaget bestod av is eller snö. Vi har mätt ett antal varvtider för att få fram ett medelvärde som motsvarar däckets sidogrepp. Under det här testet har vi även betygsatt egenskaper som styrning, understyrning, när detta inträffar samt hur lätt det är att hämta tillbaka greppet.
KÖREGENSKAPER: Bilen har körts av tio olika testförare på banor med snö, is och våt asfalt. Ett antal varv har körts där de tre varv med närmast varvtid har gett underlag för testresultaten.
KÖRKÄNSLA: Hur bilen uppför sig med de olika däcken på de olika underlagen. Över- och understyrning, karaktär och hur däcket beter sig på greppgränsen. Ett däck som kommunicerar innan det släpper gör det mycket enklare för föraren att häva sladdar och känna av underlaget. Skillnaderna mellan de olika däcken är stora här!
RULLMOTSTÅND: För att ge en bild av hur däcket påverkar bilens bränsleförbrukning. Alla däck är mätta i samma trumma. Lägg märke till sambandet mellan däckets vikt och dess rullmotstånd.
DRIFTEKONOMI: Här kör vi testbilen i 80 km/h på samma underlag med de olika däcken och mäter förbrukningen.

> *Norska, finska och svenska testförare har kört från januari till maj ...*

Vi har valt att testa ett dubbat och ett dubbfritt däck från var och en av de nämnda tillverkarna. Alla de testade däcken levereras i ett flertal olika dimensioner. Den dimension vi har fokuserat på är 225/45 R 17, vilket är en standarddimension på många av våra populäraste bilmodeller som till exempel Audi A4, Mercedes C-klass och Volvo V70.

Huruvida du ska välja dubbdäck eller dubbfria vinterdäck beror på en rad faktorer. I de olika tabellerna för testresultaten får du en överblick av däckens egenskaper under olika förhållanden, men du ska också ta dina lokala väglagsförhållanden i beaktande. Myndigheter vill få ner användandet av dubbdäck och på flera gator i landet är det dessutom förbjudet att köra med dubbar. Det leder också till att allt fler väljer dubbfria vinterdäck. Andra försök till att minska vägslitaget och eventuella partikelhalter är dubbdäck med färre och lättare dubbar. Vi har inte låtit sådana här aspekter påverka testet, utan fokuserar på däckens prestanda under de olika förhållandena.

Vi har heller inte tagit hänsyn till priset när vi har testat däcken. Det finns inga vägledande priser i däckbranschen, och priserna på de testade däcken kan därför skilja sig åt markant. Kolla upp priserna hos olika däckfirmor och leverantörer. Glöm inte att inkludera priset för montering, balansering och nya ventiler innan du väljer dina vinterdäck.

DUBBFRIA VINTERDÄCK

NOKIAN HAKKAPELIITTA R2
Otroligt välbalanserat och lättstyrt på snö. Går långsamt och kontrollerat ut i överstyrning. Det är bara att släppa upp gasen, styra emot och sedan accelerera igen. Ingen tendens till understyrning om inte hastigheten är för hög. Stabilt väggrepp vid acceleration och bra bromsförmåga.

På is har däcket en överlägsen sidostabilitet. Bra precision med en grundläggande understyrd karaktär. R2 växlar mellan under- och överstyrning på våt asfalt. Lätt att manövrera och en bra balans. På torr asfalt har däcket en linjär och snabb styrrespons. Lite lätt överstyrning, som hävs enkelt. Stabilt vid undanmanöver och ett mycket konsekvent beteende. Låga bullernivåer och ljudet befinner sig i ett frekvensområde som är bekvämt för örat.

PIRELLI ICECONTROL WINTER
Har en generellt överstyrd karaktär på snö, det är lätt att få bakdelen att driva ut. Däcket har en grundläggande trygghet, men måste kontrolleras hela tiden med pareringar av föraren. Inga understyrningstendenser. Bra accelerations- och bromsgrepp.

På is överstyr däcket lätt, det upplevs som halt och saknar viss styrprecision i kurvor. Överstyr även kraftigt på våt asfalt. Det kan både vara svårt att kontrollera och har sämre balans än de andra däcken. Har ett lynnigt uppförande på torr asfalt. Styr kraftigt och ger tydliga kraftpendelrörelser vid undanmanöver. Ganska sen reaktion och har endast måttlig precision. Högst ljudnivå av de dubbfria däcken.

BRIDGESTONE BLIZZAK WS-80
Överstyr allteftersom hastigheten ökar genom kurvan. I ett ganska tidigt skede bryter däcket ut i en liten och lättkontrollerad överstryning. Greppet på snö är bra över lag. Både i sidled och under acceleration och inbromsning. Sidogreppet på is är också bra och uppförandet allmänt tillfredsställande. Något långsam respons, men god stabilitet.

Understyr något mer och har lite sämre balans än Nokian på våt asfalt. Även något sämre grepp och långsammare respons.

På torr asfalt är precisionen kring mittläget lite mer gummiaktigt än Nokians. Snabb respons men inte lika exakt vid kurskorrigering under kurvtagning. Något mjukt vid undanmanöver, behöver stora rattkorrigeringar. Låg ljudnivå, men låg frekvens ger ett brummande ljud.

MICHELIN X-ICE XI3
Ett måttligt sidogrepp och pendlande mellan över- och understyrning begränsar förarens kontroll. Kan bryta ut i kraftiga sladdar som kräver både utrymme och kunskap att häva. Godkänt accelerations- och bromsgrepp.

Grundläggande understyrd karaktär på is. Bra respons vid små och stora styrvinklar. Bra och balanserade egenskaper på is.

Lättkontrollerat på våt asfalt. Responsen är bra men däcket är inte i nivå med de bästa vad gäller grepp.

Halvbra respons vid rattutslag i kurvor på torr asfalt. Lättkontrollerad överstyrning, som blir tydlig när man släpper gasen. Pendelrörelser vid undanmanöver. Sammanfattningsvis det sämsta däcket på torr asfalt. Hög ljudnivå och tröttsam frekvens.

CONTINENTAL CONTIVIKINGCONTACT 6
Tydlig understyrning på snö, men kan plötsligt växla till överstyrning. Kräver en hel del rattande, men ändå svårt att finna ett flyt i bilens pendlande från kurva till kurva. Svårt att hålla balansen i bilen. Bra accelerations- och bromsgrepp.

▲ Testerna på is är utförda i en klimatkontrollerad ishall, detta har kompletterats med testkörningar på snöbanor utomhus.

▼ Däckens rullmotstånd är mätta i både laboratoriemiljö och ute på vägen vid vanlig körning.

MÄTRESULTAT FRIKTIONSDÄCK

PÅ IS

BROMSNING 22–5 km/h, meter

1 Nokian	10.41
2 Michelin	10.43
3 Goodyear	10.69
4 Pirelli	10.90
5 Continental	11.07
6 Bridgestone	11.66

SIDGREP, sek, poäng Lufttemp. -11, temp. is -10

1 Nokian	24,28	10.0
2 Michelin	24,54	9.0
3 Goodyear	24,73	8.5
4 Continental	24,97	8.0
5 Pirelli	25,12	8.0
6 Bridgestone	25,49	6.5

ACCELERATION 5–22 km/h, sek

1 Nokian	4.06
2 Michelin	4.09
3 Goodyear	4.27
4 Pirelli	4.46
5 Continental	4.46
6 Bridgestone	5.25

HANDLING Lufttemp. -14, temp. is -13

1 Nokian	8.0
2 Bridgestone	7.5
3 Michelin	7.5
4 Goodyear	7.0
5 Pirelli	6.5
6 Continental	6.5

PÅ SNÖ

BROMSNING PÅ SNÖ 36–5 km/h, meter

1 Bridgestone	17.75
2 Nokian	17.87
3 Michelin	18.13
4 Pirelli	18.44
5 Continental	18.78
6 Goodyear	18.91

SIDGREP PÅ SNÖ, sek, poäng Lufttemp. -10, temp. snö -10

1 Nokian	39,05	10.0
2 Bridgestone	39,33	9.5
3 Michelin	39,71	8.5
4 Continental	40,22	8.0
5 Goodyear	41,50	7.0
6 Pirelli	41,55	7.0

ACCELERATION PÅ SNÖ 5–36 km/h, sek

1 Continental	4.45
1 Michelin	4.45
3 Nokian	4.47
4 Bridgestone	4.52
5 Goodyear	4.62
6 Pirelli	4.66

HANDLING PÅ SNÖ Bana, tid

1 Bridgestone	1.34,02
2 Michelin	1.34,13
3 Goodyear	1.34,66
4 Nokian	1.34,82
5 Pirelli	1.35,74
6 Continental	1.36,65

RESULTAT

		NOKIAN Hakkapeliitta R2	MICHELIN X-Ice Xi3	GOODYEAR Ultra Grip Ice2	CONTINENTAL ContiVikingContact 6	BRIDGESTONE Blizzak WS-80	PIRELLI IceControl Winter
TESTFAKTA							
Cirkapris, kr		1 600	1 500	1 800	1 800	1 600	1 700
Dimension		225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17
Hastighetsindex		170 km/h	210 km/h	190 km/h	190 km/h	210 km/h	190 km/h
PÅ IS	**45 %**						
Bromssträcka	15 %	1,50	1,43	1,28	1,13	0,98	1,20
Acceleration	10 %	1,00	0,95	0,85	0,80	0,65	0,80
Sidgrep	5 %	0,50	0,45	0,43	0,40	0,33	0,40
Handling	10 %	0,80	0,75	0,70	0,65	0,75	0,65
Handling, subj.	5 %	0,40	0,38	0,35	0,35	0,38	0,33
PÅ SNÖ	**25 %**						
Bromssträcka	5 %	0,48	0,45	0,40	0,43	0,50	0,43
Acceleration	5 %	0,48	0,48	0,43	0,50	0,45	0,40
Sidgrep	5 %	0,50	0,43	0,35	0,40	0,48	0,35
Handling	5 %	0,48	0,48	0,40	0,45	0,50	0,45
Handling, subj.	5 %	0,50	0,49	0,47	0,48	0,52	0,48
PÅ VÅT VÄG	**15 %**						
Bromssträcka	5 %	0,45	0,40	0,50	0,43	0,38	0,30
Handling	5 %	0,50	0,48	0,52	0,51	0,48	0,47
Handling, subj.	5 %	0,50	0,48	0,52	0,51	0,48	0,47
PÅ TORR VÄG	**10 %**						
Bromssträcka	5 %	0,45	0,38	0,40	0,48	0,50	0,30
Handling, subj.	5 %	0,39	0,31	0,37	0,34	0,31	0,28
EKONOMI	**5 %**						
Rullmotstånd	5 %	0,50	0,45	0,48	0,45	0,38	0,43
TOTALT		**9,43**	**8,79**	**8,45**	**8,29**	**8,07**	**7,74**
BETYG		★★★★★	★★★★½	★★★★	★★★★	★★★½	★★★
		1	2	3	4	5	6

Varje rond är viktad enligt procentsatserna för att ha olika påverkan på slutbetygen beroende på hur viktig den är.

På is överstyr däcket lite för gärna, och det tar tid att häva sladden. Saknar sidogrepp och man upplever svårigheter med att stabilisera bilen.

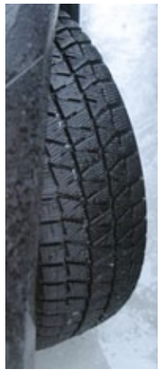
Understyr på våt asfalt. Greppet är bättre än både Nokians och Bridgestones, men svårare att kontrollera när det släpper.

Fin känslighet runt mittläget. Reagerar ganska snabbt och exakt även vid små rattutslag. Vid undanmanöver är responsen snabb och däcket upplevs styvare och mer precist än Bridgestone. Något fler pendelrörelser än Nokian. Låg ljudnivå, ljudmässigt mellan Bridgestone och Nokian.

GOODYEAR ULTRA GRIP ICE2
Ett friktionsdäck som håller kursen bra under kurvtagning på snö. Fint flyt och bra balans. På is brister däcket något i sidogrepp och det tar lång tid att häva en sladd. Upplevs halt och med krävande köregenskaper.

Lättkontrollerat på våt asfalt och bättre än Nokian, Bridgestone och Continental. Fin respons och bra grepp.

Snabb och precis reaktion på små rattutslag vid körning på torr asfalt. Vid undanmanövern uppför sig däcket med precision och är lätt att kontrollera. Något bättre än Continental, mycket bättre än Bridgestone. Mycket bra kontroll på torr asfalt. Låg ljudnivå med behagligt buller.



▲ De dubbfria vinterdäcken är snabbare runt banan i ronden sidgrepp på is än dubbdäcken. Vi blev extremt överraskade av detta.

MÄTRESULTAT FRIKTIONSDÄCK

PÅ ASFALT

BROMSNING PÅ VÅTT 80–0 km/h, meter

1 Goodyear	33.41
2 Nokian	36.32
3 Continental	36.65
4 Michelin	37.41
5 Bridgestone	37.86
6 Pirelli	38.32

BROMSNING PÅ TORRT 100–0 km/h, meter

1 Bridgestone	45.35
2 Continental	46.23
3 Nokian	47.22
4 Goodyear	48.06
5 Michelin	48.61
6 Pirelli	53.31

MILJÖ

RULLMOTSTÅND RRC*

1 Nokian	7.17
2 Goodyear	7.35
3 Continental	8.01
4 Michelin	8.05
5 Pirelli	8.74
6 Bridgestone	10.69

FÖRBRUKNING Liter/mil

1 Nokian	0.614
2 Goodyear	0.621
3 Michelin	0.627
4 Continental	0.629
5 Pirelli	0.633
6 Bridgestone	0.658

DUBBADE VINTERDÄCK

NOKIAN HAKKAPELIITA 8
Ett däck som erbjuder goda marginaler vid körning på snöiga vägar. Man får tydliga signaler när greppet håller på att försvinna. När det överstyr är det enkelt att kontrollera sladden med gasjustering. Bra sidogrepp och ger en säker körning. Stabilt under kraftig inbromsning. På is upplevs styrningen lite lätt, men ändå med precision runt mittläget. Bra respons i alla vinklar. Exakt precision och lätt överstyrt,

På våt asfalt har däcket en konsekvent understyrd karaktär. Lätt att kontrollera med bra balans, men inte bäst grepp.

Överraskande följsamt och snabb respons runt mittläget på torr asfalt. Linjär styrning, neutralt uppförande och bara lätt överstyrning vid hög fart. Undanmanövrar klaras av i hög fart utan pendelrörelser. Knastrigt ljud, men inte högt eller obehagligt.

CONTINENTAL CONTI ICECONTACT
Har ett konsekvent beteende där det först understyr lätt och därefter går över i överstyrning när greppet på snö försämras. Går bredare och mindre effektivt än Nokian. Däcket har goda säkerhetsmarginaler och är lätt att korrigera. Bra accelerations- och bromsgrepp.

Överstyr mer än Nokian på is. Hög precision runt mittläget och sidogreppet är bra. Något sämre precision i kurvor och kräver större rattutslag.

Lättare att kontrollera och har bättre grepp på våt asfalt än både Nokian och Bridgestone.

Bra följsamhet, snabbare respons och lättare att manövrera på torr asfalt än Bridgestone. Mer precist även vid undanmanöver, men även Conti får en ganska kraftig retursladd. Över lag ett säkert däck med konsekvent uppförande. Något bullrigare än både Nokian och Bridgestone.

GOODYEAR ULTRA GRIP ICE ARCTIC
Något oprecis styrrespons på snö. Understyr lätt till en början, sedan kommer överstyrningen. Sidogreppet är bra, det är först vid högre hastigheter som det går brett. Mycket bra acceleration- och bromsgrepp på snö.

Överstyr mer än både Nokian och Conti på is. Sämre precision i mittläget och trögare styrrespons. Sämre stabilitet och svårt att kontrollera i höga hastigheter.

Understyr mycket på våt asfalt. Greppet är bra, på samma nivå som Conti.

På torr asfalt upplevs det som ett mycket neutralt och lätthanterbart däck. Vid undanmanövern är däcket neutralt och har snabb respons, nästan på samma nivå som Nokian. Bullret har en betydligt högre frekvens än Nokian, ger ett sjungande ljud. Lägre decibelnivå än Conti och Bridgestone.

PIRELLI ICE ZERO
Däcket har ett snabbt med samtidigt krävande uppförande på snö. Det överstyr konsekvent, och bekräftar siffrorna om att detta är det dubbdäck med sämst sidogrepp på snö. Understyr något och har bra accelerations- och bromsgrepp.

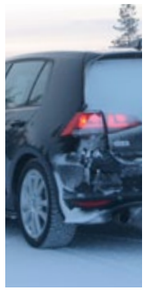
Dåligt sidogrepp på is och överstyr mycket. Svårkontrollerat i högre hastigheter och kräver stora rattutslag från en duktig förare för att behålla kontrollen.

Har en kraftigt understyrd karaktär på våt asfalt. Greppet är bra, men däcket är något mer svårkontrollerbart än Conti, Goodyear och Michelin.

Bryter lätt ut i sladd och går ut i svingande pendelrörelser vid kurvtagning på torr asfalt. Vid snabb kursändring i kurvor leder däckets mjukhet till att bilen kränger mycket. Undanmanövern kräver mycket rattande och man måste vara snabb för att häva retursladden. Ganska kraftigt brummande ljud.

▲ Dubbdäcken är lika bra som de dubbfria vid inbromsning på våt asfalt. Men på torr asfalt är de dubbfria däcken lite bättre.

▼ Testförare från tre länder har kört alla däcken mellan januari och maj i år. Du kan lita på våra däcktester eftersom de är ambitiöst och noggrant utförda.



MICHELIN X-ICE NORTH 3
Detta är det mest understyrda däcket av de sex testade på snö. Detta övergår sedan i kraftig överstyrning som kräver idogt rattande för att få fason på. Instabilt, och därmed krävande att köra fort och samtidigt säker med på snö.

På is har däcket en respons och överstyrning som påminner om Conti, medan sidogreppet är i nivå med Goodyear. Lätt att stabilisera, som Conti, men sämre än Goodyear.

Bryter lättare ut i sladd på torr asfalt än Nokian, Conti och Bridgestone. Progressiv karaktär, hårt och ryckigt vid undanmanöver men klarar övningen bra. Lätt att häva de sladdar som uppstår. Bullermässigt har det en något tröttsam frekvens men ljudnivån är bara medelhög.

BRIDGESTONE BLIZZAK SPIKE 01
Ett tämligen konsekvent överstyrt däck på snö. Det är lätt att balansera och har tillsammans med Nokian bäst accelerationsgrepp på snö. Även sido- och bromsgreppet är bra.

På is är precisionen genom kurvorna inte lika bra som Contis, i övrigt är de lika i karaktären. Bridgestone bryter dock barskare ut i sladd och kräver kraftfullare åtgärder för att häva sladden.

På våt asfalt understyr däcket mer än Nokian men får högre betyg i balans och grepp.

Något progressivt beteende i långa svängar på torr asfalt, men i huvudsak neutralt uppförande. Bra grepp och respons i undanmanöverprovet, men med kraftig pendelrörelse i returen. Kastar tillbaka bilen i likhet med Nokian. Ljudet är knastrigt i samklang med ett lågfrekvent buller.

MÄTRESULTAT DUBBDÄCK

PÅ IS

BROMSNING 29–5 km/h, meter	
1 Nokian	15.95
2 Michelin	18.66
3 Bridgestone	20.93
4 Continental	21.11
5 Goodyear	21.68
6 Pirelli	22.45

SIDGREP, sek, poäng Lufttemp. -12, temp. is -12		
1 Michelin	25,92	10.0
2 Nokian	27,46	9.0
3 Continental	27,72	8.0
4 Pirelli	27,76	8.0
5 Bridgestone	27,96	7.5
6 Goodyear	27,98	7.5

ACCELERATION 5–29 km/h, sek	
1 Nokian	3.96
2 Pirelli	5.00
3 Bridgestone	5.34
4 Michelin	5.44
5 Continental	6.36
6 Goodyear	7.21

HANDLING Lufttemp. -1, temp. is -1	
1 Nokian	8.0
2 Continental	7.5
3 Goodyear	7.0
4 Michelin	7.0
5 Bridgestone	7.0
6 Pirelli	6.5

PÅ SNÖ

BROMSNING PÅ SNÖ 37–5 km/h, meter	
1 Goodyear	18.03
2 Pirelli	18.15
3 Nokian	18.31
4 Bridgestone	18.35
5 Continental	18.51
6 Michelin	18.88

SIDGREP PÅ SNÖ, sek, poäng Lufttemp. -10, temp. snö -10		
1 Continental	38,25	10.0
2 Nokian	38,45	10.0
3 Bridgestone	39,25	8.5
4 Goodyear	39,40	8.5
5 Michelin	39,70	8.0
6 Pirelli	40,06	7.5

ACCELERATION PÅ SNÖ 5–37 km/h, sek	
1 Nokian	4.62
2 Bridgestone	4.62
3 Pirelli	4.68
4 Michelin	4.71
5 Goodyear	4.74
6 Continental	4.80

HANDLING PÅ SNÖ Bana, tid	
1 Pirelli	1.34,79
2 Goodyear	1.35,30
3 Nokian	1.36,39
4 Continental	1.36,65
5 Bridgestone	1.37,05
6 Michelin	1.38,05

RESULTAT

		NOKIAN Hakkapeliita 8	MICHELIN X-Ice North 3	CONTINENTAL Conti IceContact	GOODYEAR Ultra Grip Ice Arctic	PIRELLI Ice Zero	BRIDGESTONE Blizzak Spike 01
TESTFAKTA							
Cirkapris, kr		1 800	1 600	1 800	1 400	1 400	1 600
Dimension		225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17
Hastighetsindex		190 km/h	190 km/h	190 km/h	190 km/h	190 km/h	190 km/h
PÅ IS	**45 %**						
Bromssträcka	15 %	1,50	1,20	1,05	0,98	0,90	1,05
Acceleration	10 %	1,00	0,80	0,70	0,75	0,85	0,80
Sidgrep	5 %	0,45	0,50	0,40	0,38	0,40	0,38
Handling	10 %	0,80	0,70	0,75	0,70	0,65	0,70
Handling, subj.	5 %	0,40	0,35	0,38	0,35	0,33	0,35
PÅ SNÖ	**25 %**						
Bromssträcka	5 %	0,45	0,40	0,43	0,50	0,48	0,43
Acceleration	5 %	0,50	0,45	0,43	0,45	0,48	0,50
Sidgrep	5 %	0,50	0,40	0,50	0,43	0,38	0,43
Handling	5 %	0,45	0,35	0,43	0,45	0,50	0,40
Handling, subj.	5 %	0,50	0,46	0,49	0,50	0,52	0,47
PÅ VÅT VÄG	**15 %**						
Bromssträcka	5 %	0,40	0,40	0,45	0,48	0,50	0,43
Handling	5 %	0,50	0,52	0,52	0,52	0,52	0,51
Handling, subj.	5 %	0,48	0,50	0,49	0,48	0,45	0,49
PÅ TORR VÄG	**10 %**						
Bromssträcka	5 %	0,50	0,50	0,38	0,43	0,43	0,38
Handling, subj.	5 %	0,38	0,34	0,36	0,36	0,31	0,34
EKONOMI	**5 %**						
Rullmotstånd	5 %	0,50	0,40	0,43	0,43	0,43	0,38
TOTALT		**9,31**	**8,27**	**8,19**	**8,19**	**8,13**	**8,06**
BETYG		★★★★★	★★★★	★★★½	★★★½	★★★½	★★★½
Varje rond är viktad enligt procentsatserna för att ha olika påverkan på slutbetygen beroende på hur viktig den är.		1	2	3	3	5	6

MÄTRESULTAT DUBBDÄCK

PÅ ASFALT

BROMSNING PÅ VÅTT 80–0 km/h, meter	
1 Pirelli	33.06
2 Goodyear	33.63
3 Michelin	33.83
4 Continental	34.59
5 Bridgestone	35.57
6 Nokian	36.53

BROMSNING PÅ TORRT 100–0 km/h, meter	
1 Nokian	49.09
2 Michelin	49.14
3 Goodyear	50.08
4 Pirelli	50.50
5 Bridgestone	51.40
6 Continental	51.56

MILJÖ

RULLMOTSTÅND RRC*	
1 Nokian	7.32
2 Pirelli	8.87
3 Goodyear	8.93
4 Continental	9.83
5 Michelin	9.97
6 Bridgestone	10.75

FÖRBRUKNING Liter/mil	
1 Nokian	0.617
2 Pirelli	0.639
3 Goodyear	0.641
4 Continental	0.652
5 Michelin	0.655
6 Bridgestone	0.664

Rolling Restistance Coefficient