

Det nye Nokian iLine – komfort og økonomi på de danske sommerveje



Det nye [Nokian iLine](#)-sommerdæk ruller behageligt og sikkert i alle slags sommerveje. Det byder på førsteklases brændstoffektivitet, som resulterer i grønnere kørsel. Den suveræne kørefornemmelse forbliver stabil og pålidelig – selv under ekstreme forhold. De unikke Venturi-riller forhindrer effektivt akvaplaning, og den fyrreolie, der er tilføjet gummiblandingen, maksimerer dækkets holdbarhed.

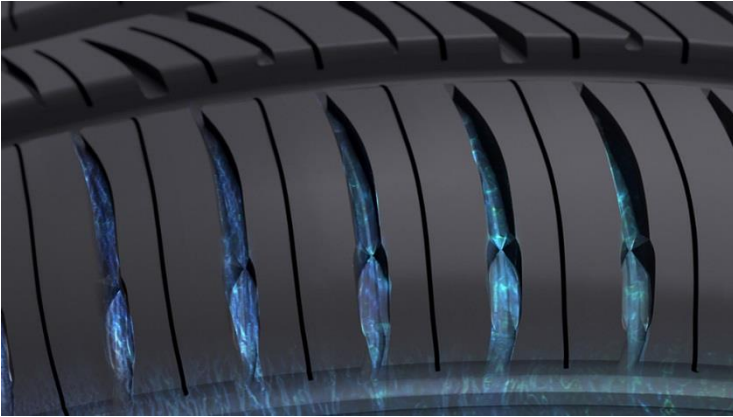
Det nye produkt fra verdens nordligste dækfabrikant supplerer udvalget af [Nokian Tyres'](#) førsteklases sommerdæk til det stadig mere varierede danske sommerveje. Det brede udvalg af størrelser (13-16 tommer) passer fremragende til små og mellemstore biler, der køres af personer, der gerne vil kunne føle sig sikre på både regndækket asfalt og solsvedne grusveje. De mest almindelige hastighedskoder er T (190 km/t) og H (210 km/t). Det komplette størrelsesudvalg vil blive gjort tilgængeligt for

bilisterne i foråret 2016.



Centraleuropa er det vigtigste marked for dette nye produkt i Nokian Line-sommerdækfamilien, som indtog førstepladserne i de sammenligningstests, der er blevet foretaget af eksempelvis ADAC og Auto Bild.

Venturi-rillerne forhindrer akvaplning bedre.



Nokian iLine giver en stabil kørefornemmelse, og det er ikke bange for ikke regn fra sommerens pludselige tordenskyller eller den altid lumske akvaplning. Venturi-rillerne på den indre og den ydre skulder gør, at akvaplning bedre forhindres. De afrundede riller, som findes mellem slidbaneblokkene i skulderområdet, accelererer strømmingen af afgangsvand.

Det omhyggeligt designede assymetriske indvendige/udvendige slidbanemønstre er også med til at forbedre Nokian iLines akvaplningsegenskaber. De polerede hovedriller letter fjernelsen af vand. Det optimerede, åbne design ved hovedrillernes munding øger rillernes volumen, hvilket også forhindrer akvaplning

Bedre kilometertal, lavere støj

Det nye Nokian iLine har lav rullemodstand og god slidstyrke, takket være adskillige teknologiske innovationer. De halvkugleformede, golfkugle-agtige fordybninger i de tværgående ribbers vægge nedkøler dækket. Dette nye, støjsvage rilledesign reducerer luftmodstanden og øger køretøjets rækkevidde gennem lavere brændstofforbrug.

Designet af de langsgående ribbers sider kontrollerer også køretøjets indre og ydre rullestøj. Fordybningerne leder luftstrømmen og fjerner de lydbølger, der forårsages af tværrillernes kanter, og forhindrer således ubehagelige hylelyde.

Den nye Nokian iLine Silica-slidbaneblanding er en dygtig kombination af sikkerhed og miljøvenlighed. Fyrrenålsolie er føjet til silicagummiblandingen, som garanterer et prisværdigt vejgreb under alle forhold. Fyrrenålsolie reducerer effektivt gummiblandingens temperatur ved at reducere den friktion, der forårsages af intermolekylær bevægelse. Nokian iLine holder længere og ruller let, forbruger mindre brændstof og minimerer skadelig udstødning.

Vanddråbe-symbolet minder dig om faren for akvaplning

Dæk, der er i god stand, øger din sikkerhed ved at reducere risikoen for akvaplning betragteligt. Ud over kørselssikkerhedsindikatoren (Driving Safety Indicator – DSI), som Nokian Tyres har patent på, er dækkene også udstyret med en akvaplningsindikator. Dets vanddråbesymbol forsvinder, når der er mindre end fire millimeter slidbanemønster tilbage, hvilket indikerer en øget risiko for akvaplning.



Det nye Nokian iLine – komfort og økonomi

Kompromisløs sikkerhed
Stabilt og behageligt støjsvagt
Lav rullemodstand sparer brændstof og skåner miljøet

Vigtigste innovationer:

Venturi Grooves. Effektiv beskyttelse mod akvaplaning. De formede riller, som findes mellem skulderblokkene, fremskynder udløbet af vand. Vandstrømningens hastighed øges ved indsnævringspunktet, hvilket effektivt fjerner det vand, der er mellem dækket og kørebanen.

Nokian iLine Silica-gummiblanding. Fremragende vådgreb og brændstoffektivitet. Den nye, miljøvenlige silicablanding sikrer et fremragende vådgreb og en lav rullemodstand ved alle temperaturer. Den fyrrenålsolie, der er kommet i gummiblandingen, forbedrer slidstyrken.

Støjsvagt rilledesign. Bedre kørekomfort. De halvkugleformede fordybninger, der minder om mønstret på en golfkugle og findes på de langsgående ribbers vægge, giver yderligere kørekomfort. Innovationen reducerer køretøjets indvendige støj og ydre dækstøj. Dette design reducerer også luftmodstanden og køler dækkets overflade, hvilket forbedrer dækkets slidstyrke.

www.nokiantyres.dk

Autoriserede Nokian forhandlere i Danmark:

<http://www.nokiantyres.com/where-to-buy/locator/>

Fotos Downloads Nokian iLine sommerdæk

www.nokiantyres.com/NokianiLine

Videoer:

Nokian sommerdæk – ekstrem testning

<https://youtu.be/6kT0wLEOxY4>

Unik holdbarhed - Nokian Aramid Sidewall-teknologi

<http://youtu.be/N5LvBke-UqY>



Læs også:

Nokian Line is test winner in the 2015 ADAC summer tyre test

<http://www.nokiantyres.com/company/news-article/nokian-line-is-test-winner-in-the-2015-adac-summer-tyre-test/>

Nokian sommerdæk

<http://www.nokiantyres.dk/daek/personbiler/sommerdaek/>

Nokian Tyres – verdens nordligste dækproducent og vinterdækkets opfinder

<http://www.nokiantyres.dk/firma/om-os/historie/>

www.nokiantyres.dk

Autoriserede Nokian forhandlere i Danmark:

<http://www.nokiantyres.com/where-to-buy/locator/>

Yderligere oplysninger:

www.twitter.com/NokianTyresCom

www.youtube.com/NokianTyresCom

www.facebook.com/nokiantyres

www.linkedin.com/company/nokian-tyres-plc

Bilistblog:

<http://community.nokiantires.com/>

Nokian Tyres ekspertblog:

<http://nordictyreblog.com/>

Pressekontakt:

Dr. Falk Köhler PR

Dr. Falk Köhler

Tel. +49 40 54 73 12 12

Fax +49 40 54 73 12 22

E-Mail Dr.Falk.Koehler@Dr-Falk-Koehler.de

www.Dr-Falk-Koehler.de

Ödenweg 59

22397 **Hamburg**

Germany

Anmodning om prøve-eksemplar bedes sendt til **Dr. Falk Köhler PR**

Yderligere oplysninger:

Nokian Tyres plc

P.O. Box 20
FI-37101 Nokia, Finland

Telephone
+358 10 401 7000

Fax
+358 10 401 7328

Business ID 0680006-8
Domicile Nokia

VAT number
FI06800068



Viggo Laursen Autogummi A/S

Sælger Gorm Petersen, Tel. +45 40 29 91 98

E-Mail gorm@viggolaursen.dk

<http://viggolaursen.dk>

Nokian Tyres Europa

Nokian Tyres s.r.o

V Parku 2336/22

148 00 Praha 4

Tsjechische Republik

Managing Director Central Europe Hannu Liitsola, Tel. +420 605 236 440

E-Mail hannu.liitsola@nokiantyres.com

Technical Customer Service Manager CE Sven Dittmann, dipl.-ing., Tel. +49 8143 444 850

E-Mail sven.dittmann@nokiantyres.com

Marketing Manager Lukáš Libal, Tel. +420 222 507 759

E-Mail lukas.libal@nokiantyres.com

Export Manager Teemu Tirronen, Tel: +358 10401 7311, Mobile: +358 50 368 1298

E-Mail teemu.tirronen@nokiantyres.com

www.nokiantyres.dk

Nokian Tyres Finland hovedsæde

Nokian Tyres plc

Pirkkalaistie 7

P.O.Box 20

37101 Nokia

Finland

Product Development Manager Jarno Ahvenlammi, Tel. +358 10 401 7741

E-Mail jarno.ahvenlammi@nokiantyres.com

Development Manager Juha Pirhonen, Tel. +358 10 401 7708

E-mail juha.pirhonen@nokiantyres.com

Product Manager Central Europe Stéphane Clepkens, Tel. +358 50 462 7536

E-mail stephane.clepkens@nokiantyres.com

www.nokiantyres.dk