

**nokian[®]
TYRES**

**SELVITYS
MUISTA KUIN
TALOUDELLISISTA
TIEDOISTA**

MADE FOR DEMANDING CONDITIONS



Selvitys muista kuin taloudellisista tiedoista 2023

Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa premium-renkaita kuluttajille ja asiakkaille, jotka arvostavat turvallisuutta, vastuullisuutta ja luotettavuutta. Vastuullisuus on Nokian Renkaiden liiketoiminnan ytimessä ja yksi yhtiön strategian viidestä kulmakivestä.

Nokian Renkaat on Yhdistyneiden Kansakuntien Global Compact (UNGC) -aloitteen jäsen ja sitoutunut YK:n asettamiin kestäväen kehityksen tavoitteisiin (Sustainable Development Goals).

Muiden kuin taloudellisten seikkojen johtaminen Nokian Renkailla

Yhtiön vastuullisuustoimia johtaa tuotannosta, toimitusketjusta ja hankinnoista vastaava johtaja, joka on konsernin johtoryhmän jäsen. Nokian Renkaiden vastuullisuuden ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernissa tehtävää vastuullisuustyötä. Ohjausryhmään kuuluu ylempää johtoa tuotannon, toimitusketjun ja hankintojen, talouden ja rahoituksen, henkilöstöhallinnon sekä viestinnän alueilta. Nokian Renkaiden ilmastotyön ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtäävän työn edistymistä. Vastuullisuuden jokapäiväinen johtaminen on osa kaikkien esihenkilöiden tehtäviä.

Tavoitteet, saavutukset, kehityskohteet ja muut keskeiset asiat käsitellään johtoryhmässä vähintään kahdesti vuodessa sekä hallituksen Henkilöstö- ja vastuullisuusvaliokunnassa vähintään kolmesti vuodessa. Laadusta ja vastuullisuudesta vastaava johtaja jakaa valiokunnalle vastuullisuustyötä koskevaa tietoa ja antaa tilannepäivityksiä yhtiön vaikutuksista.

Vastuullisuuden johtaminen



Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty hallituksen hyväksymissä liiketoimintaperiaatteissa (Code of Conduct, www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/liiketoimintaperiaatteet/). Tämä asiakirja määrittää Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet ja sisältää toimintaohjeita erilaisiin eettisiin kysymyksiin sekä lahjonnan vastaiset ohjeet. Nokian Renkaat ei hyväksy toiminnassaan minkäänlaista lahjontaa.

Epäiltyä väärinkäytöstä tai rikkomusta raportoیدessaan työntekijä voi ottaa yhteyttä omaan esihenkilöönsä, sisäiseen tarkastukseen, Legal & Compliance- tai henkilöstöyksikköön. Rikkomukset voi raportoida myös lähettämällä sähköpostia osoitteeseen whistleblow@nokiantyres.com tai maapostitse. Sisäinen tarkastaja raportoi epäillyt väärinkäytökset tai rikkomukset hallituksen tarkastusvaliokunnalle.

Lisäksi Nokian Renkaat edellyttää, että kaikki vastuullisuuden kannalta keskeiset toimittajat noudattavat Toimittajien liiketoimintaperiaatteita (Supplier Code of Conduct; www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/toimittajien-liiketoimintaperiaatteet/). Kaikilla raaka-ainetoimittajilla on oltava vähintään ISO 9001 -sertifioitu laatujärjestelmä. Nokian Renkaat toivoo myös, että toimittajalla on ISO 14001 -sertifioitu ympäristöjärjestelmä.

Nokian Renkaiden hallituksen omaksuma riskinhallintakäytäntö tukee yhtiön strategisten tavoitteiden saavuttamista ja liiketoiminnan jatkuvuuden turvaamista. Lisätietoja yhtiön riskinhallinnasta on tilinpäätöksen Merkittävät riskit ja epävarmuudet -osiossa sekä kohdassa Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä.

Nokian Renkaiden vastuullisuutta ohjaavat periaatteet

Vastuullisuus on osa Nokian Renkaiden yrityskulttuuria, strategiaa ja tavoitteita. Seuraavalla sivulla oleva kaavio kuvaa yhtiön vastuullisuuden osa-alueet, vastuullisuutta ohjaavat periaatteet sekä tärkeimmät standardit ja politiikat, jotka ohjaavat työtä.

Nokian Renkaiden olennaiset aiheet

Vastuullisuus on Nokian Renkailla keskeisessä roolissa, ja yhtiö on sitoutunut minimoimaan negatiiviset ja maksimoimaan positiiviset vaikutuksensa talouteen, ympäristöön ja ihmisiin. Tärkeä osa positiivisen muutoksen läpivientiä on sen ymmärtäminen, miten Nokian Renkaiden sidosryhmät näkevät vastuullisuuden ja mitkä vastuullisuuden aihealueet ovat keskeisiä yhteiskunnan ja liiketoiminnan kannalta. Tämä tehdään suorittamalla olennaisuusarviointi kolmen vuoden välein. Arvioinnit muodostavat perustan Nokian Renkaiden vastuullisuudelle.






Laatu- ja vastuullisuusjohtaja esittelee olennaisuusarvioinnista kertyneen tietoaineiston konsernin johtoryhmälle ja hallitukselle. Hallitus arvioi ja hyväksyy Selvityksen muista kuin taloudellisista tiedoista, jonka aiheet perustuvat olennaisuusarviointiin.

Yhtiössä suoritettiin kattava olennaisuusarviointi vuonna 2021. Sen tuloksena seuraavia vastuullisuuteen liittyviä aiheita pidettiin olennaisina Nokian Renkaiden toiminnan kannalta, ja vuoden 2023 vastuullisuusraportointi perustuu enimmäkseen niihin:

1. Vastuulliset raaka-aineet
2. Toimenpiteet ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi
3. Turvallisuus ja hyvinvointi Nokian Renkailla
4. Ihmisoikeuksien edistäminen kaikessa toiminnassa
5. Renkaiden liikenneturvallisuus

Olennaiset aiheet vuodelle 2024 määritellään kaksoisolennaisuus-analysillä, jonka tulokset esitellään Nokian Renkaiden Yritysvastuuraportissa 2023, joka julkaistaan maaliskuun 2024 lopussa.

Vastuullisuuden osa-alueet

| Tuotteet ja tuotekehitys | Ihmiset | Talous | Ympäristö | Hankinta |
|---|---|--|---|---|
|  |  |  |  |  |
| <p>Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa ympäristöystävällisiä, turvallisia ja korkealaatuisia renkaita, joilla pääsee perille vaativissakin olosuhteissa.</p> | <p>Nokian Renkaat on sitoutunut toimimaan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden ja OECD:n työ- ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden mukaisesti sekä noudattamaan Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn peruseriaatteita ja -oikeuksia koskevaa julistusta. Nokian Renkaat kunnioittaa ihmisoikeuksia ja kohtelee kaikkia tasa-arvoisesti.</p> | <p>Nokian Renkaat mahdollistaa kannattavalla kasvulla toiminnan kehittämisen sekä taloudellista turvaa, työtä ja hyvinvointia sidosryhmille.</p> | <p>Ympäristövastuussa Nokian Renkaat kiinnittää huomion tuotteen koko elinkaaren ja kaikkiin toimintoihinsa ja on sitoutunut toimimaan tavalla, joka ei vahingoita ympäristöä tai ihmisiä. Yhtiö pyrkii osoittamaan johtajuutta toiminnassa ilmastonmuutoksen torjumiseksi.</p> | <p>Nokian Renkaat on sitoutunut vastuullisiin hankintoihin ja kehittämään vastuullisuutta edelleen toimitusketjussa.</p> |
| <p>Vastuullisuuteen liittyvät tärkeimmät standardit, konsernin politiikat ja menettelyohjeet</p> | | | | |
| <p>Renkaiden/ajoneuvojen turvallisuusmääräykset (YK:n rengasmääräykset), eri rengasmerkintöjä (kuluttajatietoa) koskevat säädökset ja standardit (EU:n rengasmerkintämääräys), kemikaalimääräykset, YK:n Global Compact, Nokian Renkaiden rengas-testikäytäntö.</p> | <p>ISO 45001, YK:n Global Compact, politiikat ja ohjeet, jotka liittyvät turvallisuuteen, hyvinvointiin, palkkaukseen, perehdytykseen, kehityskeskusteluihin ja osaamisen kehitykseen, ihmisoikeuksiin ja tasa-arvoon.</p> | <p>Pörssisäännöt, IFRS, YK:n Global Compact, hallinto- ja ohjausjärjestelmä, riskienhallinta, KYC-menetelmä, veropolitiikka.</p> | <p>ISO 14001, Responsible Care -ohjelma, Science Based Targets, YK:n Global Compact, politiikat ja ohjeet, jotka liittyvät ympäristöasioiden ja kemikaaliturvallisuuden hallintaan.</p> | <p>ISO 9001, ISO 14001, YK:n Global Compact, hankintapolitiikka, toimittajien liiketoimintaperiaatteet, vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikka.</p> |
| <p>Paikalliset toiminta- ja menettelyohjeet</p> | | | | |

Ei-taloudelliset tavoitteet

Nokian Renkaiden ei-taloudelliset tavoitteet on esitetty yhtiön verkkosivustolla osoitteessa www.nokianrenkaat.fi/yritys/vastuullisuus/peruseriaatteet/tavoitteemme-ja-saavutuksemme/. Kaaviossa on kuvattu valitut viisi tavoitetta tunnuslukuineen sekä toteumat vuodelta 2023.

| Alue | Tavoite | KPI | Toteuma 2023 |
|---|--|---|---|
| Turvalliset ja ympäristöystävälliset renkaat: vastuullisten materiaalien osuuden kasvattaminen renkaissa | Lisätä renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä | Vuosittaisen parannuksen raportointi | Yksi uusi uusiutuva raaka-aine otettu käyttöön tuotannossa |
| Ilmasto: CO ₂ -päästöjen vähentäminen neljän tieteeseen perustuvan tavoitteen mukaisesti | Renkaiden valmistuksen CO ₂ -päästöjen alentaminen (scope 1+2) yli 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä, lähtötaso 2015 | Vuosittaisen edistymisen raportointi | Tavoite saavutettiin vuonna 2023 seitsemän vuotta etujassa |
| Turvallisuus: Turvallisemman ja paremman työn takaaminen | Onnettomuustiheys LTIF:n alentaminen 8,3:sta (2018) 1,5:een vuoteen 2025 mennessä | 20 %:n vuotuinen parannus LTIF:ssä edelliseen vuoteen verrattuna | Negatiivinen kehitys. LTIF nousi 3,2:sta 4,7:een |
| Ihmisoikeudet: Kaikkien merkittävien korkean riskin toimittajien auditointi | 100 % merkittävistä korkean riskin toimittajista auditoitu vuoteen 2025 mennessä | Vuotuinen kasvu auditoitujen korkean riskin toimittajien osuudessa | 100 % auditoitu (83 % vuonna 2022) |
| Henkilöstön hyvinvointi: Henkilöstön hyvinvoinnin kehittäminen | Henkilöstön hyvinvoinnin kehittäminen | Henkilöstökyselyssä ilmoitetun tasa-arvoisuuden kokemuksen vuotuisen parannuksen raportointi, lähtötaso 2021 (65) | Tasa-arvoisuuspisteet olivat 67 asteikolla 0–100 (66 vuonna 2022) |

Nokian Renkaat osana yhteiskuntaa

VAIKUTUKSET: Vastuullisen liiketoiminnan ja taloudellisen menestyksen kautta Nokian Renkaat tarjoaa turvaa, työtä ja hyvinvointia henkilöstölleen sekä edistää paikallisten yhteisöjen hyvinvointia.

Nokian Renkaiden tavoitteena on synnyttää arvoa eri sidosryhmilleen, kuten kuluttajille, asiakkaille, henkilöstölle ja osakkaille. Nokian Renkaat haluaa olla hyvä yrityskansalainen kaikkialla, missä se toimii.

Nokian Renkaiden suhtautuminen hyväntekeväisyyteen kuvastaa yhtiön tarkoitusta, yrittäjähenkistä ja kekseliästä yrityskulttuuria sekä vastuullista liiketoimintaa. Yhtiö ei tue poliittisia eikä uskonnollisia liikkeitä. Yhtiön osallistuminen hyväntekeväisyyteen ja projekteihin pohjautuu Nokian Renkaiden hyväntekeväisyyspolitiikkaan, joka määritettiin vuonna 2020.

Vuonna 2023 Nokian Renkaat antoi Baltic Sea Action Groupille (BSAG) Itämeri-sitoumuksen vuosille 2023–2026. Nokian Renkaiden sitoumus painottuu yhteistyöhön BSAG:n Ship Waste Action -aloitteessa. Aloitteen tavoitteena on vakiinnuttaa toimintamalli, jossa rahtialusten jätevedet puretaan satamaan ja niiden ravinteet otetaan hyötykäyttöön kiertotalousratkaisujen avulla.

Nokian Renkaat myös aloitti yhteistyön Suomen Hiihtoliiton kanssa. Yhtiö on maastohiihdon Suomen A-maajoukkueen sekä nuorten maajoukkueen pääyhteistyökumppani kausilla 2023–24 ja 2024–25. Yhteistyösopimuksella Nokian Renkaat haluaa tukea paitsi Suomea edustavia huippu-urheilijoita myös nuoria hiihtolopauksia.

Lisäksi yhtiö jatkoi paikallisten koululaisten liikennekasvatuksen tukemista Nokialla ja lahjoitti kirjoja liikenneturvallisuusopetukseen. Rengas- ja autonhuoltoketju Vianor lahjoitti Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa Pelastakaa lapset -järjestölle, joka edistää lasten oikeuksia kansainvälisesti, tukeakseen vähävaraisia perheitä ja syrjäytymisvaarassa olevia lapsia.

Yhdysvalloissa Nokian Renkailla on lahjoitustoimikunnat Daytonissa, Nashvillessa ja Colchesterissä. Yhtiö teki lahjoituksia voittoja tavoittelemattomille ja kouluksellisille järjestöille lähellä Yhdysvaltojen-tehdastaan Daytonissa, Tennesseeessä. Nokian Renkaat lahjoitti renkaita eri puolilla Pohjois-Amerikkaa auttaakseen hyväntekeväisyysjärjestöjä ja yhteisöjä keräämään varoja ja palvelemaan yhteisöjään. Nokian Renkaat myös tuki Daytonissa Nokian Tyres Summer Nights -konserttisarjaa, jonka tarkoitus on yhteisön kasvun tukeminen.

Nokian Renkaat jatkoi kumppanuuttaan Yhdysvalloissa ja Kanadassa toimivan hiihtokeskusyrityksen POWDR:n kanssa. Jokaista mukana olevista hiihtokeskuksista tietyllä aikavälillä ostettua kausikorttia kohti istutettiin puu. Yhteistyö sisälsi myös hiihtokeskuskävijöiden valistusta ajoturvallisuuden tärkeydestä.

Ilmasto ja ympäristö

VAIKUTUKSET: Toimenpiteet ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi ja päästöjen vähentämiseksi, ympäristö- ja kemikaaliturvallisuuden varmistaminen

Ympäristö- ja kemikaaliturvallisuus sekä vastuullisuuden koordinointi kuuluvat laatu- ja vastuullisuusosastolle. Yhtiö edistää ympäristö- ja kemikaaliturvallisuutta riskienhallinnan, prosessien jatkuvan kehittämisen ja uusien investointien avulla. Toimintaa kehittäessään yhtiö soveltaa parhaita käytäntöjä ja edistyneitä ratkaisuja huomioiden samalla inhimilliset tekijät sekä taloudelliset vaikutukset.

Rengastehtaat Suomessa ja Yhdysvalloissa on sertifioitu kansainvälisen ISO 14001 -ympäristöjärjestelmästandardin, ISO 45001 -työterveys- ja -turvallisuusstandardin ja ISO 9001 -laatujärjestelmästandardin mukaisesti. Yhtiöllä on ollut myös autoteollisuuden IATF 16949 -hyväksyntä vuodesta 2013.

Yhtiö on kartoittanut ilmastoon liittyvät riskit ja mahdollisuudet TCFD:n (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) suositusten mukaisesti. Riskit ja mahdollisuudet arvioitiin uudelleen vuonna 2023. Vakavuuden ja aikavälin osalta käytettiin seuraavia asteikkoja:

Vakavuus:

| | |
|-------------|--------------------|
| Hyvin pieni | <0,1 milj. euroa |
| Pieni | 0,2–2 milj. euroa |
| Keskisuuri | 3–20 milj. euroa |
| Suuri | 20–200 milj. euroa |
| Hyvin suuri | >201 milj. euroa |

Aikaväli:

| | |
|------------|-----------|
| Lyhyt | <2030 |
| Keskipitkä | 2030–2040 |
| Pitkä | 2040–2050 |

Ilmaston liittyvät riskit

| | Riskiryhmä | Alakategoria | Esimerkkejä konkreettisista riskeistä | Aikaväli | Vakavuus (Taloudellinen vaikutus) | Todennäköisyys | Varautuminen riskiin | |
|---|--|--|--|-------------|--------------------------------------|--|---|--|
| Siirtymäriskit | Lainsäädännölliset | Uusi sääntely | Metsäkatoon liittyvät säännökset (EUDR) luonnonkumia koskien | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Sääntelyn kehittämisen seuranta | |
| | | | | Keskipitkä | Pieni | Suuri | | |
| | | | | Pitkä | Pieni | Suuri | | |
| | | Lento- ja meriliikenteen polttoaineiden vihreä sääntely voi lisätä logistiikkakustannuksia merkittävästi | Lyhyt | Pieni | Suuri | | | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Suuri | | | |
| | | | Pitkä | Hyvin pieni | Suuri | | | |
| | | Uudet ympäristömaksut | Lisäverot ja tullimaksut, kuten EU:n fossiilisten raaka-aineiden CBAM, voivat nostaa hintoja. Hiiliverot. Sertifiointimaksut | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | | Osallistuminen teollisuudenalan työryhmiin |
| | | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | | |
| | | | | Pitkä | Keskisuuri | Suuri | | |
| | Tiukemmat valvontaa koskevat odotukset | Lisääntyvä tuotteiden todentamistestaus ja päästömittaukset, kuten LCA, EPD | Lyhyt | Pieni | Keskisuuri | Sääntelyn kehittämisen seuranta | | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Suuri | | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Suuri | | | |
| | Teknologiset | Ilmaston liittyvät vaatimukset uudelle rengasteknologialle | Sähköautoihin vaaditaan vierintävästusluokan A+ renkaita | Lyhyt | Keskisuuri | Pieni | Tuleviin odotuksiin varautuminen tuotekehityksen tiekartoissa | |
| | | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Pieni | | |
| | | | | Pitkä | Keskisuuri | Pieni | | |
| 150 km/h nopeusrajoitus EU:ssa – UHP-renkaiden (Ultra High Performance) kysyntä vähenee | | | Lyhyt | Pieni | Pieni | | | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Pieni | | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Pieni | | | |
| Markkinat ja maine | Muutokset markkinassa | Siirtyminen auton omistamisesta liikkuvuuspalveluihin ts. muuttuva asiakaskunta | Lyhyt | Pieni | Keskisuuri | Tuote- ja palveluportfolion päivittäminen | | |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Keskisuuri | | | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Keskisuuri | | | |
| | Renkaiden raaka-aineet | Fossiiliperäisten raaka-aineiden korvaaminen kalliimmilla uusiutuvilla ja kierrätetyillä raaka-aineilla | Lyhyt | Suuri | Suuri | Tiekartta uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden valikoivalle käytölle | | |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | | | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Suuri | | | |
| | | Hiilijalanjäljeltään isojen raaka-aineiden korvaaminen raaka-aineilla, joilla on pienempi hiilijalanjälki. Raaka-aineiden saatavuus ja hinta | Lyhyt | Suuri | Suuri | Hiilijalanjäljeltään pienempien raaka-aineiden valikoiva käyttö | | |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | | | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Suuri | | | |
| | Energia | Suuri kysyntä nostaa vihreän energian hintaa | Lyhyt | Pieni | Suuri | Pitkäkestoiset energian ostosopimukset | | |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | | | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Keskisuuri | | | |
| Raaka-aineiden ja kuljetusten hinnannousu korkeiden energian hintojen takia | | Lyhyt | Pieni | Keskisuuri | Pitkäkestoiset sopimukset | | | |
| | | Keskipitkä | Pieni | Keskisuuri | | | | |
| | | Pitkä | Pieni | Keskisuuri | | | | |

Ilmastoön liittyvät riskit

| Riskiryhmä | Alakategoria | Esimerkkejä konkreettisista riskeistä | Aikaväli | Vakavuus (Taloudellinen vaikutus) | Todennäköisyys | Varautuminen riskiin | |
|-----------------------|---|--|---|--------------------------------------|---|--|-------------------------------|
| Markkinat ja maine | Renkaiden raaka-aineet | Uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden saatavuus voi rajoittaa vastuullisuuteen liittyviä suunnitelmia | Lyhyt | Pieni | Suuri | Tavoitteena usean toimittajan käyttäminen | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Keskisuuri | | |
| | Renkaiden kysyntä | All season -renkaiden kysynnän lisääntyminen, talvirengaskysynnän väheneminen | Lyhyt | Pieni | Suuri | Tuotetarjooman päivittäminen | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Keskisuuri | | |
| | Maineriski | Metsäkatoskandaalit (luonnonkumi) | Lyhyt | Pieni | Pieni | Yhteistyö toimitusketjussa GPSNR:n suositusten mukaisesti | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | Tahaton väärä vastuullisuustieto | Lyhyt | Pieni | Pieni | Järjestelmälliset käytännöt tiedon todentamiseksi | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Pieni | | |
| Fyysiset riskit | Fyysiset | Äärimmäiset sääilmiöt | Logistiikan häiriöt ja force majeure -tilanteet | Lyhyt | Pieni | Keskisuuri | Vaihtoehtoiset kuljetusreitit |
| | | | | Keskipitkä | Pieni | Keskisuuri | |
| | | | | Pitkä | Pieni | Keskisuuri | |
| | | Pysyvät muutokset logistiikassa ja/tai lisääntyneet force majeure -tilanteet | Lyhyt | Pieni | Pieni | Vaihtoehtoiset kuljetusreitit | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Pieni | | |
| | | Äärimmäisten sääilmiöiden vaikutukset luonnonkumin tuottajiin | Lyhyt | Pieni | Pieni | Vaihtoehtoiset hankintapaikat | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | Vaihtoehtoiset raaka-aineet | Lyhyt | Pieni | Pieni | Usean toimittajan käyttäminen | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Pieni | | |
| | | Äärimmäiset lämpötilat | Raaka-aineiden pilaantuminen tai laadun heikkeneminen | Lyhyt | Pieni | Pieni | Usean toimittajan käyttäminen |
| | | | | Keskipitkä | Pieni | Pieni | |
| | | | | Pitkä | Pieni | Pieni | |
| Äärimmäiset sääilmiöt | Häiriöt omassa tuotannossa ja/tai jakelussa | Lyhyt | Pieni | Pieni | Sijaintien valikointi, rakennusten suunnittelu. Vakuutukset | | |
| | | Keskipitkä | Suuri | Pieni | | | |
| | | Pitkä | Suuri | Pieni | | | |

Ilmaston liittyvät mahdollisuudet

| Mahdollisuusryhmä | Alakategoria | Esimerkkejä konkreettisista mahdollisuuksista | Aikaväli | Taloudellinen vaikutus | Todennäköisyys | Implementointisuunnitelma | |
|-------------------------------------|---|--|------------|------------------------|--|---|---|
| Innovaatiot | Raaka-aineet | Uusiutuvia / kierrätettyjä / paikallisia raaka-aineita koskevat innovaatiot | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Materiaalikehityksen tiekartta: tavoitteena 50 % uusiutuvia ja kierrätettyjä raaka-aineita vuoteen 2030 mennessä | |
| | | | Keskipitkä | Suuri | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Suuri | Suuri | | |
| | | Hiilijalanjäljeltään pienempiä raaka-aineita koskevat innovaatiot | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | | |
| | | | Keskipitkä | Suuri | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Suuri | Suuri | | |
| | Kierrätys | Yhteistyö innovatiivisten kierrätysyritysten kanssa | Lyhyt | Pieni | Suuri | Mahdollisuuksien kartoittaminen ja laajempi yhteistyö | |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Suuri | Suuri | | |
| | Ilmastoystävällinen teknologia | Pienemmän vierinvastuksen tuotteet. Ilmastoystävällinen tuotanto | Lyhyt | Suuri | Suuri | Tuotekehityksen tiekartta. Uuden hiildioksidipäästöttömän tehtaan toteuttaminen Romaniaan | |
| | | | Keskipitkä | Suuri | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Suuri | Suuri | | |
| Energiatehokas tuotanto | Nykyaikaiset koneet käytössä Nokian Renkaiden tehtailla | Lyhyt | Keskisuuri | Keskisuuri | Uuden hiildioksidipäästöttömän tehtaan toteuttaminen Romaniaan | | |
| | | Keskipitkä | Keskisuuri | Keskisuuri | | | |
| | | Pitkä | Keskisuuri | Keskisuuri | | | |
| Tuotevalikoima | Kilpailuetu | Vaativien ja haastavien talviolosuhteiden asiantuntijana Nokian Renkailla on vahva osuus talvirengasmarkkinasta. Valmius kasvattaa osuutta edelleen, jos sään ääri-ilmiöt yleistyvät tulevaisuudessa | Lyhyt | Pieni | Suuri | Innovaatiot ja tuoteportfolion kehittäminen tulevaisuuden talviolosuhteisiin, kuluttajien tietoisuuden lisääminen | |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Suuri | Suuri | | |
| | | All season -renkaiden myynnin kasvu Euroopassa lauhempien talvien vuoksi | Lyhyt | Suuri | Suuri | | Tuoteportfolion kehittäminen talviolosuhteiden tuntemuksen avulla |
| | | | Keskipitkä | Suuri | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Suuri | | |
| | EU:n ESG-säädökset | Vastuullisten raaka-aineiden suurempi osuus | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Innovaatiot ja aikainen sopeutuminen säädöksiin | |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Pieni | Suuri | | |
| | | Kulumiskestävyyttä (abraasiota) koskevat rengassäädökset | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Tuotekehitys | |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Suuri | | |
| | | | Pitkä | Hyvin pieni | Suuri | | |
| Teollisuusrenkaat (rasfaat renkaat) | Ilmastoystävällisiin ratkaisuihin, kuten älykkääseen sensoriteknologiaan liittyvä osaaminen | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Tuotekehitys | | |
| | | Keskipitkä | Suuri | Suuri | | | |
| | | Pitkä | Suuri | Suuri | | | |

Ilmastoön liittyvät mahdollisuudet

| Mahdollisuusryhmä | Alakategoria | Esimerkkejä konkreettisista mahdollisuuksista | Aikaväli | Taloudellinen vaikutus | Todennäköisyys | Implementointisuunnitelma |
|--------------------|---|--|------------|------------------------|----------------|--|
| Yhteydenpito | Kuluttajat | Tietoisuuden lisääminen renkaiden vaikutuksesta turvallisuuteen ja hiilijalanjälkeen | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Kuluttajien valistaminen viestinnällä ja markkinoinnilla |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Suuri | |
| | Lainsäätäjät | Valmiuden lisääminen uutta sääntelyä ja kannustimia koskien | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Yhteistyö toimialalla ja tiedonjako päättäjille |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Suuri | |
| | Osakkaat / sidosryhmät | Ilmastoön liittyvä vastuullinen rahoitus ja kannustimet | Lyhyt | Keskisuuri | Suuri | Läpinäkyvät vastuullisuus-tavoitteet, julkinen raportointi, yhteistyö rahoituslaitosten kanssa, tiedotus sidosryhmille |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | |
| | | | Pitkä | Suuri | Suuri | |
| Lainsäädännölliset | Uusiutuvan energian direktiivi ja muut ilmastosäädökset | EU:ssa saatavilla lisää uusiutuvaa energiaa, hinnat voivat laskea | Lyhyt | Pieni | Suuri | Vihreään energiaan liittyvät investoinnit ja kumppanuudet |
| | | | Keskipitkä | Keskisuuri | Suuri | |
| | | | Pitkä | Keskisuuri | Suuri | |
| | | Hiilelle säädetty maailmanlaajuinen vero tai vastaava parantaisi yhtiön kilpailuasemaa | Lyhyt | Pieni | Keskisuuri | Yhtiön hiilijalanjäljen parantaminen entisestään |
| | | | Keskipitkä | Pieni | Keskisuuri | |
| | | | Pitkä | Pieni | Keskisuuri | |

Vuonna 2020 Nokian Renkaat sai ensimmäisenä rengasalan toimijana Science Based Targets -hankkeen (SBT) hyväksynnän kasvihuonekaasujen vähennystavoitteilleen. Vuonna 2023 Nokian Renkaat saavutti yhden keskeisen päästövähennystavoitteensa seitsemän vuotta etuajassa sekä teki sitoumuksen kasvihuonekaasujen nettonollapäästöjen saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä. Prosessi yhtiön uusien, kunnianhimoisempien päästövähennystavoitteiden validoimiseksi SBT:n toimesta on vielä kesken. Tulevat scope 1 + 2 -päästötavoitteet ovat linjassa 1,5 asteen tavoitteen kanssa. Työtä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi tukee Nokian Renkaiden ilmastotyön ohjausryhmä, joka kokoontuu neljästi vuodessa.

Nokian Renkaat on osakkaana Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä, joka hoitaa keskitetysti käytettyjen renkaiden keräämisen ja uudelleenkäytön Suomessa. Suomessa käytöstä poistetuista renkaista kierrätetään lähes 100 prosenttia. Euroopassa renkaiden kierrätysaste on keskimäärin 95 prosenttia.

Nokian Renkaiden Suomen-rengastehtaan VOC-päästöt (liuotainepäästöt) ylittävät edelleen ympäristöluvan salliman enimmäismäärän. Vuoden 2022 aikana yhtiö keskusteli asiasta ympäristöviranomaisten kanssa, ja suoritettiin VOC-päästöjen leviämismallinnus VOC-päästöjen vaikutusten arvioimiseksi tehtaan lähiympäristössä. Mallinnuksen mukaan VOC-pitoisuudet ja ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Lisäksi liuotinten käyttö on laskenut yli 40 prosenttia vuoteen 2018 verrattuna. Hakemus ympäristöluvan päivittämiseksi toimitettiin viranomaisille vuonna 2023.

Nokian Renkaat sai vuonna 2023 yhden ympäristövalituksen Suomen-tehtaalta tulevasta hajusta. Yhtiö ei saanut muita ympäristövalituksia. Nokian Renkaat sai 1 500 dollarin sakot vähäisestä ilmaluvan kirjaamismääräyksen rikkomuksesta Yhdysvaltojen-tehtaalla.

Erityistä huomiota kiinnitettiin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen, kemikaaliturvallisuuteen sekä vastuullisuustyöhön eri liiketoiminnan alueilla.

Tuotantolaitoksilla painopiste oli edelleen jätteen hyötykäytössä. Vuonna 2023 rengastehtaiden tuotantojätteestä lähetettiin hyödynnettäväksi 100 prosenttia.

EU:n taksonomia

EU:n taksonomia-asetus on suunniteltu tukemaan EU:n talouden muutosta kohti Euroopan vihreän kehityksen (Green Deal) tavoitteita, joihin lukeutuu myös tavoite hiilineutraaliudesta vuoteen 2050 mennessä. Taksonomia-asetus luokittelee taloudelliset toimet, jotka on mahdollista linjata yhdenmukaisiksi EU:n ympäristötavoitteiden kanssa. Taksonomia-asetuksen ytimessä on kestävä taloudellisen toiminnan määritelmä, joka perustuu kahteen kriteeriin. Toiminnan tulee

- edistää vähintään yhtä kuudesta taksonomiassa luetelluista ympäristöä koskevista tavoitteista sekä
- olla aiheuttamatta merkittävää haittaa muille tavoitteille, samalla kun noudatetaan perustavia ihmisoikeuksia sekä työvoimaa koskevia standardeja.

Rengasala kuuluu taloudellisen toiminnan ryhmiin Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus Ilmastonmuutoksen hillintä -tavoitteessa ja Uudelleenvalmistus Kiertotalouteen siirtyminen -tavoitteessa EU-taksonomian teknisissä luokittelukategorioiden. EU-taksonomian teknisten luokittelukategorioiden tarkastelun ja konsultoinnin jälkeen Nokian Renkaiden liiketoiminnasta on tehty seuraavat johtopäätökset:

- Nokian Renkaiden valmistamien, vierintävästuksestaan alhaisten renkaiden hiilijalanjälki käyttöiän aikana on huomattavasti pienempi kuin vastaavien keskimääräisten renkaiden.
- Tässä vaiheessa Nokian Renkaat rajaa raskaat offroad-ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat pois, sillä raskaiden offroad-ammattirenkaiden käyttövaiheen CO₂-päästöistä ei ole saatavana luotettavaa vertailutietoa.
- Renkaiden uudelleenpinnoitus voidaan lukea Uudelleenvalmistukseen EU-taksonomian Kiertotalouteen siirtyminen -ympäristötavoitteessa.

Kasvihuonekaasupäästöiltään alhaisten renkaiden valmistus ja pinnoitusliiketoiminta muodostivat 3,4 prosenttia Nokian Renkaiden kokonaisliikevaihdosta vuonna 2023. Nokian Renkaiden arvioinnin perusteella nämä liiketoimet ovat joko EU:n taksonomian mukaisia tai taksonomiakelpoisia. Käyttökustannuksista (Opex) tähän EU-taksonomian piiriin kuului 1,8 prosenttia ja investoinneista (Capex) 1,0 prosenttia.

On huomioitava, että taksonomian raportointilaaajuus ja kriteerit voivat muuttua tulevina vuosina, sillä kyseessä on vasta kolmas raportointivuosi, jolloin luvut eivät välttämättä ole vertailukelpoisia aiempien ja tulevien raportointijaksojen välillä.

Nokian Renkaiden lähestymistapa EU-taksonomiakelpoisuuden ja -mukaisuuden laskemiseen:

Liikevaihto

- **A:** Mukaan laskettava taksonomian mukaisen tai taksonomiakelpoisen liikevaihdon määrä, joka tulee EU-rengasmerkinnän vierintävastus-osiossa luokkaan A tai B laskettavista renkaista, joiden ohiajomeluluokitus on A, sekä pinnoitusliiketoiminnasta. Edellisinä vuosina ohiajomeluluokitus ei kuulunut kriteereihin ja kaikki vierintävastusluokan C renkaat sisällytettiin vielä laskentaan, joten vuoden 2022 luvut on oikaistu.
- Raskaat offroad-ammattirenkaat jätetään pois, sillä käyttövaiheen CO₂-päästöistä ei ole luotettavaa tietoa (tai julkista vertailukohdetta).
- **B:** Liikevaihdon kokonaismäärä
- **C:** EU:n taksonomiaan kuuluva liikevaihdon osa
- **C = A/B %**

Pääoma- ja käyttökustannukset

- **D:** Mukaan laskettavat taksonomian mukaisen tai taksonomiakelpoisen renkaiden tuotannon ja pinnoittamoiden käyttökustannukset: tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistökustannukset, joista on vähennetty arvon alenema ja poistot
- **E:** Konzernin käyttökustannukset: tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistökustannukset, joista on vähennetty arvon alenema ja poistot
- **F:** EU:n taksonomiaan kuuluva käyttökustannusten osa
- **F = C*D/E %**
- Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä käyttökustannusten osaa, joka käytetään vierintävastukseltaan matalien renkaiden tuotantoon ja pinnoituspalveluiden tarjoamiseen.
- **G:** Mukaan laskettavat taksonomian mukaisen tai taksonomiakelpoisen henkilöautorenkaiden tuotannon ja pinnoittamoiden aineelliset pääomakustannukset
- **H:** Konzernin pääomakustannukset, sisältäen aineelliset ja aineettomat investoinnit
- **I:** EU:n taksonomiaan kuuluva pääomakustannusten osa
- **I = C*G/H %**
- Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä pääomakustannusten osaa, joka käytetään vierintävastukseltaan matalien renkaiden tuotantovalmiuden ja pinnoituspalveluiden tarjoamisen ylläpitoon.
- Huomautus: Jokaisen investoinnin tarkastelun EU:n taksonomian suhteen erikseen ei katsota juurikaan lisäävän tarkkuutta.

Taksonomian mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvistä tuotteista tai palveluista saatu osuus liikevaihdosta – vuoden 2023 tiedot

| Tilikausi 2023 | Vuosi | Merkittävän edistämisen kriteeri | | | | | | | | "Ei merkittävää haittaa" -kriteerit (DNSH: Does Not Significantly Harm) | | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------|------------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------|--|
| Taloudelliset toiminnot (1) | Koodi (2) | Liikevaihto (3) | Osuus liikevaihdosta, vuosi 2023 (4) | Ilmastonmuutoksen hillintä (5) | Ilmastonmuutokseen sopeutuminen (6) | Vesi (7) | Ympäristön pilaantuminen (8) | Kiertotalous (9) | Biologinen monimuotoisuus (10) | Ilmastonmuutoksen hillintä (11) | Ilmastonmuutokseen sopeutuminen (12) | Vesi (13) | Ympäristön pilaantuminen (14) | Kiertotalous (15) | Biologinen monimuotoisuus (16) | Vähimmäistason suojaustoimet (17) | Taksonomian mukaisten tai taksonomiatarkoitusten osuus liikevaihdosta, vuosi 2022 (18) | Luokka mahdollistava toiminta (19) | Luokka siirtymätoiminta (20) | |
| Teksti | | Milj. euroa | % | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | % | M | T | |
| A. TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.1. Ympäristön kannalta kestävät (taksonomian mukaiset) toiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus | 3.6. | 23,1 | 2,0 % | K | E/S | E/S | E/S | E/S | E/S | | K | K | K | K | K | K | 2,1%* | M | | |
| Ympäristön kannalta kestävästä (taksonomian mukaisista) (A.1) toiminnoista saatu liikevaihto | | 23,1 | 2,0 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | | K | K | K | K | K | K | 2,1%* | | | |
| Josta mahdollistavat toiminnot | | 23,1 | 2,0 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | | K | K | K | K | K | K | 2,1%* | M | | |
| Josta siirtymätoiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.2. Taksonomiatarkoitukset muttei ympäristön kannalta kestävästä (muut kuin taksonomian mukaiset) toiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | | | | | | | | | | | |
| Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus | 5.1. | 16,9 | 1,4 % | E/KEL | E/KEL | E/KEL | E/KEL | KEL | E/KEL | | | | | | | | - | | | |
| Taksonomiatarkoituksesta muttei ympäristön kannalta kestävästä (muista kuin taksonomian mukaisista) (A.2) toiminnoista saatu liikevaihto | | 16,9 | 1,4 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 100 % | 0 % | | | | | | | | - | | | |
| A. Taksonomiatarkoituksesta toiminnoista saatu liikevaihto (A.1+A.2) | | 40,0 | 3,4 % | 57,8 % | 0 % | 0 % | 0 % | 42,3 % | 0 % | | | | | | | | - | | | |
| B. EI-TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ei-taksonomiatarkoituksesta toiminnoista saatu liikevaihto | | 1133,6 | 96,6 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YHTEENSÄ | | 1173,6 | 100 % | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Vuoden 2022 luku oikaistu

Taksonomian mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyvien tuotteiden ja palvelujen osuus pääomamenoista – vuoden 2023 tiedot

| Tilikausi 2023 | Vuosi | Merkittävän edistämisen kriteeri | | | | | | | | "Ei merkittävää haittaa" -kriteerit (DNSH: Does Not Significantly Harm) | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------|------------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------|
| Taloudelliset toiminnot (1) | Koodi (2) | Pääomamenot (3) | Osuus pääomamenoista, vuosi 2023 (4) | Ilmastonmuutoksen hillintä (5) | Ilmastonmuutokseen sopeutuminen (6) | Vesi (7) | Ympäristön pilaantuminen (8) | Kiertotalous (9) | Biologinen monimuotoisuus (10) | Ilmastonmuutoksen hillintä (11) | Ilmastonmuutokseen sopeutuminen (12) | Vesi (13) | Ympäristön pilaantuminen (14) | Kiertotalous (15) | Biologinen monimuotoisuus (16) | Vähimmäistason suojatoimet (17) | Taksonomian mukaisten tai taksonomiatarkoitusten osuus pääomamenoista, vuosi 2022 (18) | Luokka mahdollistava toiminta (19) | Luokka siirtymätoiminta (20) |
| Teksti | | Milj. euroa | % | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | % | M | T |
| A. TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.1. Ympäristön kannalta kestävät (taksonomian mukaiset) toiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus | 3.6. | 2,4 | 1,0 % | K | E/S | E/S | E/S | E/S | E/S | | K | K | K | K | K | K | 1,1%* | M | |
| Ympäristön kannalta kestävien (taksonomian mukaisten) toimintojen pääomamenot | | 2,4 | 1,0 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | | | | | | | | | | |
| Josta mahdollistavat toiminnot | | 2,4 | 1,0 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | | K | K | K | K | K | K | | M | |
| Josta siirtymätoiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.2. Taksonomiatarkoitukset muttei ympäristön kannalta kestävät (muut kuin taksonomian mukaiset) toiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | | | | | | | | | | |
| Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus | 5.1. | 0,1 | 0 % | E/KEL | E/KEL | E/KEL | E/KEL | KEL | E/KEL | | | | | | | | - | | |
| Taksonomiatarkoitusten muttei ympäristön kannalta kestävien (muiden kuin taksonomian mukaisten) toimintojen pääomamenot | | 0,1 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 100 % | 0 % | | | | | | | | - | | |
| A. Taksonomiatarkoitusten toimintojen pääomamenot | | 2,5 | 1,0 % | 96 % | 0 % | 0 % | 0 % | 4 % | 0 % | | | | | | | | - | | |
| B. EI-TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ei-taksonomiatarkoitusten toimintojen pääomamenot | | 249,6 | 99,0 % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YHTEENSÄ | | 252,1 | 100 % | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Vuoden 2022 luku oikaistu

Taksonomian mukaisiin taloudellisiin toimintoihin liittyviin tuotteisiin ja palveluihin liittyvä osuus toimintamenoista – vuoden 2023 tiedot

| Tilikausi 2023 | Vuosi | Merkittävän edistämisen kriteeri | | | | | | | | "Ei merkittävää haittaa" -kriteerit (DNSH: Does Not Significantly Harm) | | | | | | | | | |
|--|-----------|----------------------------------|--|--------------------------------|-------------------------------------|------------|------------------------------|------------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|------------------------------------|------------------------------|
| Taloudelliset toiminnot (1) | Koodi (2) | Toimintameno (3) | Osuus toimintamenoista, vuosi 2023 (4) | Ilmastonmuutoksen hillintä (5) | Ilmastonmuutokseen sopeutuminen (6) | Vesi (7) | Ympäristön pilaantuminen (8) | Kiertotalous (9) | Biologinen monimuotoisuus (10) | Ilmastonmuutoksen hillintä (11) | Ilmastonmuutokseen sopeutuminen (12) | Vesi (13) | Ympäristön pilaantuminen (14) | Kiertotalous (15) | Biologinen monimuotoisuus (16) | Vähimmäistason suojatoimet (17) | Taksonomian mukaisten tai taksonomiatarkoitusten osuus toimintamenoista, vuosi 2022 (18) | Luokka mahdollistava toiminta (19) | Luokka siirtymätoiminta (20) |
| Teksti | | Milj. euroa | % | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K; E; E/S | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | K/E | % | M | T |
| A. TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.1. Ympäristön kannalta kestävät (taksonomian mukaiset) toiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus | 3.6. | 0,6 | 1,8 % | K | E/S | E/S | E/S | E/S | E/S | K | K | K | K | K | K | K | 1,9 %* | M | |
| Ympäristön kannalta kestävien (taksonomian mukaisten) (A.1) toimintojen toimintameno | | 0,6 | 1,8 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | | | | | | | | | | |
| Josta mahdollistavat toiminnot | | 0,6 | 1,8 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | K | K | K | K | K | K | K | | M | |
| Josta siirtymätoiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A.2. Taksonomiatarkoitukset muttei ympäristön kannalta kestävät (muut kuin taksonomian mukaiset) toiminnot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | KEL; E/KEL | | | | | | | | | | |
| Korjaus, kunnostaminen ja uudelleenvalmistus | 5.1. | 0,0 | 0 % | E/KEL | E/KEL | E/KEL | E/KEL | KEL | E/KEL | | | | | | | | - | | |
| Taksonomiatarkoitusten mutta ei ympäristön kannalta kestävien (muiden kuin taksonomian mukaisten) (A.2) toimintojen toimintameno | | 0,0 | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | | | | | | | | - | | |
| A. Taksonomiatarkoitusten toimintojen toimintameno (A.1+A.2) | | 0,6 | 1,8 % | 100 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | 0 % | | | | | | | | - | | |
| B. EI-TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ei-taksonomiatarkoitusten toimintojen toimintameno | | 35,9 | 98,2 % | | | | | | | | | | | | | | | | |
| YHTEENSÄ | | 36,5 | 100 % | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Vuoden 2022 luku oikaistu

Ihmiset

VAIKUTUKSET: Henkilöstön turvallisuus ja hyvinvointi

Nokian Renkaiden kaiken toiminnan lähtökohtana on oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus, oli sitten kyse yhteistyöstä henkilöstön tai muiden sidosryhmien kanssa. Tämä tasa-arvon ja syrjimättömyyden periaate on tärkeä osa yhtiön toimintaa, ja monimuotoisuuden johtaminen perustuu tasa-arvon ja yhtäläisten työedellytysten konseptiin.

Kaikkien työntekijöiden kanssa käytävät kehityskeskustelut painottavat suoritusten johtamista ja työntekijän henkilökohtaista kehitystä. Sisäinen työnkierto, työssäoppiminen ja muut koulutusratkaisut ovat keskeisessä roolissa henkilöstön kehityksen tukemisessa.

Vuonna 2023 Nokian Renkaat toteutti vuotuisen Drive!-henkilöstökyselyssä, jossa mitattiin hyvinvointia, tasa-arvoa, inklusiivisuutta ja osallistamista organisaation sisällä. Tasa-arvoisuutta koskevasta kysymyksestä yhtiö sai 67 pistettä asteikolla 0–100. Tämä on 7 pistettä vähemmän kuin globaali vertailukohta. Tasa-arvon parantaminen on vastuullisuustyön prioriteettialue, ja tavoitteena on parantaa pistemäärää jatkuvasti. Tasa-arvon tunnuslukua seurataan vuosittain.

Nokian Renkaiden sitoutuminen ja panostus tietosuojatyöhön jatkui läpi vuoden.

Turvallisuustyö jatkuu

Nokian Renkaiden tavoitteena on edistää työterveyttä ja minimoida tapaturmien määrä. Työterveys ja -turvallisuus ovat keskeinen osa yhtiön päivittäistä johtamista ja toimintaa.

Turvallisuus on Nokian Renkailla ensiarvoisen tärkeää, ja yhtiön pitkän aikavälin tavoitteena on laskea poissaoloon johtavien tapaturmien taajuutta (LTIF) vuoden 2018 tasosta 8,3 niin, että taajuus on 1,5 vuonna 2025. Vuonna 2023 poissaoloon johtavien tapaturmien taajuus kehittyi negatiivisesti. Tilanteen kohentamiseksi vuonna 2024 Nokian Renkaat aikoo vahvistaa turvallisuuskulttuurin jalkauttamista osallistamalla työntekijöitä entistäkin aktiivisemmin sekä parantaa prosesseja ja turvallisuuden johtamista Nokian Renkaiden turvallisuusstandardin mukaisesti.

Tapaturmataajuus (LTIF)*

| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------|------|------|------|------|
| 4,3 | 3,7 | 4,1 | 3,2 | 4,7 |

* Tapaturmien määrä / 1 000 000 työtuntia

Tuotteet

VAIKUTUKSET: Renkaiden liikenneturvallisuuden sekä niiden raaka-aineiden vastuullisuuden jatkuva parantaminen

Nokian Renkaiden tuotekehitys tutkii jatkuvasti uusia tapoja fossiilisten raaka-aineiden korvaamiseksi kierrätetyillä tai uusiutuvilla materiaaleilla, jotta renkaiden valmistuksesta tulisi entistä vastuullisempaa. Nokian Renkaat pyrkii nostamaan renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä.

Vierintävastus

Hiiidioksidi (CO₂) on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Mitä suurempi renkaan vierintävastus on, sitä enemmän kuluu polttoainetta ja sitä suuremmat CO₂-päästöt ovat.

Nokian Renkaiden tavoite renkaidensa vierintävastuksen kehittämiseksi on, että vuoteen 2028 mennessä vähintään 60 rengasta on EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen A-luokassa.

Nokian Renkaiden tuotteet vierintävastuksen A-luokassa*

| Tilanne vuonna 2023 | Tavoite vuodelle 2028 |
|---------------------|-----------------------|
| 10 | 60 |

* EU-rengasmerkinnän piiriin kuuluvat renkaat

Talvirengasturvallisuuden kehittäminen

Nokian Renkaat osallistuu aktiivisesti EU-rengasmerkinnän testimenetelmien standardien, kuten märkä- ja jääpidon mittaamisen kehitykseen. Pohjoismaisena renkaiden suunnittelijana ja valmistajana talvirenkaiden turvallisuus on yksi Nokian Renkaiden pääprioriteetti renkaiden liikenneturvallisuuden suhteen.

Toukokuusta 2021 alkaen EU-rengasmerkinnässä on lumipidon lisäksi ollut merkintä jääpidosta. Vaikeisiin lumiolosuhteisiin hyväksytyissä renkaissa on lumipitomerkinä, kun taas kansainvälisen jääpitotestin läpäisseen renkaan etiketissä on myös jääpitomerkinä. Nokian Renkaiden tavoite talvirenkaiden turvallisuustasolle oli, että vuoteen 2025 mennessä 100 prosenttia pohjoismaisista Nokian Tyres Hakkapeliitta -renkaista henkilöautoihin ja katumaastureihin täyttää vuoden 2021 EU:n jääpitokriteerit. Tavoite saavutettiin jo vuonna 2022.

Toimitusketju

VAIKUTUKSET: *Vastuullinen luonnonkumin hankinta, ilmastomuutoksen hillitseminen toimitusketjussa*

Luonnonkumi on yksi renkaiden tärkeimmistä ainesosista. Yhteistyö alan ja muiden sidosryhmien kanssa on oleellisen tärkeää haluttaessa parantaa luonnonkumiteollisuuden työntekijöiden olosuhteita ja ympäristön tilaa. Nokian Renkaat on mukana Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -järjestössä, jonka jäsenenä on luonnonkumin kasvattajia, prosessoijia ja välittäjiä, renkaiden ja muiden luonnonkumituotteiden valmistajia, autonvalmistajia sekä muita luonnonkumituotteiden käyttäjiä, rahoituslaitoksia ja kansalaisjärjestöjä.

Nokian Renkaat päivitti vuonna 2021 toimittajien liiketoimintaperiaatteen ja otti käyttöön vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikan, joka on GPSNR:n viitekehyksen mukainen. Yhtiön vastuullisuutta luonnonkumin suhteen kehitetään tämän viitekehyksen kautta. Vuonna 2023 Nokian Renkaat teetti kahdeksan vastuullisuusauditointia luonnonkumin käsittelylaitoksilla, jotka toimittavat yritykselle tuotteita.

Osana Nokian Renkaiden tieteeseen perustuvia tavoitteita (Science Based Targets) CO₂-päästöjen alentamiseksi luotiin uusi tunnusluku toimitusketjua varten. Vuoden 2023 aikana Nokian Renkaat pyrki keräämään raaka-ainetoimittajilta tietoa vähintään 40 raaka-aineen hiilijalanjäljestä ja CO₂-päästödataa vähintään 15:ltä kuljetuspalveluiden toimittajalta. Kumpikin tavoite saavutettiin.

Norjassa avoimuuslaki (Åpenhetsloven) edellyttää, että tietyt vaatimukset täyttävien, Norjassa toimivien yritysten tulee suorittaa due diligence -arviointi. Tavoitteena on varmistaa, että ihmisoikeuksia ja työoloja kunnioitetaan koko arvoketjussa. Tämä tarkoittaa, että yritysten on tarkasteltava omaa liiketoimintaansa, toimitusketjuaan ja liikekumppaneitaan selvittääkseen, missä suurimmat riskit ovat. Nokian Renkailla on Norjassa myyntiyhtiö ja rengasketjuyhtiö Vianor, ja avoimuuslain edellyttämät selvitykset ovat nähtävissä yhtiöiden verkkosivuilla osoitteissa www.nokiantyres.no/bedriften/baerkraftighet/apenhetsloven ja www.vianor.no/bedriftskunder/om-oss/apenhetsloven.

Selvitys muista kuin taloudellisista tiedoista, allekirjoitukset

Helsingissä 6.2.2024

Jukka Hienonen

Pekka Vauramo

Susanne Hahn

Markus Korsten

Veronica Lindholm

Christopher Ostrander

Jouko Pölönen

George Rietbergen

Reima Rytsölä

Jukka Moisio
toimitusjohtaja



nokian[®]
TYRES

www.nokianrenkaat.fi