

nokian[®]
TYRES

**SELVITYS MUISTA KUIN
TALOUDELLISISTA TIEDOISTA 2022**

SELVITYS MUISTA KUIN TALOUDELLISISTA TIEDOISTA 2022

Nokian Renkaat kehittää ja valmistaa premium-renkaita kuluttajille ja asiakkaille, jotka arvostavat turvallisuutta, vastuullisuutta ja innovatiivisia tuotteita. Vastuullisuus on Nokian Renkaiden liiketoiminnan ytimessä ja yksi yhtiön strategian viidestä kulmakivestä.

Nokian Renkaat on Yhdistyneiden Kansakuntien Global Compact (UNGC) -aloitteen jäsen ja sitoutunut YK:n asettamiin kestävän kehityksen tavoitteisiin (Sustainable Development Goals).

MUIDEN KUIN TALOUDELLISTEN SEIKKOJEN JOHTAMINEN NOKIAN RENKAILLA

Yhtiön vastuullisuustoimia johtaa tuotannosta, toimitusketjusta ja hankinnoista vastaava johtaja, joka on konsernin johtoryhmän jäsen. Konsernin vastuullisuuden ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernissa tehtävää vastuullisuustyötä. Siihen kuuluu ylempää johtoa tuotannon, toimitusketjun ja hankintojen, talouden ja rahoituksen, henkilöstöhallinnon sekä viestinnän alueilta. Konsernin ilmastotyön ohjausryhmä valvoo ja seuraa konsernin kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseen tähtäävän työn edistymistä. Vastuullisuuden jokapäiväinen johtaminen on osa kaikkien esimiesten tehtävää.

Tavoitteet, saavutukset, kehityskohteet ja muut keskeiset asiat käsitellään johtoryhmässä vähintään kahdesti vuodessa sekä hallituksessa vähintään kerran vuodessa. Laadusta ja vastuullisuudesta vastaava johtaja jakaa hallitukselle vastuullisuustyötä koskevaa tietoa ja antaa tilannepäivityksiä yhtiön vaikutuksista.

Nokian Renkaiden liiketoimintaa ohjaavat eettiset periaatteet on määritelty hallituksen hyväksymissä [liiketoimintaperiaatteissa](#) (Code of Conduct). Tämä asiakirja määrittää Nokian Renkaiden liiketoimintaperiaatteet ja sisältää toimintaohjeita erilaisiin eettisiin kysymyksiin sekä lahjonnan vastaiset ohjeet. Nokian Renkaat ei hyväksy toiminnassaan minkäänlaista lahjontaa.

Epäiltyä väärinkäytöstä tai rikkomusta raportoidessaan työntekijä voi ottaa yhteyttä omaan esimieheensä, sisäiseen tarkastukseen, Legal & Compliance -yksikköön tai henkilöstöosastoon. Rikkomukset voi raportoida myös lähettämällä sähköpostia osoitteeseen whistleblow@nokiantyres.com tai käyttämällä tavallista paperipostia. Sisäinen tarkastaja raportoi epäillyt väärinkäytökset tai rikkomukset hallituksen tarkastusvaliokunnalle.

Lisäksi Nokian Renkaat edellyttää, että kaikki vastuullisuuden kannalta keskeiset toimittajat noudattavat [Toimittajien liiketoimintaperiaatteita](#) (Supplier Code of Conduct). Kaikilla raaka-ainetoimittajilla on oltava vähintään ISO 9001 -sertifioitu laatu-järjestelmä. Nokian Renkaat toivoo myös, että toimittajalla on ISO 14001 -sertifioitu ympäristöjärjestelmä.




VASTUULLISUUDEN JOHTAMINEN NOKIAN RENKAISSA



Nokian Renkaiden hallituksen omaksuma riskinhallintakäytäntö tukee yhtiön strategisten tavoitteiden saavuttamista ja liiketoiminnan jatkuvuuden turvaamista. Lisätietoja yhtiön riskinhallinnasta on tilinpäätöksen Merkittävät riskit ja epävarmuudet -osiossa sekä kohdassa Selvitys hallinto- ja ohjausjärjestelmästä.

NOKIAN RENKAIDEN VASTUULLISUUTTA OHJAAVAT PERIAATTEET

Vastuullisuus on osa yrityskulttuuriamme, strategiaamme ja tavoitteitamme. Alla oleva kaavio kuvaa yhtiön vastuullisuuden osa-alueet, vastuullisuutta ohjaavat periaatteet sekä tärkeimmät standardit ja politiikat, jotka ohjaavat työtämme.

VASTUULLISUUDEN OSA-ALUEET				
				
TUOTTEET / T&K	IHMISET	TALOUS	YMPÄRISTÖ	HANKINTA
Kehitämme ja valmistamme ympäristöystävällisiä, turvallisia ja korkealaatuisia renkaita, jotka rullaavat perille vaativissakin olosuhteissa.	Olemme sitoutuneet toimimaan YK:n liiketoimintaa ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden ja OECD:n työ- ja ihmisoikeuksia ohjaavien periaatteiden mukaisesti ja noudattamaan Kansainvälisen työjärjestön (ILO) työn peruseriaatteita ja -oikeuksia koskevaa julistusta. Kunnioitamme ihmisoikeuksia ja kohtelemme kaikkia tasa-arvoisesti.	Mahdollistamme kannattavalla kasvulla toimintamme kehittämisen sekä taloudellista turvaa, työtä ja hyvinvointia sidosryhmillemme.	Ympäristövastuussa kiinnitämme huomion tuotteen koko elinkaareen ja sen kaikkiin toimintoihin ja olemme sitoutuneet toimimaan tavalla, joka ei vahingoita ympäristöä tai ihmisiä. Pyrimme osoittamaan johtajuutta toiminnassamme ilmastonmuutoksen torjumiseksi.	Olemme sitoutuneet vastuullisiin hankintoihin ja kehittämään vastuullisuutta edelleen toimitusketjussa.
VASTUULLISUUTEEN LIITTYVÄT TÄRKEIMMÄT STANDARDIT, KONSERNIN POLITIIKAT JA MENETTELYOHJEET				
Renkaiden/ajoneuvojen turvallisuusmääräykset (YK:n rengasmääräykset), eri rengasmerkintöjä (kuluttajatietoa) koskevat säädökset ja standardit (EU:n rengasmerkintämääräys), kemikaalimääräykset, YK:n Global Compact, Nokian Renkaiden rengastestikäytäntö.	ISO 45001, YK:n Global Compact, politiikat ja ohjeet, jotka liittyvät turvallisuuteen, hyvinvointiin, palkkaukseen, perehdytykseen, kehityskeskusteluihin ja osaamisen kehitykseen, ihmisoikeuksiin ja tasa-arvoon.	Pörssisäännöt, IFRS, YK:n Global Compact, hallinto- ja ohjausjärjestelmä, riskienhallinta, KYC-menetelmä, veropolitiikka.	ISO 14001, Responsible Care ohjelma, Science Based Targets, YK:n Global Compact, ympäristöasioiden hallinta, kemikaaliturvallisuuden hallinta.	ISO 9001, ISO 14001, YK:n Global Compact, hankintapolitiikka, toimittajien liiketoimintaperiaatteet, vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikka.
PAIKALLISET OHJEISTUKSET JA MENETTELYTAVAT				

NOKIAN RENKAIDEN OLENNAISET AIHEET

Vastuullisuus on Nokian Renkailla keskeisessä roolissa, ja yhtiö on sitoutunut minimoimaan negatiiviset ja maksimoimaan positiiviset vaikutuksensa talouteen, ympäristöön ja ihmisiin. Tärkeä osa positiivisen muutoksen läpivientiä on sen ymmärtäminen, miten Nokian Renkaiden sidosryhmät näkevät vastuullisuuden ja mitkä vastuullisuuden aihealueet ovat keskeisiä yhteiskunnan ja liiketoimintamme kannalta. Tämä tehdään suorittamalla olennaisuusarviointi kolmen vuoden välein. Arvioinnit muodostavat perustan Nokian Renkaiden vastuullisuudelle.

Laatu- ja vastuullisuusjohtaja esittelee olennaisuusarviointista kertyneen tietoineiston konsernin johtoryhmälle ja hallitukselle. Hallitus arvioi ja hyväksyy Selvityksen muista kuin taloudellisista tiedoista, jonka aiheet perustuvat olennaisuusarviointiin.

Yhtiössä suoritettiin kattava olennaisuusarviointi vuonna 2021. Sen tuloksena seuraavia vastuullisuuteen liittyviä aiheita pidettiin olennaisina Nokian Renkaiden toiminnan kannalta:

1. Vastuulliset raaka-aineet
2. Toimenpiteet ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi
3. Turvallisuus ja hyvinvointi Nokian Renkailla
4. Ihmisoikeuksien edistäminen kaikessa toiminnassa
5. Renkaiden liikenneturvallisuus

VASTUULLISUUSTAVOITTEET

Nokian Renkaat määritteli vastuullisuustavoitteensa uudelleen vuonna 2021. Ne on esitetty yhtiön verkkosivustolla. Kaaviossa on kuvattu valitut viisi tavoitetta tunnuslu-kuineen sekä toteumat vuodelta 2022.

Alue	Tavoite	KPI	Toteuma 2022
Turvalliset ja ympäristöystävälliset renkaat: vastuullisten materiaalien osuuden kasvattaminen renkaissa	Korottaa renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä	Vuosittaisen parannuksen raportointi	Yksi uusi kierrätetty raaka-aine otettu käyttöön tuotannossa
Ilmasto: CO ₂ -päästöjen vähentäminen neljän tieteeseen perustuvan tavoitteen mukaisesti	Renkaiden valmistuksen CO ₂ -päästöjen alentaminen (scope 1+2) yli 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä, lähtötaso 2015	Vuosittaisen parannuksen raportointi	Luvut käytettävissä yritysraportissa keväällä 2023
Turvallisuus: Turvallisemman ja paremman työn takaaminen	Onnettomuustiheys LTIF: Alentaminen 8,3:sta (2018) 1,5:een vuoteen 2025 mennessä	20 %:n vuotuinen parannus LTIF:ssä edelliseen vuoteen verrattuna	Positiivinen kehitys. LTIF laski 4,1:stä 3,2:een
Ihmisoikeudet: Kaikkien merkittävien korkean riskin toimittajien auditointi	100 % merkittävistä korkean riskin toimittajista auditoitu vuoteen 2025 mennessä	Vuotuinen kasvu auditoitujen korkean riskin toimittajien osuudessa	83 % auditoitu (64 % 2021)
Henkilöstön hyvinvointi: Ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen	Ihmisoikeuskäytäntöjen kehittäminen	Henkilöstötutkimuksessa ilmoitetun tasa-arvoisuuden kokeemuksen vuotuisen parannuksen raportointi, lähtötaso 2021	Tasa-arvoisuuspisteet olivat 66 asteikolla 0-100 (65 2021)*

* Luvuissa ei ole mukana liiketoiminta-aluetta Venäjä ja Aasia

NOKIAN RENKAAT OSANA YHTEISKUNTAA

VAIKUTUKSET: Vastuullisen liiketoiminnan ja taloudellisen menestyksen kautta Nokian Renkaat tarjoaa turvaa, työtä ja hyvinvointia henkilöstölleen sekä edistää paikallisten yhteisöjen hyvinvointia.

Nokian Renkaiden tavoitteena on synnyttää arvoa eri sidosryhmilleen, kuten kuluttajille, asiakkaille, henkilöstölle ja osakkaille. Nokian Renkaat haluaa olla hyvä yrityskansalainen kaikkialla, missä se toimii.

Nokian Renkaiden suhtautuminen hyväntekeväisyyteen kuvastaa sen tarkoitusta, yrittäjähenkistä ja kekseliästä yrityskulttuuria sekä vastuullista liiketoimintaa. Yhtiö ei tue julkishallintoa eikä poliittisia tai uskonnollisia liikkeitä. Yhtiön osallistuminen hyväntekeväisyyteen ja projekteihin pohjautuu Nokian Renkaiden hyväntekeväisyyspolitiikkaan, joka määritettiin vuonna 2020.

Vuonna 2022 Nokian Renkaat jatkoi panostustaan paikallisten koululaisten liikennekasvatukseen tukemiseen Nokiassa ja lahjoitti kirjoja liikenneturvallisuusopetukseen. Yhtiö tarjosi myös taloudellista tukea ja muuta tukea ukrainalaisille työntekijöilleen sekä lahjoitti rahaa humanitaariseen apuun Ukrainassa. Vianor tuki Pelastakaa lapset -järjestöä, joka edistää lasten oikeuksia kansainvälisesti.

Yhdysvalloissa yhtiöllä on lahjoitustoimikunnat Daytonissa, Nashvillissa ja Colchesterissä. Daytonin-toimikunta antoi vuonna 2022 high schoolista valmistuneille kaksi college-stipendiä tukeakseen panostuksia koulutukseen ja osallistui myös yhdeksään muuhun hyväntekeväisyshankkeeseen. Yhdessä Powdr-hiihtokeskusten kanssa yhtiö kertoi majoittujille ja yleisölle talviajon turvallisuuden merkityksestä sekä tuki voittoa tuottamatonta One-Tree-Planted-yhdistystä ja istutti 50 000 puuta Yhdysvaltain alueille, jotka kärsivät metsäkadosta.

ILMASTO JA YMPÄRISTÖ

VAIKUTUKSET: Toimenpiteet ilmastonmuutoksen hillitsemiseksi ja päästöjen vähentämiseksi, ympäristö- ja kemikaaliturvallisuuden varmistaminen

Ympäristö- ja kemikaaliturvallisuus sekä vastuullisuuden koordinointi kuuluvat laatu- ja vastuullisuusosastolle. Yhtiö edistää ympäristö- ja kemikaaliturvallisuutta riskienhallinnan, prosessien jatkuvan kehittämisen ja uusien investointien avulla. Toimintaa kehittäessään yhtiö soveltaa parhaita käytäntöjä ja edistyneitä ratkaisuja huomioiden samalla inhimilliset tekijät sekä taloudelliset vaikutukset.

Kaikki tehtaat on sertifioitu kansainvälisen ISO 14001 -ympäristöjärjestelmästandardin sekä ISO 9001 -laatujärjestelmästandardin mukaisesti. Yhtiöllä on ollut myös autoteollisuuden IATF 16949 -hyväksyntä vuodesta 2013.

Yhtiö on kartoittanut ilmastoon liittyvät riskit ja mahdollisuudet TCFD:n (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) suositusten mukaisesti. Riskit ja mahdollisuudet arvioitiin uudelleen vuonna 2022.

Ilmastoön liittyvät riskit

Riskiryhmä	Alakategoria	Esimerkkejä konkreettisista riskeistä	Aikaväli	Taloudellinen vaikutus	Varautuminen riskiin
Lainsäädännölliset	Uusi sääntely	Metsäkatoon liittyvät säännökset, lähinnä luonnonkumia koskevat	Keskipitkä	Keskisuuri	Sääntelyn kehittymisen seuranta
		Lento- ja meriliikenteen polttoaineiden vihreä sääntely voi lisätä logistiikkakustannuksia merkittävästi	Pitkä	Keskisuuri	
	Uudet ympäristömaksut	Lisäverot ja tullimaksut, kuten EU:n fossiilisten raaka-aineiden CBAM, voivat nostaa hintoja. Sertifiointimaksut	Lyhyt	Keskisuuri	Osallistuminen teollisuudenalan työryhmiin
	Tiukemmat odotukset valvonnalta	Lisääntyvä tuotteiden todentamistestaus ja päästömittaukset	Lyhyt	Pieni	Sääntelyn kehittymisen seuranta
Fyysiset	Äärimmäiset sääilmiöt	Keskeytykset logistiikassa ja force majeure -tilanteet	Lyhyt	Keskisuuri	Vaihtoehtoiset kuljetusreitit
	Äärimmäiset sääilmiöt	Pysyvät muutokset logistiikassa ja/tai lisääntyneet force majeure -tilanteet	Pitkä	Suuri	Vaihtoehtoiset kuljetusreitit
	Äärimmäiset sääilmiöt	Äärimmäisten sääilmiöiden vaikutukset luonnonkumin tuottajiin	Keskipitkä	Pieni	Vaihtoehtoiset hankintapaikat
	Äärimmäiset lämpötilat	Raaka-aineiden saastuminen tai laadun heikkeneminen	Lyhyt	Pieni	Usean toimittajan käyttäminen
Teknologiset	Ilmastoön liittyvät vaatimukset uudelle rengasteknologialle	Sähköautoihin vaaditaan vierintävästusluokan A+ renkaita	Keskipitkä	Pieni	Tuleviin odotuksiin varautuminen tuotekehityksen roadmapeissa
		150 km/h nopeusrajoitus EU:ssa – UHP-renkaiden (Ultra High Performance) kysyntä vähenee	Pitkä	Keskisuuri	
Markkinat ja maine	Markkinoiden muutokset	Siirtyminen auton omistamisesta liikkuvuuspalveluihin ts. muuttuva asiakaskunta	Pitkä	Keskisuuri	Tuote- ja palveluportfolion päivittäminen
	Renkaiden raaka-aineet	Kalliiden uusiutuvien raaka-aineiden lisääntyvä käyttö	Keskipitkä	Suuri	Roadmap uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden valikoivalle käytölle
	Energia	Suuri kysyntä nostaa vihreän energian hintaa	Lyhyt	Keskisuuri	Pitkäkestoiset energian ostosopimukset
	Energia	Raaka-aineiden hinnannousu korkeiden energian hintojen takia	Lyhyt	Keskisuuri	Pitkäkestoiset sopimukset
	Renkaiden raaka-aineet	Uusiutuvien ja kierrätettyjen raaka-aineiden saatavuus voi rajoittaa vastuullisuuteen liittyviä suunnitelmia	Keskipitkä	Pieni	Tavoitteena usean toimittajan käyttäminen
	Renkaiden kysyntä	All-season-renkaiden kysynnän lisääntyminen, talvirengaskysynnän väheneminen	Lyhyt	Pieni	Tuoteportfolion päivittäminen
	Maineriski	Metsäkatoskandaalit (luonnonkumi)	Keskipitkä	Pieni	Yhteistyö toimitusketjussa GPSNR:n suositusten mukaisesti

Ilmastoont liittyvät mahdollisuudet

Mahdollisuusryhmä	Alakategoria	Esimerkkejä konkreettisista mahdollisuuksista	Aikaväli	Taloudellinen vaikutus	Implementointisuunnitelma
Innovaatio	Raaka-aineet	Uusiutuvia / kierrätettyjä / paikallisia raaka-aineita koskevat innovaatiot	Keskipitkä	Keskisuuri	Materiaalikehityksen roadmap: tavoitteena 50 % uusiutuvia ja kierrätettyjä raaka-aineita vuoteen 2030 mennessä
	Kierrätys	Yhteistyö innovatiivisten kierrätysyritysten kanssa	Keskipitkä	Keskisuuri	Mahdollisuuksien kartoittaminen ja laajempi yhteistyö
	Ilmastoystävällinen teknologia	Pienemmän vierinvastuksen tuotteet. Ilmastoystävällinen tuotanto	Lyhyt	Suuri	Tuotekehityksen roadmap. Uuden hiilidioksidipäästöttömän tehtaan toteuttaminen Romaniaan
	Energiatehokas tuotanto	Nykyaikaiset koneet käytössä Nokian Renkaiden tehtailla	Lyhyt	Keskisuuri	Uuden hiilidioksidipäästöttömän tehtaan toteuttaminen Romaniaan
Tuotevalikoima	Kilpailuetu	Nokian Renkaat on vaativien ja haastavien sääolosuhteiden asiantuntija. Osuutemme talvirengasmarkkinasta on vahva, ja olemme valmistautuneet lisäämään sitä edelleen, jos äärimmäiset sääolosuhteet yleistyvät tulevaisuudessa.	Lyhyt	Keskisuuri	Tuoteportfolion kehittäminen ja kuluttajien tietoisuuden lisääminen
	Kilpailuetu	All-season-renkaiden myynnin kasvu Euroopassa lauhempien talvien vuoksi	Keskipitkä	Keskisuuri	Tuoteportfolion kehittäminen
	Uusi vihreä EU-sääntely	Lisääntynyt keskittyminen vastuulliseen luonnonkumiin	Pitkä	Pieni	Yhteistyö GPSNR:ssä
	Uusi vihreä EU-sääntely	Kulumiskestävyyttä (abraasiota) koskevat rengassäännökset	Keskipitkä	Keskisuuri	Tuotekehitys
	Teollisuusrenkaat (raskaat renkaat)	Meillä on osaamista tarjota ilmastoystävällisiä ratkaisuja, kuten älykästä sensortechnologiaa	Lyhyt	Keskisuuri	Tuotekehitys
Osallistaminen	Kuluttajat	Tietoisuuden lisääminen renkaiden vaikutuksesta turvallisuuteen ja hiilijalanjälkeen	Lyhyt	Keskisuuri	Kuluttajien valistaminen viestinnällä ja markkinoinnilla
	Lainsäätäjät	Lisääntynyt valmius uusiin säännöksiin tai hankkeisiin	Pitkä	Suuri	Yhteistyö toimialalla ja tiedonjako päättäjille
	Osakkaat / sidosryhmät	Vihreä / vastuullinen rahoitus	Lyhyt	Suuri	Läpinäkyvät vastuullisuustavoitteet, julkinen raportointi, yhteistyö rahoituslaitosten kanssa, tiedotus sidosryhmille
Lainsäädännölliset	Uusiutuvan energian direktiivi ja muu vihreä sääntely	EU:ssa tulee saataville lisää uusiutuvaa energiaa, hinnat voivat laskea	Pitkä	Pieni	Vihreään energiaan liittyvät investoinnit ja kumppanuudet
		Hiilelle säädetty maailmanlaajuinen vero tai vastaava parantaisi yhtiön kilpailuasemaa	Pitkä	Pieni	Yhtiön hiilijalanjäljen parantaminen entisestään

Vuonna 2020 yhtiö sai ensimmäisenä rengasalan toimijana Science Based Targets -hankkeen (SBT) hyväksynnän kasvihuonekaasujen vähennystavoitteilleen. Marraskuussa 2022 Nokian Renkaat toimitti uudet, kunnianhimoisemmat tavoitteet SBT:lle validoitavaksi. Uudet scope 1 + 2 -päästötavoitteet ovat linjassa 1,5 asteen tavoitteen kanssa. Työtä kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi tukee Nokian Renkaiden ilmastotyön ohjausryhmä, joka aloitti toimintansa vuoden 2021 alussa. Ilmastotyön ohjausryhmä kokoontuu neljästi vuodessa.

Yhtiö on osakkaana Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä, joka hoitaa keskitetysti käytettyjen renkaiden keräämisen ja uudelleenkäytön Suomessa. Suomessa käytöstä poistetuista renkaista kierrätetään lähes 100 prosenttia. Euroopassa renkaiden kierrätysaste on keskimäärin 95 %.

Valitettavasti Nokian Renkaiden Suomen-tehtaan VOC-päästöt (liuotinainepäästöt) ovat edelleen sallitun enimmäismäärän yläpuolella. Vuoden 2022 aikana keskustelimme asiasta ympäristöviranomaisten kanssa, ja syksyllä suoritimme VOC-päästöjen leviämismallinnuksen voidaksemme arvioida VOC-päästöjen vaikutuksia Nokian-tehtaan lähiympäristössä. Mallinnuksen mukaan VOC-pitoisuudet ja ympäristövaikutukset ovat vähäisiä. Lisäksi liuotinten käyttö on laskenut yli 40 % vuoteen 2018 verrattuna. Seuraavaksi jatkamme neuvotteluita viranomaisten kanssa ja suunnittelemme ympäristöluvan päivittämistä.

Suomessa Nokian Renkaat sai vuonna 2022 yhden ympäristövalituksen Suomen-tehtaalta kuuluvasta äänestä. Myös paikalliset asukkaat Sastamalasta, jossa pinnoite-tuoteyksikkö sijaitsee, ottivat hajupäästöjen johdosta yhteyttä yhtiöön. Nokian Renkaat raportoi hajuongelmiin liittyvistä toimenpiteistä viranomaiselle kuukausittain toukokuuhun 2022 asti, ja keskustelut viranomaisten kanssa ovat jatkuneet koko vuoden aina tarvittaessa. Yhtiö ei saanut ympäristövalituksia muista toimipaikoista.

Erytystä huomiota kiinnitettiin energiatehokkuuden parantamiseen, kemikaaliturvallisuuteen sekä vastuullisuustyöhön eri liiketoiminnan alueilla.

Tuotantolaitoksilla painopiste oli edelleen jätteen hyötykäytössä. Vuonna 2022 tuotantojätteestä lähetettiin hyödynnettäväksi 100 %.

EU:n taksonomia

EU:n uusi taksonomia-asetus on suunniteltu tukemaan EU:n talouden muutosta kohti Euroopan vihreän kehityksen (Green Deal) tavoitteita, joihin lukeutuu myös tavoite hiili-neutraaliudesta vuoteen 2050 mennessä. Taksonomia-asetuksen ytimessä on kestävä taloudellisen toiminnan määritelmä, joka perustuu kahteen kriteeriin. Toiminnan tulee

- edistää vähintään yhtä kuudesta taksonomiassa luetelluista ympäristöä koskevista tavoitteista sekä
- olla aiheuttamatta merkittävää haittaa muille tavoitteille, samalla kun noudatetaan perustavia ihmisoikeuksia sekä työvoimaa koskevia standardeja.

Taksonomia-asetus on astunut voimaan osittain. Se luokittelee taloudelliset toimet, jotka on mahdollista linjata yhdenmukaisiksi EU:n ympäristötavoitteiden kanssa. EU:n taksonomiassa on kuusi ympäristötavoitetta, joista säännellään nyt kahta: ilmastonmuutoksen hillintä ja ilmastonmuutokseen sopeutuminen.

Rengasala kuuluu taloudellisen toiminnan ryhmään Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus EU-taksonomian teknisissä luokittelukategorioissa. EU-taksonomian teknisten luokittelukategorioiden tarkastelun ja konsultoinnin jälkeen Nokian Renkaiden liiketoiminnasta on tehty seuraavat johtopäätökset:

- Nokian Renkaiden valmistamien, vierintävastukseltaan alhaisten henkilö- ja pakettiautonrenkaiden hiilijalanjälki käyttöiän aikana on huomattavasti pienempi kuin vastaavien keskimääräisten renkaiden. Tämä johtuu matalien käyttövaiheen päästöjen sekä alansa alhaisimpien valmistusvaiheen päästöjen yhdistelmästä.
- Tässä vaiheessa raskaat ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat rajataan pois, sillä raskaiden ammattirenkaiden käyttövaiheen CO₂-päästöistä ei ole saatavana luotettavaa vertailutietoa.

Kasvihuonekaasupäästöiltään alhaisten henkilö- ja pakettiautonrenkaiden valmistus muodosti 30 % Nokian Renkaiden kokonaisliikevaihdosta vuonna 2022. Arviointimme perusteella nämä liiketoimet täyttävät EU:n taksonomian kriteerit. Käyttökustannuksista (Opex) EU-taksonomian piiriin kuului 27 % ja investoinneista (Capex) 16 %.

On huomioitava, että taksonomian raportointilaajuus ja kriteerit voivat muuttua tulevina vuosina, sillä kyseessä on vasta toinen raportointivuosi, jolloin luvut eivät välttämättä ole vertailukelpoisia raportointijaksojen välillä.

Liikevaihto

Liiketaloudelliset toiminnot	Koodi(t)	Absoluuttinen liikevaihto Valuutta	Osuus liikevaihdosta %	Merkittävän edistämisen kriteerit						Ei merkittävää haittaa -kriteerit (DNSH) (ei tuota merkittävää haittaa)					Vähimmäistason suojatoimet K/E	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi 2022 Prosenttia	Taksonomian mukainen osuus liikevaihdosta, vuosi 2021 Prosenttia	Luokka (mahdollistava toiminta) E	Luokka (siirtymätoiminta) T
				Ilmastonmuutoksen hillitseminen %	Ilmastonmuutokseen sopeutu- minen %	Vesivarat ja merten luonnonvarat %	Kiertotalous %	Ympäristön pilaantuminen %	Luonnon monimuotoisuus ja ekosysteemit %	Ilmastonmuutoksen hillitseminen K/E	Ilmastonmuutokseen sopeutu- minen K/E	Vesivarat ja merten luonnonvarat K/E	Kiertotalous K/E	Ympäristön pilaantuminen K/E					
A. TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT			%																
A.1. Ympäristön kannalta kestävä (taksonomian mukaiset) toiminnot																			
Toiminta 1	3.6. Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus	532,8	30 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	K	K	K	K	K	K	30 %		E	
Ympäristön kannalta kestävästä (taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.1)																			
A.2 Taksonomiakelpoiset, mutta ympäristön kannalta ei-kestävät (muut kuin taksonomian mukaiset) toiminnot																			
Taksonomiakelpoisista mutta ympäristön kannalta ei-kestävistä (ei taksonomian mukaisista) toiminnoista saatu liikevaihto (A.2)																			
Yhteensä (A.1 + A.2)																			
B. TAKSONOMIAAN SOPIMATTOMAT TOIMINNAT																			
Taksonomiaan sopimattomien toimintojen liikevaihto (B)		1 243,2	70 %																
Yhteensä (A + B)		1 776,1	100 %																

Pääomakustannukset

Liiketaloudelliset toiminnot	Koodi(t)	Absoluuttiset pääomakustannukset Valuutta	Osuus pääomakustannuksista %	Merkittävän edistämisen kriteerit						Ei merkittävää haittaa -kriteerit (DNSH)						Vähimmäistason suojatoimet K/E	Taksonomian mukainen osuus pääomakustannuksista, vuosi 2022 Prosenttia	Taksonomian mukainen osuus pääomakustannuksista, vuosi 2021 Prosenttia	Luokka (mahdollistava toiminta) E	Luokka (siirtymätoiminta) T
				Ilmastonmuutoksen hillitseminen %	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen %	Vesivarat ja merten luonnonvarat %	Kiertotalous %	Ympäristön pilaantumisen %	Luonnon monimuotoisuus ja ekosysteemit %	Ilmastonmuutoksen hillitseminen K/E	Ilmastonmuutokseen sopeutuminen K/E	Vesivarat ja merten luonnonvarat K/E	Kiertotalous K/E	Ympäristön pilaantumisen K/E	Luonnon monimuotoisuus ja ekosysteemit K/E					
A. TAKSONOMIAKELPOISET TOIMINNAT			%																	
A.1. Ympäristön kannalta kestävät (taksonomian mukaiset) toiminnot																				
Toiminta 1	3.6. Muiden vähähiilisten teknologioiden valmistus	20,8	16 %	100 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %		K	K	K	K	K	K	16 %		E	
Ympäristön kannalta kestävien (taksonomian mukaisten) toimintojen pääomakustannukset (A.1)																				
A.2 Taksonomiakelpoiset, mutta ympäristön kannalta ei-kestävät (muut kuin taksonomian mukaiset) toiminnot																				
Taksonomiakelpoisten mutta ympäristön kannalta ei-kestävien (ei taksonomian mukaisten) toimintojen pääomakustannukset (A.2)																				
Yhteensä (A.1 + A.2)																				
B. TAKSONOMIAAN SOPIMATTOMAT TOIMINNAT																				
Taksonomiaan sopimattomien toimintojen pääomakustannus (B)		109,2	84 %																	
Yhteensä (A + B)		130,0	100 %																	

Nokian Renkaiden lähestymistapa EU-taksoniakelpoisuuden laskemiseen

Liikevaihto

- **A:** Mukaan laskettava liikevaihdon määrä, joka tulee EU-rengasmerkinnän vierintävas-tus-osiossa luokkaan A, B tai C laskettavista henkilö- ja pakettiautonrenkaista.
- Raskaat renkaat jätetään pois, sillä käyttövaiheen CO₂-päästöistä ei ole luotettavaa tietoa (tai julkista vertailukohdetta).
- **B:** Liikevaihdon kokonaismäärä
- **C:** EU:n taksonomiaan kuuluva liikevaihdon osa
- **C = A/B %**

Pääoma- ja käyttökustannukset

- **D:** Mukaan laskettavat henkilöautonrenkaiden tuotannon käyttökustannukset: tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistökustannukset, joista on vähennetty arvon alenema ja poistot
- **E:** Konsernin käyttökustannukset: tutkimus- ja kehityskustannukset sekä kiinteistö-kustannukset, joista on vähennetty arvon alenema ja poistot
- **F:** EU:n taksonomiaan kuuluva käyttökustannusten osa
- **F = C*D/E %**
- Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä käyttökustannusten osaa, joka käytetään vierintävästukseltaan matalien henkilö- ja pakettiautonrenkaiden tuotantoon.
- **G:** Mukaan laskettavat henkilöautonrenkaiden tuotannon aineelliset pääomakustannukset
- **H:** Konsernin pääomakustannukset, sisältäen aineelliset ja aineettomat investoinnit
- **I:** EU:n taksonomiaan kuuluva pääomakustannusten osa
- **I = C*G/H %**
- Perustelu: Edustaa kohtuullisella tarkkuudella sitä pääomakustannusten osaa, joka käytetään vierintävästukseltaan matalien henkilö- ja pakettiautonrenkaiden tuotanto-valmiuden ylläpitoon.
- Huomautus: Jokaisen investoinnin tarkastelun EU:n taksonomian suhteen erikseen ei katsota juurikaan lisäävän tarkkuutta.

IHMISET

VAIKUTUKSET: Henkilöstön turvallisuus ja hyvinvointi

Yhtiön kaiken toiminnan lähtökohtana on oikeudenmukaisuus ja ihmisoikeuksien kunnioitus, oli sitten kyse yhteistyöstä henkilöstön tai muiden sidosryhmien kanssa. Tämä tasa-arvon ja syrjimättömyyden periaate on tärkeä osa yhtiön toimintaa, ja monimuotoisuuden johtaminen perustuu tasa-arvon ja yhtäläisten työedellytysten konseptiin.

Kaikkien työntekijöiden kanssa käytävät kehityskeskustelut painottavat suoritusten johtamista ja työntekijän henkilökohtaista kehitystä. Sisäinen työnkierto, työssä-oppiminen ja muut koulutusratkaisut ovat keskeisessä roolissa henkilöstön kehityksen tukemisessa.

Vuonna 2022 Nokian Renkaat toteutti Drive!-henkilöstötutkimuksen, jossa mitattiin hyvinvointia, tasa-arvoa, inklusiivisuutta ja osallistamista organisaation sisällä. Tasa-arvoisuutta koskevasta kysymyksestä yhtiö sai 66 pistettä asteikolla 0–100. Tämä on 7 pistettä vähemmän kuin globaali vertailukohta. Tasa-arvon parantaminen on vastuullisuustyön prioriteettialue, ja tavoitteena on parantaa pistemäärää jatkuvasti. Tasa-arvon tunnuslukua seurataan vuosittain.

Nokian Renkaiden sitoutuminen ja panostus tietosuojatyöhön jatkui läpi vuoden. Päivitetty verkkokurssi tuotiin kaikkien Nokian Renkaiden työntekijöiden saataville vuonna 2022.

Turvallisuustyö jatkuu

Nokian Renkaiden tavoitteena on edistää työterveyttä ja minimoida tapaturmien määrä. Työsuojelu on keskeinen osa yhtiön päivittäistä johtamista ja toimintaa. Turvallisuus on Nokian Renkaille ensiarvoisen tärkeää, ja yhtiön pitkän aikavälin tavoitteena on vähentää poissaoloon johtavia tapaturmia 20 %:lla vuosittain. Vuonna 2022 poissaoloon johtavia tapaturmia oli vähemmän kuin koskaan aiemmin. Suurin parannus saavutettiin tuotantoyksiköissä. Henkilöautonrenkaat-tuotantoyksikkö Nokian-tehtaalla juhlisti syyskuussa 2022 vuotta ilman poissaoloon johtaneita tapaturmia, marraskuussa 2022 Levypyörä puolestaan juhli kolmen vuoden rajapyykkiä.

Tapaturmataajuus (LTIF)

2018	2019	2020	2021	2022
8,3	4,3	4,7	4,1	3,2

TUOTTEET

VAIKUTUKSET: Renkaiden liikenneturvallisuuden sekä niiden raaka-aineiden vastuullisuuden jatkuva parantaminen

Nokian Renkaiden tuotekehitys tutkii jatkuvasti uusia tapoja fossiilisten raaka-aineiden korvaamiseksi kierrätetyillä tai uusiutuvilla, jotta renkaiden valmistuksesta tulisi entistä vastuullisempaa. Tammikuussa 2022 yhtiö julkaisi konseptirenkään, josta 93 % oli joko kierrätettyjä tai uusiutuvia materiaaleja. Nokian Renkaat pyrkii nostamaan renkaissa käytettyjen kierrätettyjen tai uusiutuvien materiaalien osuutta 50 %:iin vuoteen 2030 mennessä.

Vierintävastus

Hiilidioksidi (CO₂) on merkittävin liikenteen aiheuttamista kasvihuonekaasuista. Mitä suurempi renkaan vierintävastus on, sitä enemmän kuluu polttoainetta ja sitä suuremmat CO₂-päästöt ovat.

Vuonna 2022 Nokian Renkaat päivitti tavoitettaan renkaidensa vierintävastuksen kehittämiseksi: Vuoteen 2028 mennessä yhtiön tavoite on, että sillä on vähintään 60 rengasta EU-rengasmerkinnän vierintävastuksen A-luokassa.

Nokian Renkaiden tuotteet vierintävastuksen A-luokassa*

Tilanne vuonna 2022	Tavoite vuodelle 2028
14	60

* EU-rengasmerkintään kuuluvat renkaat.

Märkäpidon ja jääpidon kehittäminen

Nokian Renkaat osallistuu aktiivisesti EU-rengasmerkinnän testimenetelmien standardien, kuten märkä- ja jääpidon mittaamisen kehitykseen. Märkäpito on renkaan kannalta kriittinen turvallisuusominaisuus, sillä se ilmaisee, kuinka nopeasti rengas pysähtyy märällä tiellä. EU-rengasmerkinnässä märkäpito arvioidaan asteikolla A–E, jossa A on lyhin jarrutusmatka märällä pinnalla, E pisin.

Märkäpito on yksi Nokian Renkaiden tuotekehityksen jatkuvista kehityskohdeista. Tämä liittyy yhteen yhtiön vastuullisuuden olennaisista aiheista: renkaiden liikenneturvallisuuteen. Nokian Renkaiden tavoite vuodelle 2025 on sisällyttää 100 % yhtiön premium-renkaista EU-rengasmerkinnän parhaisiin märkäpitoluokkiin A tai B. Edistyminen raportoidaan vuosittain.

Valittujen renkaiden prosenttiosuus* märkäpitoluokissa A tai B

Tilanne vuonna 2022	Tavoite vuodelle 2025
90 %	100 %

* Otanta: Hintakategorian A renkaat, jotka kuuluvat EU-rengasmerkinnän piiriin ja edustavat viimeisintä tuotesukupolvea. Ei sisällä pohjoismaisia talvirenkaita.

Pohjoismaisena renkaiden suunnittelijana ja valmistajana talvirenkaiden turvallisuus on yksi pääprioriteettejamme renkaiden liikenneturvallisuuden suhteen. Toukokuusta 2021 alkaen EU-rengasmerkinnässä on jääpidon lisäksi merkintä lumipidosta. Vaikeisiin lumiolosuhteisiin hyväksytyissä renkaissa on lumipitomerkinä, kun taas kansainvälisen jääpilotestin läpäisseen renkaan etiketissä on jääpitomerkinä. Tavoitteemme talvirenkaiden turvallisuustasolle oli, että vuoteen 2025 mennessä 100 % pohjoismaisista Nokian Tyres Hakkapeliitta -renkaista henkilöautoihin ja katumaastureihin täyttää vuoden 2021 EU:n jääpitokriteerit. Tavoite saavutettiin jo vuonna 2022.

TOIMITUSKETJU

VAIKUTUKSET: Vastuullinen luonnonkumin hankinta, ilmastonmuutoksen hillitseminen toimitusketjussa

Luonnonkumi on yksi renkaiden tärkeimmistä ainesosista. Yhteistyö alan ja muiden sidosryhmien kanssa on oleellisen tärkeää haluttaessa parantaa luonnonkumiteollisuuden työntekijöiden olosuhteita ja ympäristön tilaa. Nokian Renkaat on mukana Global Platform for Sustainable Natural Rubber (GPSNR) -järjestössä, jonka jäsenenä on luonnonkumin kasvattajia, prosessoijia ja välittäjiä, renkaiden ja muiden luonnonkumituotteiden valmistajia, autonvalmistajia sekä muita luonnonkumituotteiden käyttäjiä, rahoituslaitoksia ja kansalaisjärjestöjä.

Nokian Renkaat päivitti vuonna 2021 toimittajien liiketoimintaperiaatteet ja otti käyttöön vastuullisen luonnonkumin hankintapolitiikan, joka on GPSNR:n viitekehityksen mukainen. Yhtiön vastuullisuutta luonnonkumin suhteen kehitetään nyt tämän viitekehityksen kautta. Vuonna 2022 Nokian Renkaat suoritti kolme uutta vastuullisuusauditointia luonnonkumin käsittelylaitoksilla, jotka toimittavat meille tuotteita.

Osana Nokian Renkaiden tieteeseen perustuvia tavoitteita (Science Based Targets) CO₂-päästöjen alentamiseksi kehitettiin uusi tunnusluku toimitusketjua varten. Vuoden 2022 aikana vähintään 40 raaka-ainetoimittajan ja 20:n kuljetuspalveluiden toimittajan odotettiin toimittavan Nokian Renkaalle CO₂-päästöjen vähentämissuunnitelman. Tutkimustulokset antoivat meille hyvän näkymän toimitusketjun hiilipäästöjen hallintaan. Tämän tuloksena loimme vuodelle 2023 uuden KPI-mittarin: 40 raaka-aineen toimittajien odotetaan toimittavan tiedon tuotteiden hiilijalanjäljestä.

SELVITYS MUISTA KUIN TALOUDELLISISTA TIEDOISTA, ALLEKIRJOITUKSET

Helsingissä 7.2.2023

Jukka Hienonen

Pekka Vauramo

Heikki Allonen

Susanne Hahn

Veronica Lindholm

Inka Mero

Christopher Ostrander

Jouko Pölönen

George Rietbergen

Jukka Moisio
toimitusjohtaja