

NOKIAN TYRES SOIL KING VF

EDISTYKSELLISTÄ TEHOKKUUTTA SUURITEHOISILLE MAATALOUSTRAKTOREILLE



Nokian Tyres Flexforce® VF -rengasteknologian ainutlaatuinen yhdistelmä äärimmäistä lujuutta ja dynaamista joustavuutta valjastaa käytettävissä olevan tehon ja kapasiteetin hyötykäyttöön.

XXL MAAKOSKETUS



**SYVÄ, ERIKOISLEVEÄ JA
KESTÄVÄ VETOKUVIO**

**JATKUVA KESKIALUEEN
KONTAKTI**

**EDISTYKSELLISEN
JOUSTAVUUDEN MAHDOLLISTAVA
RUNKOMATERIAALI**

**KORKEALUJUUKSISET
TERÄSVYÖVAHVIKKEET**

PELLOLLA

- ✓ Huippuluokan tehon välitys
- ✓ Estää tehokkaasti maaperän tiivistymistä
- ✓ Vähentää maaperän vastusta

TIELLÄ

- ✓ Vakaa ajotuntuma
- ✓ Alhainen vierintävastus
- ✓ Huippuluokan kantokyky

LUOKKANSA PARAS SUORITUSKYKY MAATALOUDEN PELTO- JA KULJETUSTÖISSÄ*

6% enemmän
muokattua peltoalaa
työtuntia kohden

8% alhaisempi poltto-
aineenkulutus pellon
muokkaustyössä

5% alhaisempi poltto-
aineenkulutus
kuljetustyössä



*) Nokian Tyres Soil King VF sai ryhmänsä parhaat tulokset DLG:n suorittamassa premium-luokan renkaiden suorituskykytestissä.

NOKIAN TYRES SOIL KING VF

SUORITUSKYKY



NOKIAN TYRES
SOIL KING VF
✓ Tyre efficiency
✓ Fuel savings in field work
✓ Transport work
DLG Test Report 7271

SOIL KING VF

PREMIUM VF 1

PREMIUM VF 2



POLTTOAINEEN KULUTUS

Peltotyö, kultivaattori
Kuljetustyö 50 km/h
Kuljetustyö 60 km/h

TALOUDELLISIN VAIHTOEHTO

+ 8%
+ 3%
+ 5%

+ 8%
+ 5%
+ 5%



RENKAAN LUISTO

Luisto peltotöissä
kultivaattorilla
Luisto kuivalla tiellä
ylämäkikuljetuksessa

PARAS PITO

+ 2%
+ 1%

+ 4%
+ 1%



MUOKATTU PELTOALA TYÖTUNTIA KOHDEN

Peltotöissä
kultivaattorilla

ENITEN TEHTYÄ TYÖTÄ

- 7%

- 6%



VIERINTÄ-VASTUS

Pellolla
Kovalla alustalla

PIENIN TEHOHÄVIÖ

+ 9%
+ 22%

+ 8%
+ 38%



SIVUTTAIS-VAKAUS

PARAS VAKAUS

- 21%

- 25%



KUVIOKONTAKTI MAAHAN

Netto
Brutto

SUURIN KONTAKTI

- 8%
- 3%

- 9%
- 8%

Testaaja DLG 2022 Testaaja Nokian Renkaiden tuotekehityskeskus 2022

LUOKKANSA PARAS

premium-renkaiden suorituskyky pelto- ja kuljetustyössä

6%

enemmän muokattua maata työtuntia kohden

8%

pienempi polttoaineenkulutus muokkaustyössä

5%

pienempi polttoaineenkulutus kuljetustyössä

nokian
TYRES