NOKIAN TYRES SOIL KING VF

EFFICACITÉ SUPÉRIEURE POUR LES TRACTEURS DE FORTES PUISSANCE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES

La technologie des pneus Flexforce® VF de Nokian Tyres offre une combinaison unique de flexibilité dynamique et de haute résistance qui vous permettent de tirer le meilleur parti de la puissance et de la capacité à votre disposition.

XXL
CONTACT AU SOL

BANDE DE ROULEMENT PROFONDE, EXTRA-LARGE ET ROBUSTE

PROFIL DIRECTIONNEL CONTINU SUR LA ZONE CENTRALE

MATÉRIAUX HIGH TECH À HAUTE FLEXIBILITÉ POUR LE CARCASSE

RENFORTS DE CEINTURE EN ACIER À HAUTE RÉSISTANCE

CHAMPS

- Transfert de puissance optimal
- Protection des sols optimale
- Résistance au sol réduite (orniérage)

ROUTE

- Comportement fluide et équilibré
- Faible résistance au roulement
- Grande capacité de charge

LES MEILLEURES PERFORMANCES DE SA CATÉGORIE POUR LES TRAVAUX DANS LES CHAMPS ET LES ACTIVITÉS DE TRANSPORT*

6%	de surface traitée en plus par heure d'activité
8%	de réduction de la consommation de carburant lors des travaux de culture
5%	de réduction de la consommation de carburant lors des activités de transport

NOKIAN TYRES SOIL KING VF
✓ Tyre efficiency
✓ Fuel savings in field work
✓ Transport work
DLG Test Report 7271

*) Lors de l'évaluation de l'efficacité des pneus haut de gamme réalisée par DLG, le Nokian Tyres Soil King a obtenu les meilleurs résultats du groupe.

NOKIAN TYRES SOIL KING VF

INFORMATIONS SUR LES PERFORMANCES

		SOIL KING VF	PREMIUM VF 1	PREMIUM VF 2
CONSOMMATION DE CARBURANT	Travaux dans les champs, cultivateur	L'OPTION LA PLUS ÉCONOMIQUE	+ 8%	+ 8%
	Activité de transport, 50 km/h		+ 3%	+ 5%
	Activité de transport, 60 km/h		+ 5%	+ 5%
PATINAGE DES ROUES	Patinage lors de travaux dans les champs avec un cultivateur	LA MEILLEURE ADHÉRENCE	+ 2%	+ 4%
	Patinage lors d'un transport en montée sur route sèche		+ 1%	+ 1%
SURFACE TRAITÉE PAR HEURE	Travaux dans les champs avec un cultivateur	LE PLUS DE TRAVAIL ACCOMPLI	- 7%	- 6%
RÉSISTANCE AU ROULEMENT	Dans un champ de chaume mouillé	LA PERTE DE PUISSANCE LA PLUS RÉDUITE	+ 9%	+ 8%
	Sur une surface dure		+ 22%	+ 38%
STABILITÉ LATÉRALE		LA MEILLEURE STABILITÉ	- 21%	- 25%
SURFACE DE CONTACT AU SOL	Net	LA SURFACE DE CONTACT LA PLUS IMPORTANTE	- 8%	- 9%
	Brut		- 3%	- 8%

Test réalisé par DLG en 2022

Test réalisé par le centre R&D de Nokian Tyres en 2022

APPROVED 2022 DLG WWW.DLG.ORG

NOKIAN TYRES
SOIL KING VF
✓ Tyre efficiency
✓ Fuel savings in field work
✓ Transport work
DLG Test Report 7271

LE MEILLEUR DE SA CATÉGORIE

performances pour les travaux dans les champs et les activités de transport- dans la catégorie haut de gamme

6%

Surface traitée supplémentaire par heure de travail

8%

Réduction de la consommation de carburant lors des travaux de culture

5%

Réduction de la consommation de carburant lors des activités de transport

nokian TYRES