

NOKIAN TYRES SOIL KING VF

EFFEKTIVITET PÅ NESTE NIVÅ FOR KRAFTIGE TRAKTORER I LANDBRUKET



Flexforce® VF-dekkteknologien fra Nokian Tyres gir dynamisk fleksibilitet og høy styrke som i en unik kombinasjon lar deg få mest mulig ut av kraften og kapasiteten du har til rådighet.

XXL BAKKEKONTAKT

DYPT, EKSTRA BREDT OG
ROBUST MØNSTER

KONTINUERLIG
RETNINGSBESTEMT MØNSTER
I MIDTSONEN

AVANSERT MATERIALE MED
HØY FLEKSIBILITET

FORSTERKNINGER I
STÅLBELTE MED HØY STYRKE



FELT

- ✓ Enestående kraftoverføring
- ✓ Utmerket markbeskyttelse
- ✓ Redusert jordpakking

VEI

- ✓ Jevn og balansert kjøreegenskap
- ✓ Lav rullestand
- ✓ Høy lastekapasitet

KLASSENS BESTE YTELSE VED FELTARBEID OG TRANSPORTARBEID*

6% mer arealutnyttelse
pr time

8% lavere
drivstofforbruk ved
jordbearbeiding

5% lavere
drivstofforbruk
ved transport



*) I DLGs effektivitetsvurdering av premiumdekk oppnådde Nokian Tyres Soil King de beste resultatene i gruppen

NOKIAN TYRES SOIL KING VF

INFORMASJON OM YTELSE



NOKIAN TYRES
SOIL KING VF
✓ Tyre efficiency
✓ Fuel savings in field work
✓ Transport work
DLG Test Report 7271

SOIL KING VF

PREMIUM VF 1

PREMIUM VF 2



DRIVSTOFFOR- BRUK

Feltarbeid, kultivator
Transportarbeid, 50 km/t
Transportarbeid, 60 km/t

DET MEST ØKONOMISKE ALTERNATIVET

+ 8%
+ 3%
+ 5%

+ 8%
+ 5%
+ 5%



SLIPP PÅ HJULENE

Slipp ved åkerarbeid
med kultivator
Skrens i oppoverbakke
ved transport på tørr vei

DET BESTE GREPET

+ 2%
+ 1%

+ 4%
+ 1%



BEHANDLET AREAL PER TIME

Åkerarbeid med
kultivator

MEST UTFØRTE ARBEID

- 7%

- 6%



RULLEMOTSTAND

På våt stubbåker
På hardt underlag

DET MINSTE KRAFTTAPET

+ 9%
+ 22%

+ 8%
+ 38%



STABILITET I SIDERETNINGEN

DEN BESTE STABILITETEN

- 21%

- 25%



KONTAKTFLATE MOT BAKKEN

Netto
Brutto

STØRST KONTAKTFLATE

- 8%
- 3%

- 9%
- 8%

BEST I KLASSEN

Ytelse ved felt- og
transportarbeid i
premiumklassen

6%

Større behandlet areal per
arbeidstime

8%

Lavere drivstofforbruk ved
jorderbeiding

5%

Lavere drivstofforbruk ved
transportarbeid

Test utført av DLG 2022

Test utført av Nokian Tyres R&D Center 2022

nokian
TYRES